

	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation
	SM01	Stockage	Saint-Malo	Marville

Diagnostic

Les intercepteurs déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.

Enjeux, Objectifs

Limitier les déversements des points A1 du bassin versant du Routhouan.

Description des travaux

Création d'un nouveau volume de stockage de 8 000 m³ à Marville en plus du bassin tampon existant.

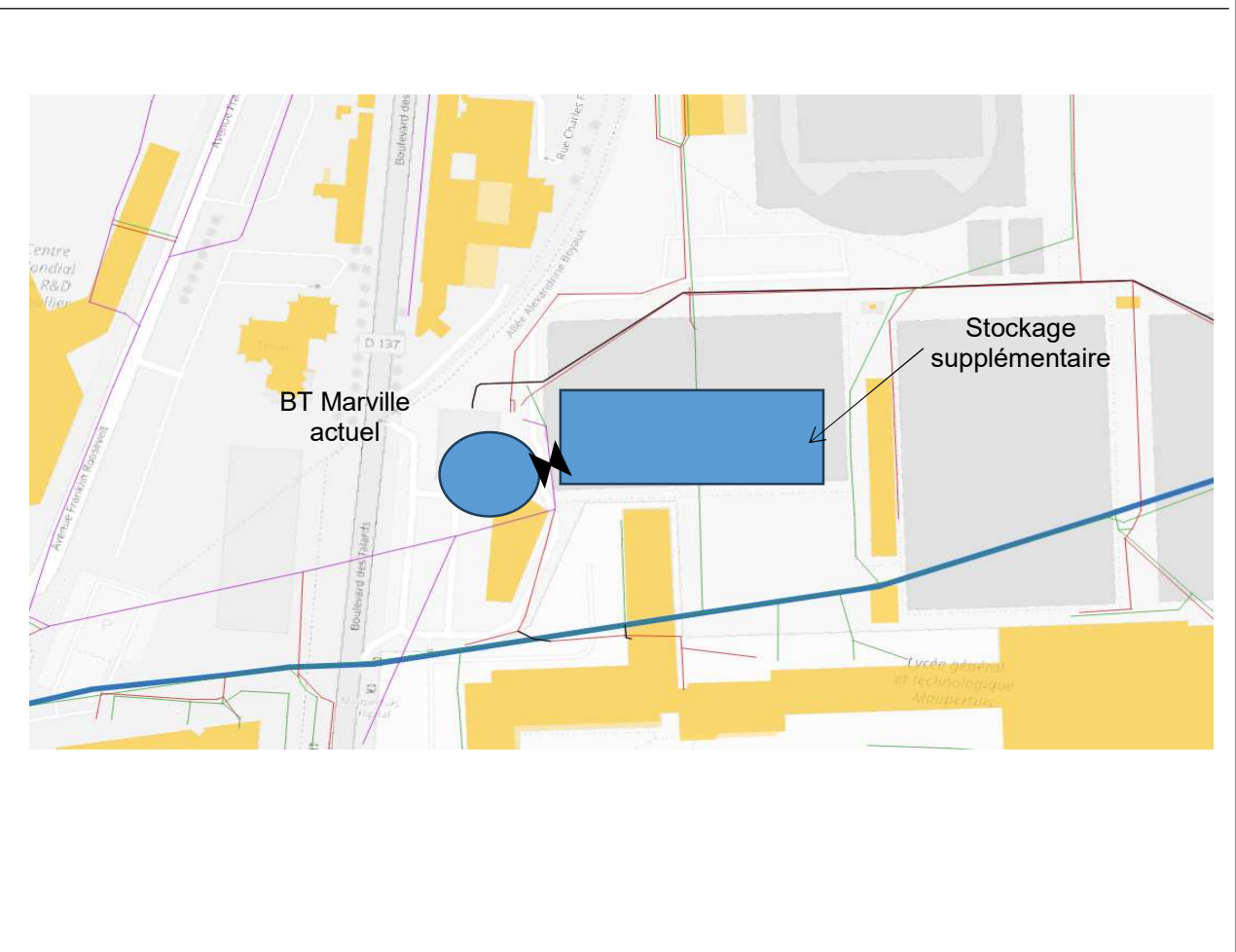
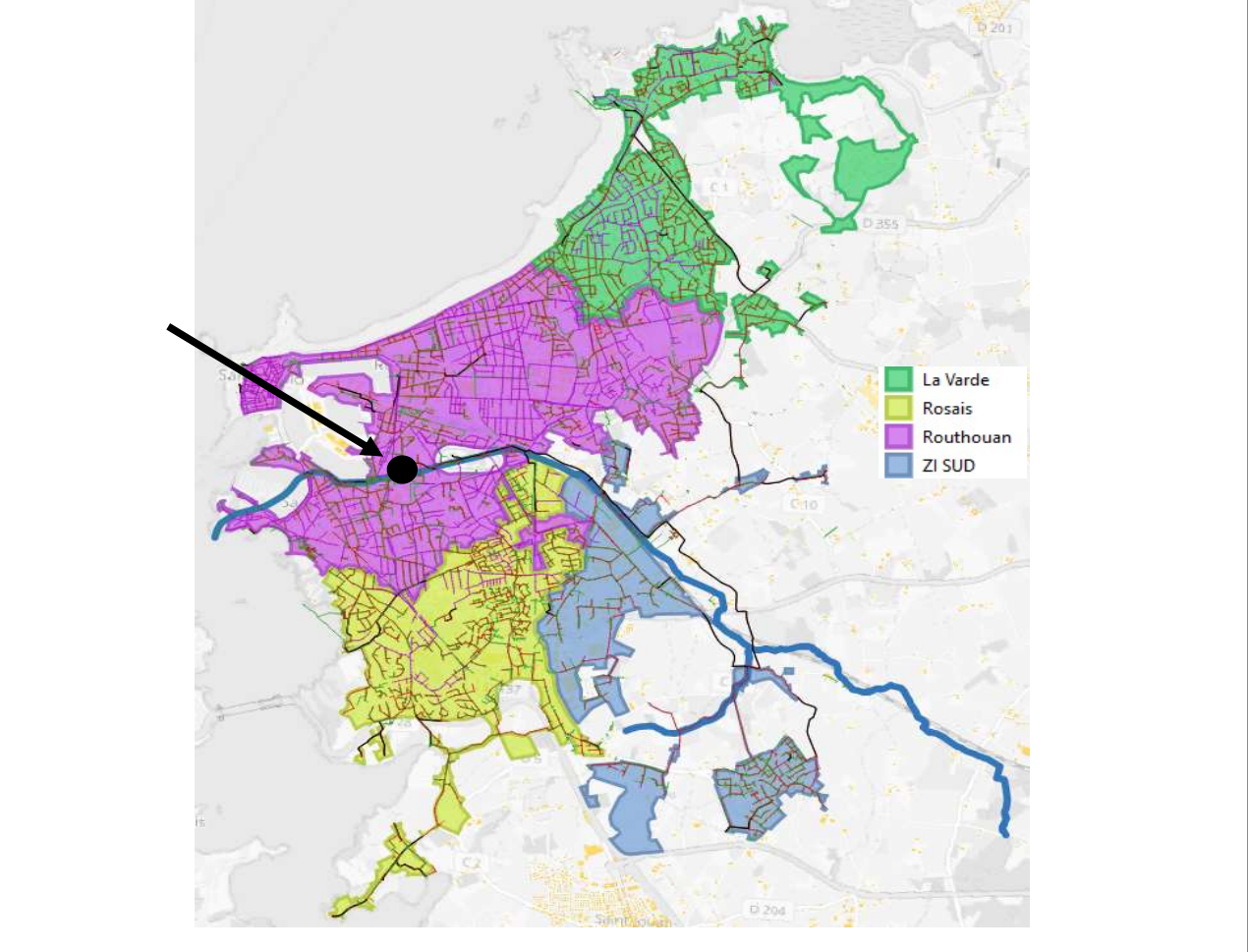
Programmation des travaux

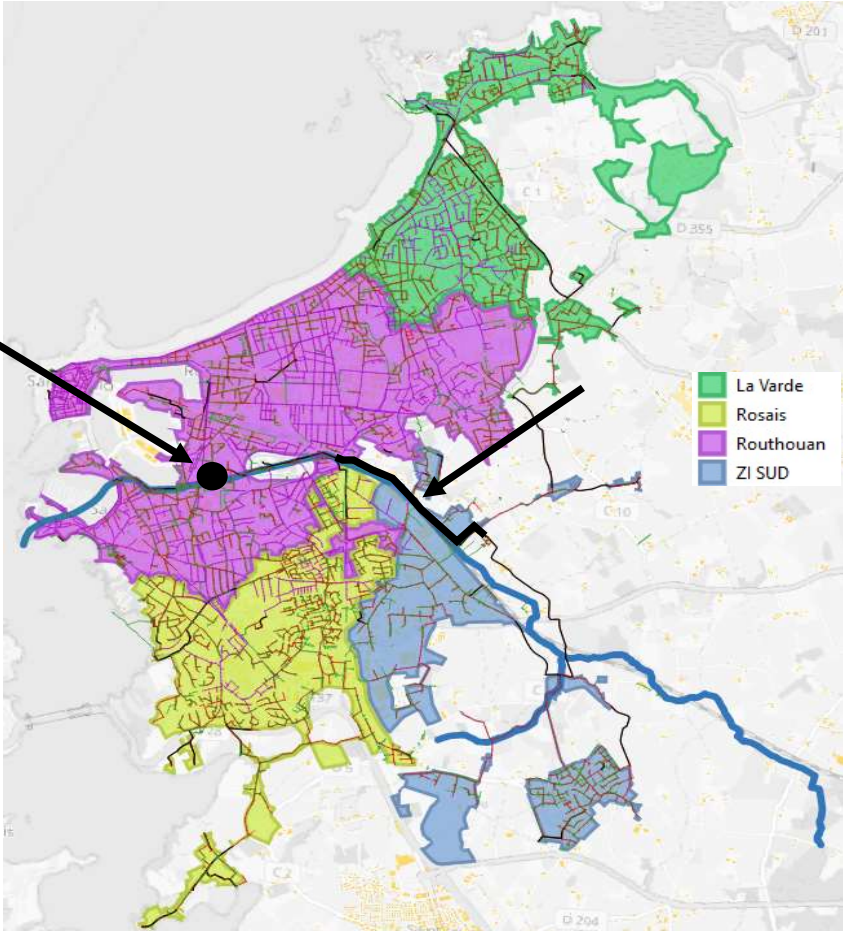
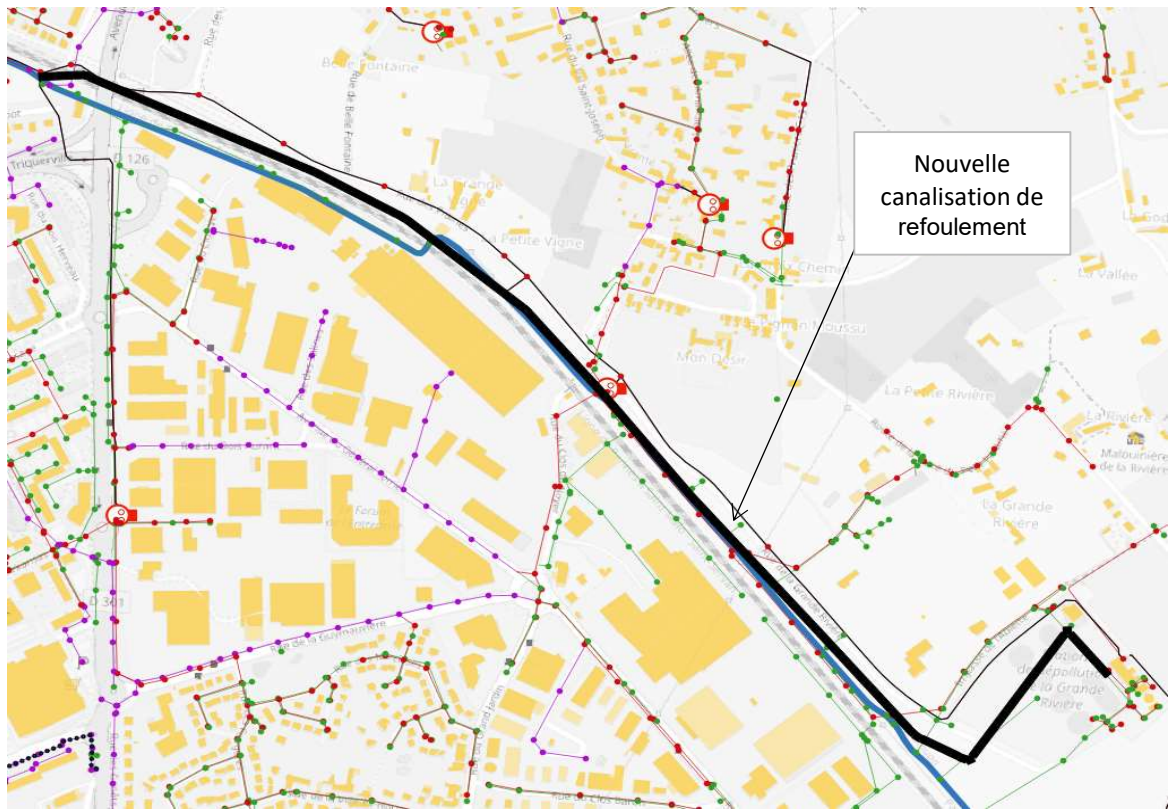
Etudes MOE : 2026/2027
AO travaux : mi 2027
Lancement des travaux : début 2028
Fin des travaux : fin 2029


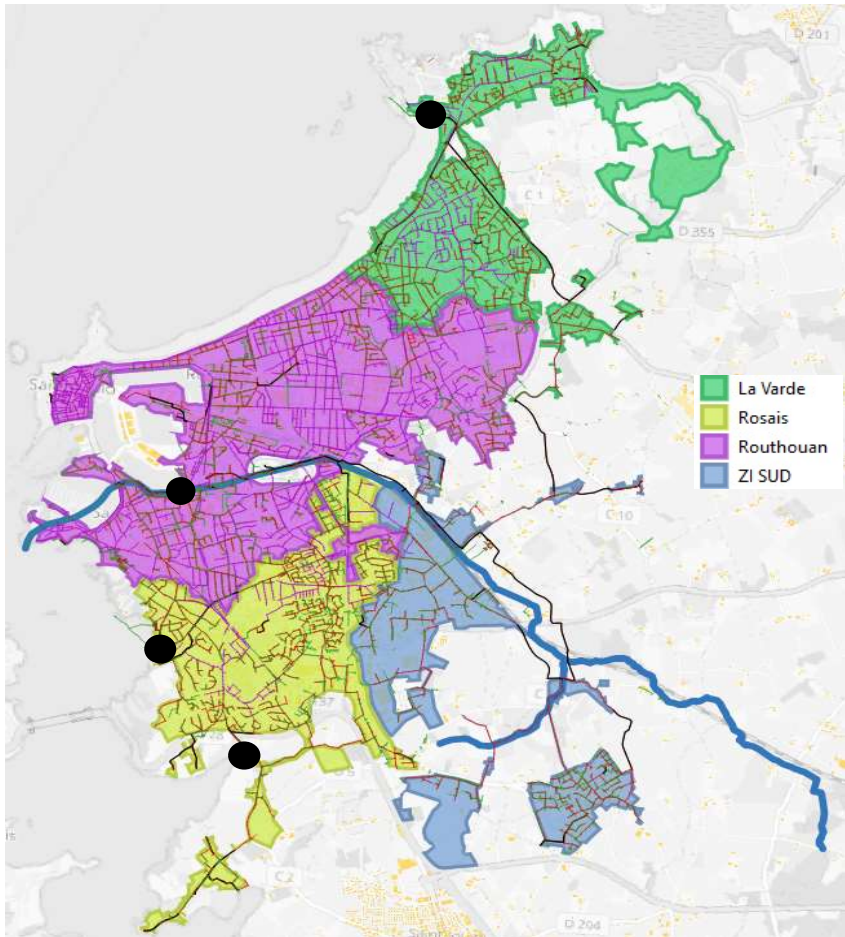
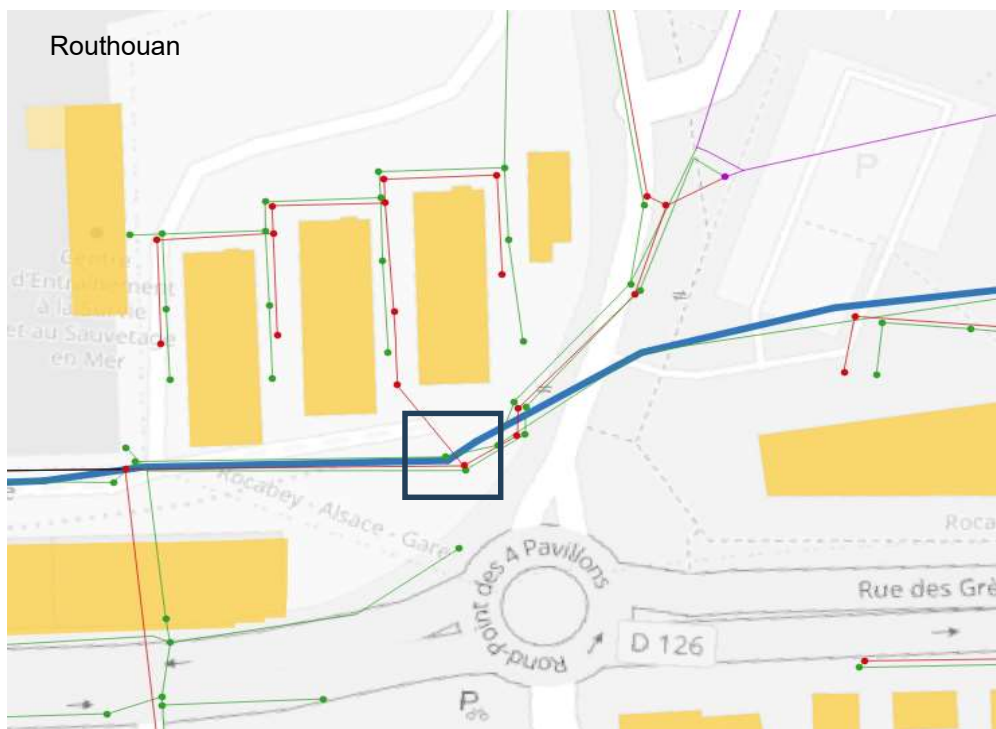
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)				
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Création de 8 000 m³ de stockage supplémentaire	8 000	1 450 €	11 600 000 €	13 340 000 €
Total			11 600 000 €	13 340 000 €


Eligible aux aides gouvernementales		
Organisme	Part	Montant
AELB	0%	- €

Localisation et schéma des travaux préconisés




<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div></div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM02	Réseaux de transfert	Saint-Malo	Marville	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
Limiter les déversements des points A1 du bassin versant du Routhouan. L'objectif de cet aménagement est de libérer de la capacité dans le refoulement Marville-STEP.					
Description des travaux					
Augmentation de pompage à Marville (+600 m3/h). Création de la canalisation de refoulement Bois-Aurant-STEP en Ø350 sur 1,9 km.					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : 2025 Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2027					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Création refoulement	1 900	960 €	1 824 000 €	2 097 600 €	
Remplacement pompes Marville	2	200 000 €	400 000 €	460 000 €	
Total			2 224 000 €	2 557 600 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	1 278 800 €			

<div>Cabinet BOURGOIS Groupe MERLIN</div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div> <div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div>
<div> suez</div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM03	Traitement des eaux pluviales	Saint-Malo	Troctin, Herminier, Rosais, Routhouan	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Des effluents pluviaux sans prétraitement se rejettent dans le milieu naturel.					
Enjeux, Objectifs					
Améliorer la qualité des rejet pluviaux en Rance et en baie de Saint-Malo.					
Description des travaux					
Traitement des Eaux pluviales : ajout de débourbeurs et/ou dégrilleurs sur les exutoires de réseaux séparatifs ne disposant pas de BQ 1 : Troctin, Herminier, Rosais et Routhouan					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : 2025 Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2027					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)			Routhouan : implantation d'un déboureur / dégrilleur au droit de l'emplacement de l'ancien dégrilleur au droit de l'ancienne criée.		
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Débourbeurs et/ou dégrilleurs	4	200 000 €	800 000 €	920 000 €	
Total			800 000 €	920 000 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	460 000 €			




Cabinet BOURGOIS
Groupe MERLIN



SUEZ

SAINT MALO AGGLOMERATION

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT

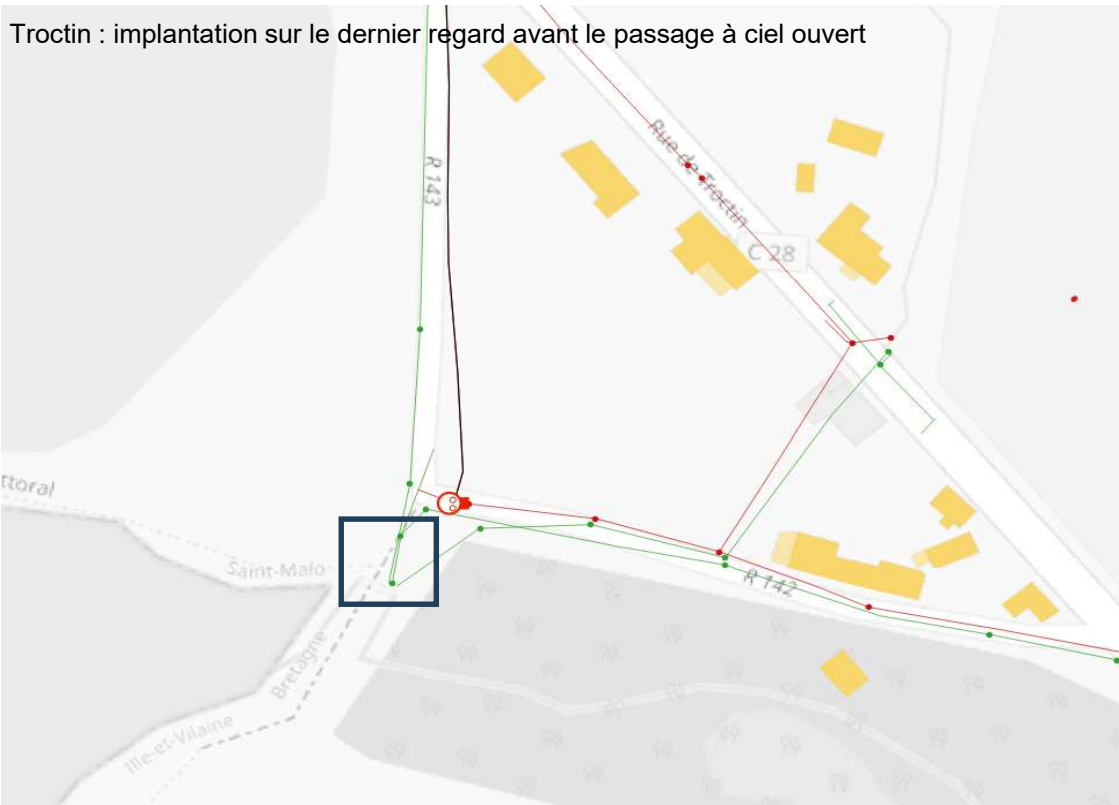


SAINT-MALO
AGGLOMERATION

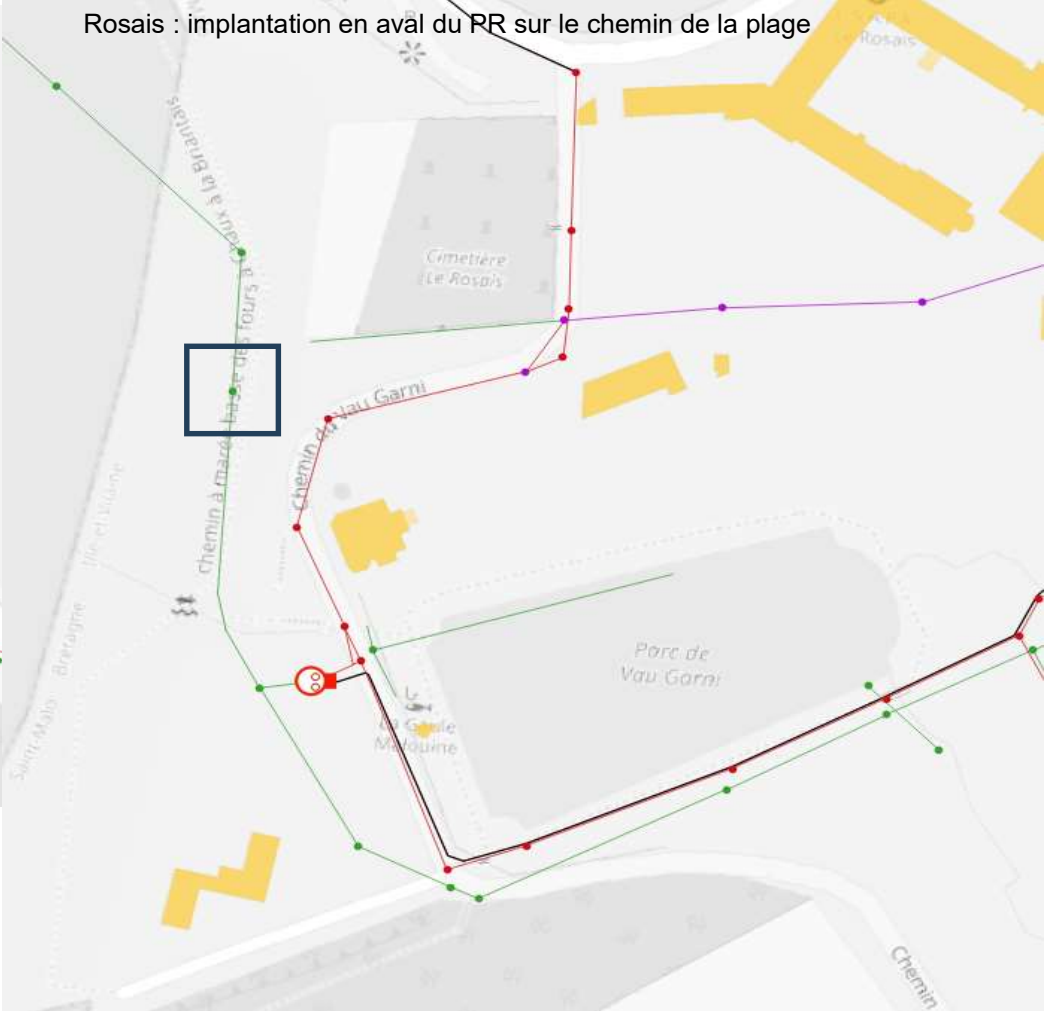
Communauté
d'Agglomération
du Pays
de Saint-Malo

Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation
SM03	Traitement des eaux pluviales	Saint-Malo	Troctin, Herminier, Rosais, Routhouan


Troctin : implantation sur le dernier regard avant le passage à ciel ouvert

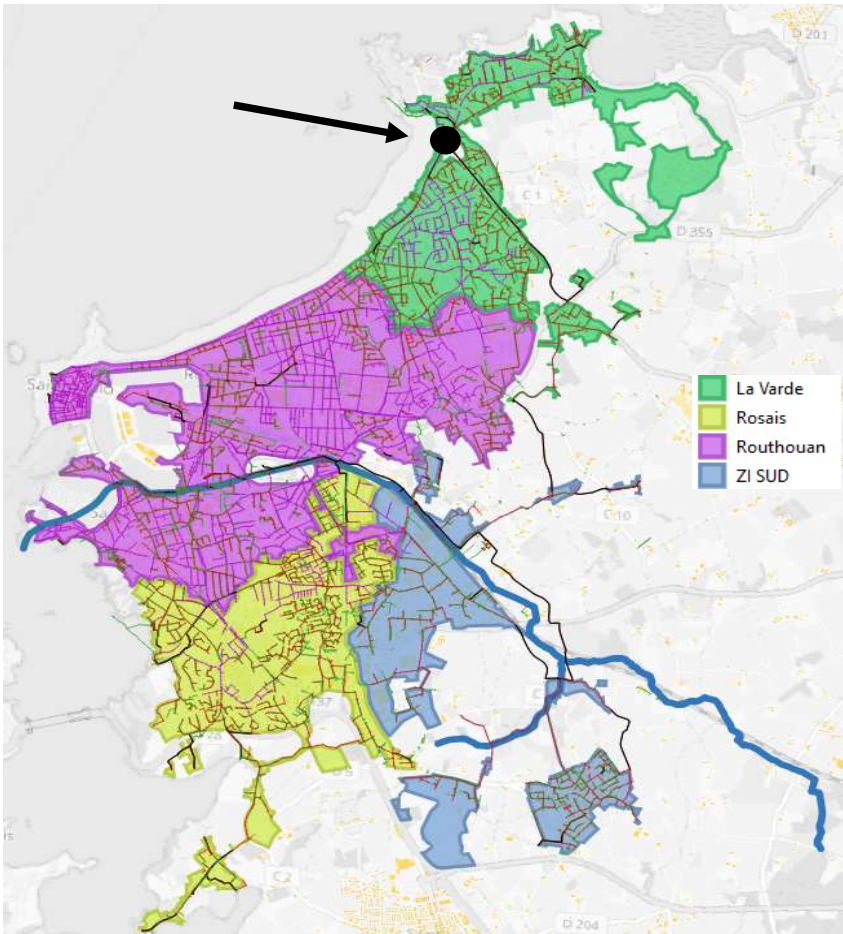
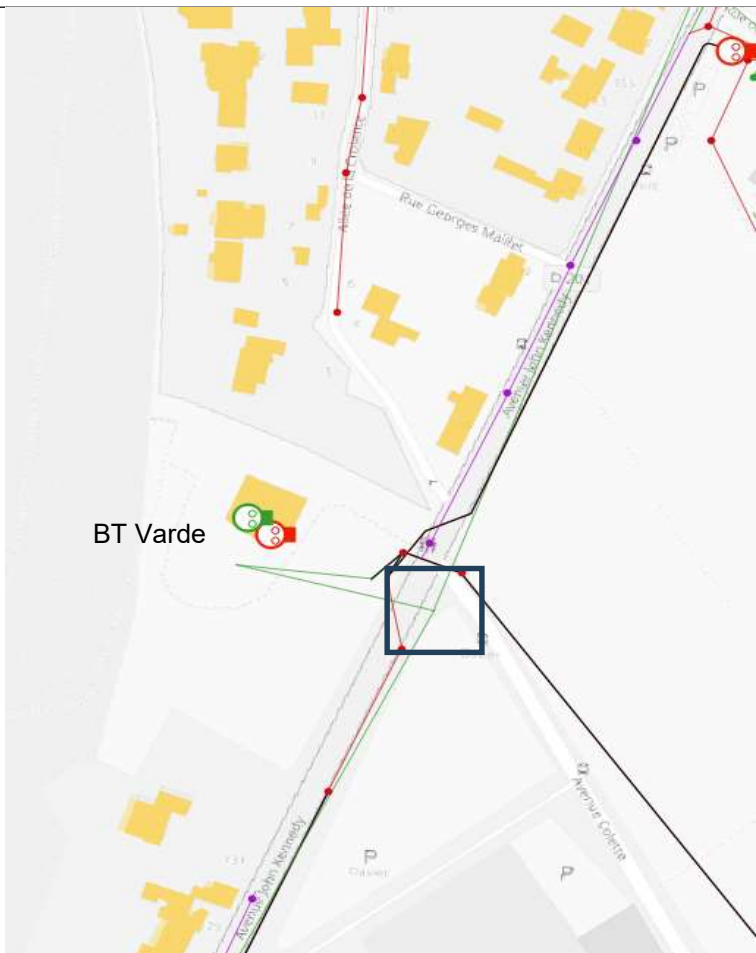


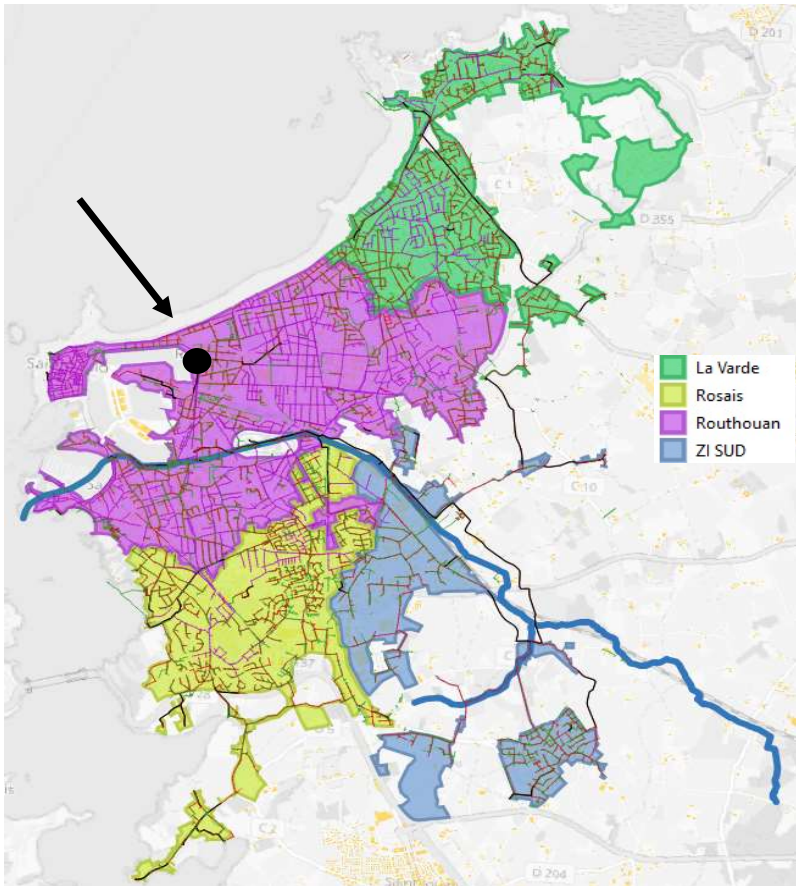
Rosais : implantation en aval du PR sur le chemin de la plage



L'Herminier : implantation en aval du des PR Abbaye et La Grève le long de la plage



<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div></div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM04	Travaux divers	Saint-Malo	Intercepteur Varde	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Le bassin EP n'est pas forcément rempli quand on observe des déversement car l'intercepteur est fermé à cause d'une condition de marée.					
Enjeux, Objectifs					
Optimiser le remplissage du bassin EP.					
Description des travaux					
Modification des règles de contrôle et éventuellement changer la vanne => remplissage du bassin avant surverser					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : 2025 Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2027					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Réaménagement intercepteur de la Varde	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €	
Total			50 000 €	57 500 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	28 750 €			

<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM05	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Rocabey	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
<div>Le bassin de collecte du PR Rocabey est presque entièrement séparatif. Le rejet du BQ1 est réalisé vers le réseau unitaire (jusqu'à Marville), il s'agit d'effluents quasiment EP.</div>			<div></div>		
Enjeux, Objectifs					
<div>Libérer de la capacité à Marville pour limiter les déversements.</div>					
Description des travaux					
<div>Déconnexion de la bache premier flot avec finalisation de la mise en séparatif du bassin versant Rocabey. Traitement/décantation à mettre en place au droit du rejet pluvial.</div>					
Programmation des travaux					
<div>Lancement des travaux : début 2027</div> <div>Fin des travaux : fin 2028</div>					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Déconnexion de la bache premier flot et travaux de reconnexion vers bache EP + prétraitement	1	80 000 €	80 000 €	92 000 €	
Sous-secteur : Reste du BC Rocabey - EU	1 700	675 €	1 147 500 €	1 319 625 €	
Sous-secteur : Reste du BC Rocabey - EP	1 700	825 €	1 402 500 €	1 612 875 €	
Total			2 630 000 €	3 024 500 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	22%	665 390 €			

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



SAINT MALO AGGLOMERATION
SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



Communauté
d'Agglomération
du Pays
de Saint-Malo



Numéro de la
fiche action

SM06

Type de travaux

Mise en séparatif /
Déconnexion

Commune

Saint-Malo

Localisation

Rocabey

Diagnostic

Actuellement le rejet du PR EU de Rocabey est effectué vers le collecteur gravitaire unitaire de Roosevelt. Une canalisation de refoulement a été créer pour renvoyer les effluents directement au BT Marville mais pas le raccordement entre le PR et la nouvelle canalistaion.

Enjeux, Objectifs

Libérer de la capacité dans le collecteur gravitaire UN de Roosevelt afin de réduire les déversements au droit de l'intercepteur Roosevelt.

Description des travaux

Raccordement de la vidange de la bache EU du PR Rocabey vers la nouvelle canalisation de refoulement.
Ces travaux nécessitent la création d'un dispositif antibélier de 300 l, la création d'un morceau de canalisation de refoulement en DN225 et le remplacement des pompes actuelles (nouvelle courbe de pompage) de 145m³/h.

Programmation des travaux

Etudes MOE : 2025
Lancement des travaux : mi 2025
Fin des travaux : fin 2026

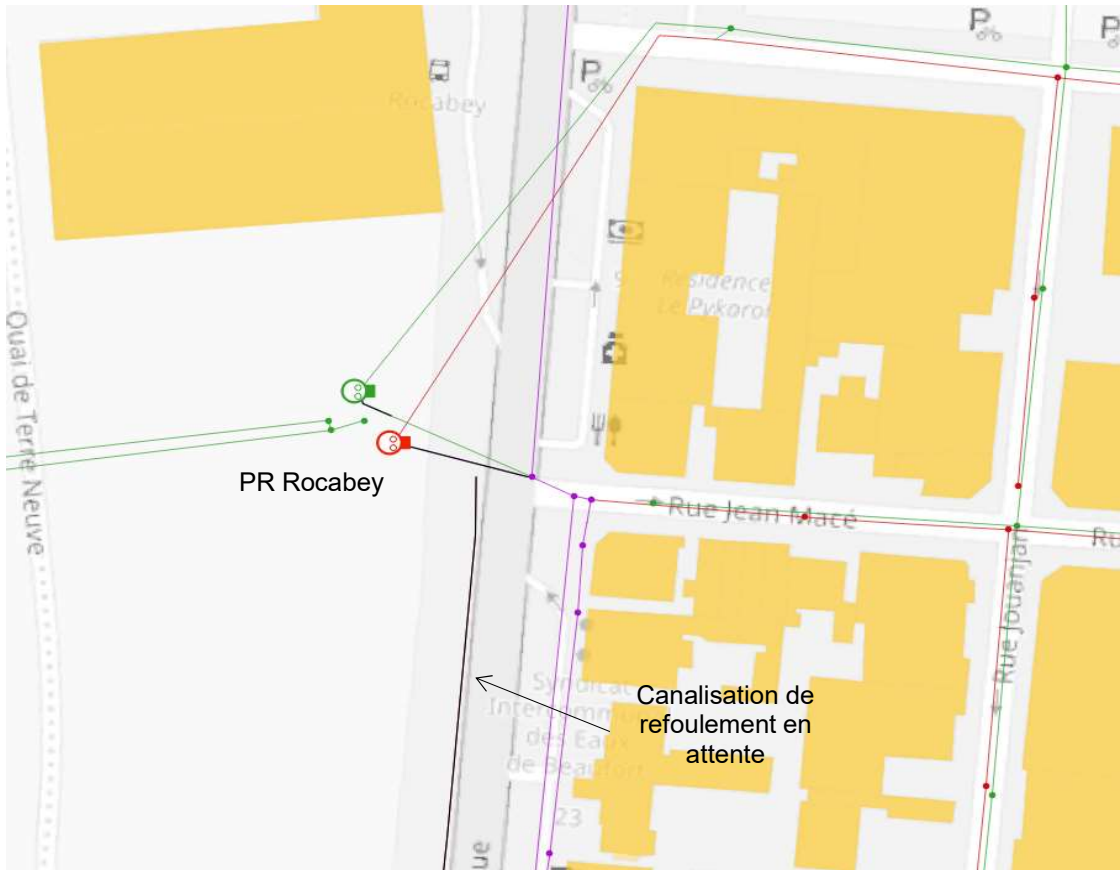
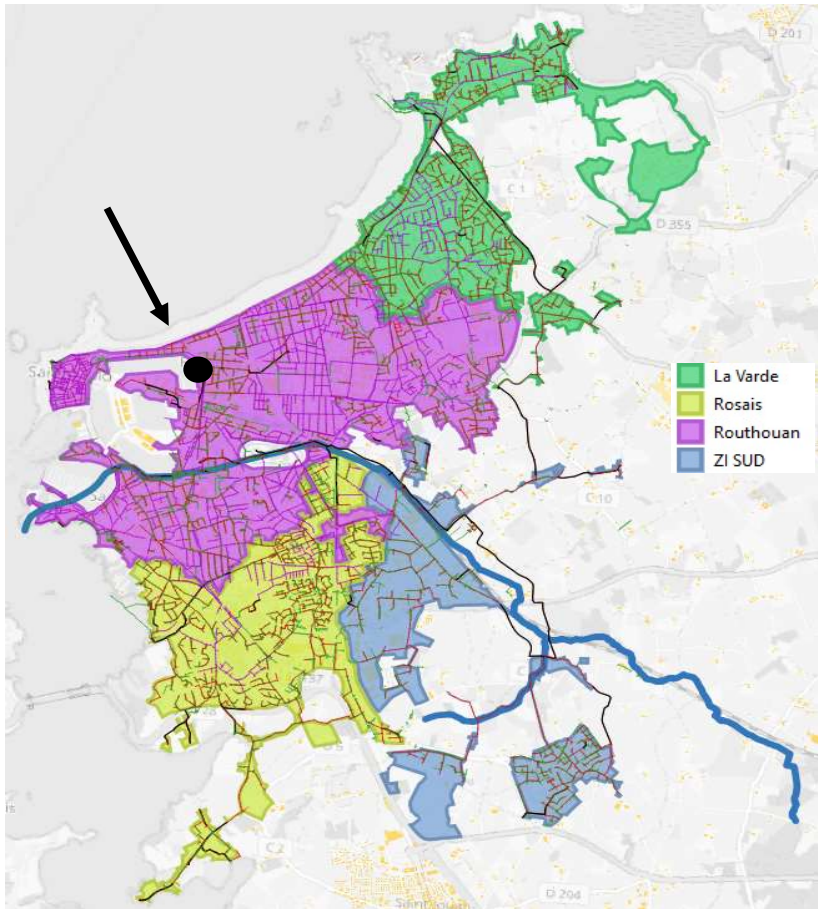
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)

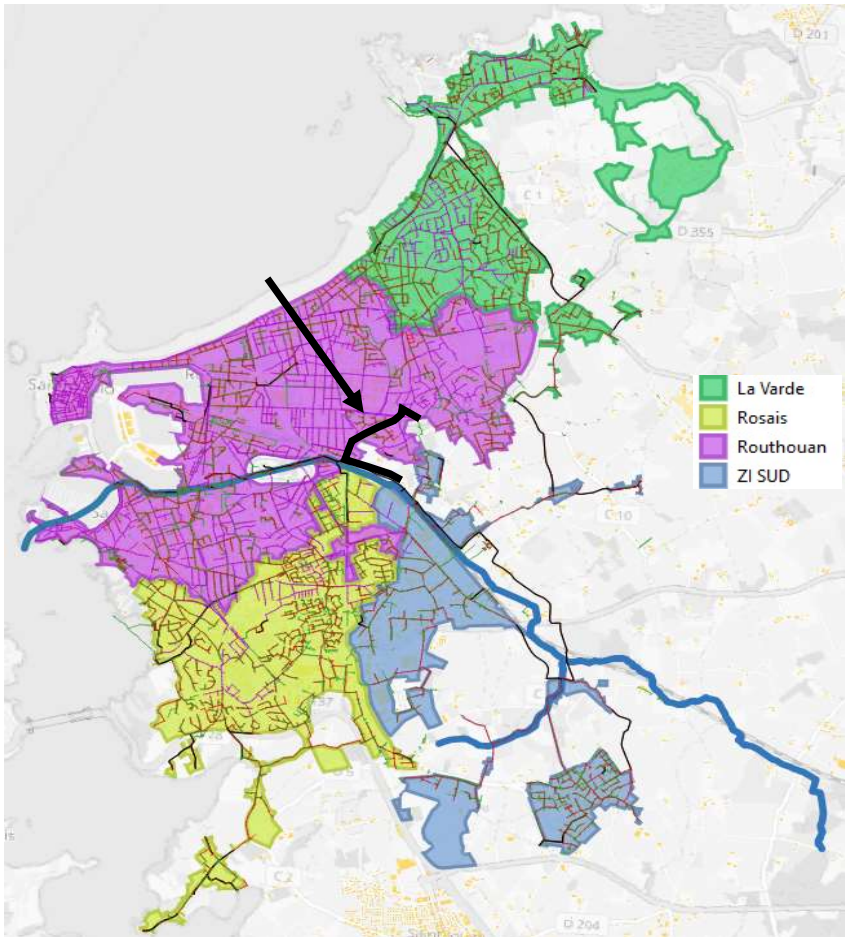
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Anti-bélier 300 l	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €
Création refoulement DN225	1	60 000 €	60 000 €	69 000 €
Remplacement des pompes 145 m3/h	2	30 000 €	60 000 €	69 000 €
Total			170 000 €	195 500 €

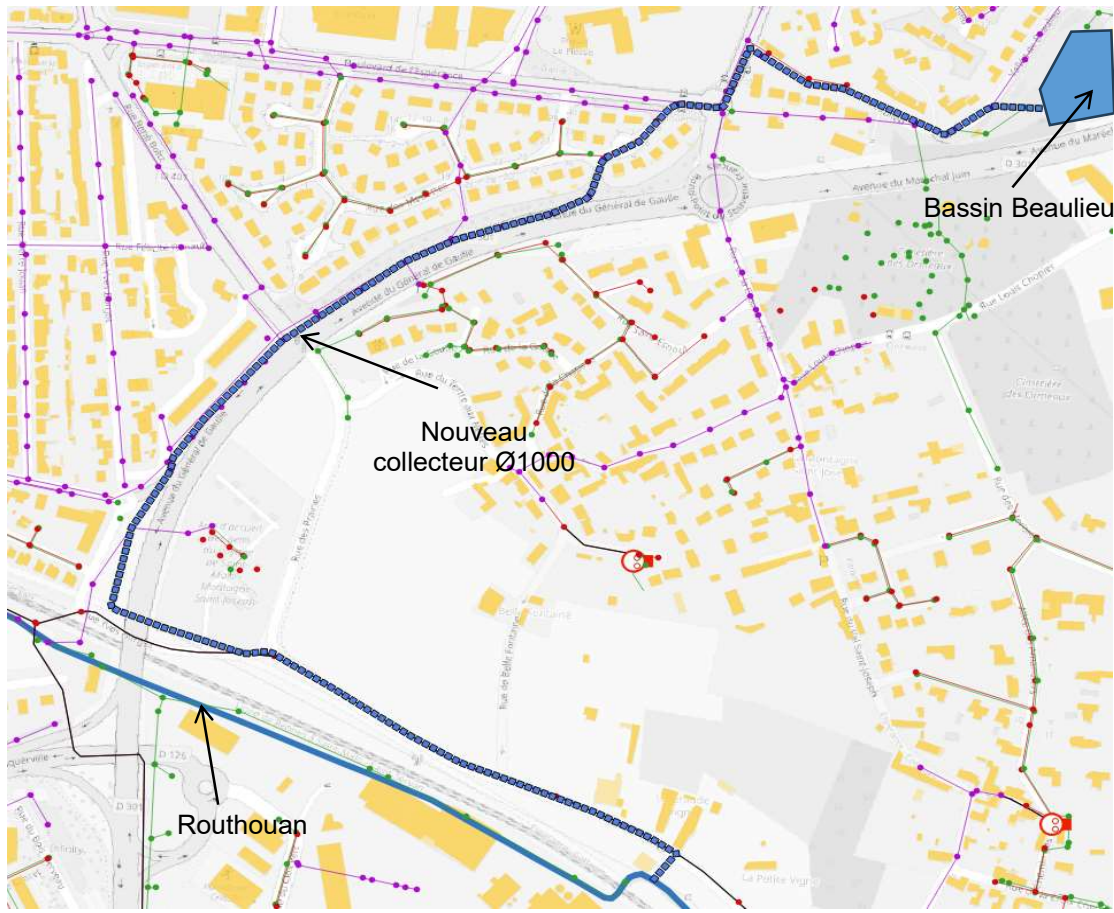
Eligible aux aides gouvernementales

Organisme	Part	Montant
AELB	50%	97 750 €

Localisation et schéma des travaux préconisés



<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div></div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM07	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Goutte	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
<p>Le débit de vidange du bassin Beaulieu contribue fortement aux volumes d'ECPP et de ressuyage enregistrés au droit de l'intercepteur Goutte et ainsi aux débits surversés au droit de l'intercepteur.</p> <p>Il s'agit d'effluents 100% EP.</p> <p>L'intercepteur Goutte est identifié comme un des plus gros contributeurs en termes de déversements (charge théorique 1012 NNP E. Coli) et il s'agit d'un point A1 non conforme (entre 66 et 103 déversements par an sur la période 2020-2022).</p>					
Enjeux, Objectifs					
<p>Réduire les déversements au droit de l'intercepteur Goutte => conformité règlementaire.</p> <p>Ne plus transférer et traiter des effluents pluviaux à la STEP => réduction des coûts de fonctionnement.</p>					
Description des travaux					
<p>Création d'un collecteur EP Ø1000 sur 1 550 m depuis la vidange du bassin Beaulieu jusqu'au Routhouan.</p> <p>Piquage sur le Routhouan.</p>					
Programmation des travaux					
<p>Etudes MOE : 2025</p> <p>Lancement des travaux : début 2026</p> <p>Fin des travaux : fin 2031</p>					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Création d'un collecteur EP Ø1000 sur 1 550 m	1 550	1 080 €	1 674 000 €	1 925 100 €	
Piquage sur Routhouan et travaux associés	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €	
Total			1 724 000 €	1 982 600 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	36%	713 736 €			





SAINT MALO AGGLOMERATION
SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



Numéro de la
fiche action

SM08

Type de travaux

Réseaux de transfert

Commune

Saint-Malo

Localisation

Bas Sablons

Diagnostic

Le trop-plein du PR Bas Sablons déverse plus de 20 fois par an ce qui entraine une non-conformité car il s'agit d'un point A1.

Enjeux, Objectifs

Limiter les déversements à 20 jours par an sans créer de stockage supplémentaire => augmentation du transfert vers Marville.

Description des travaux

Augmentation de la capacité de pompage à Bas Sablons (+108 m³/h)
Changement de la canalisation de refoulement, en effet la nouvelle capacité d'environ 190 m³/h implique une vitesse trop élevée (2,6 m/s) sur le DN160 existant => création d'une canalisation de DN200 sur 96 ml.

Programmation des travaux

Lancement des travaux : début 2032
Fin des travaux : fin 2032

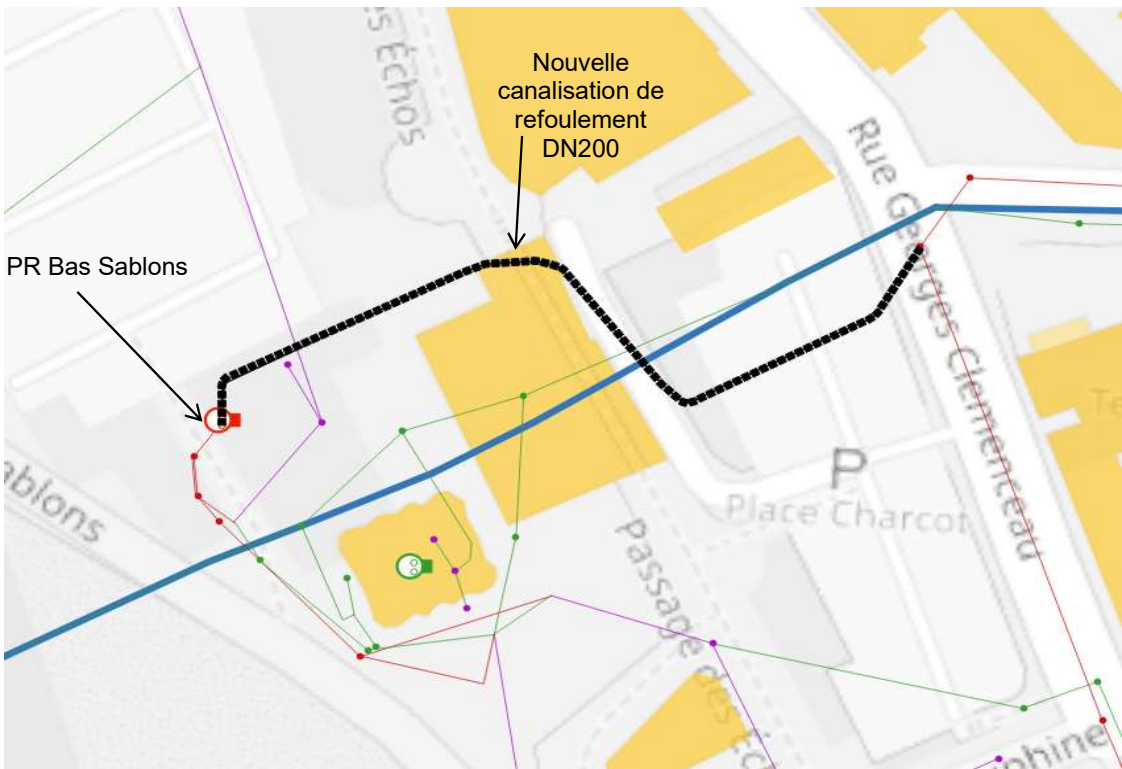
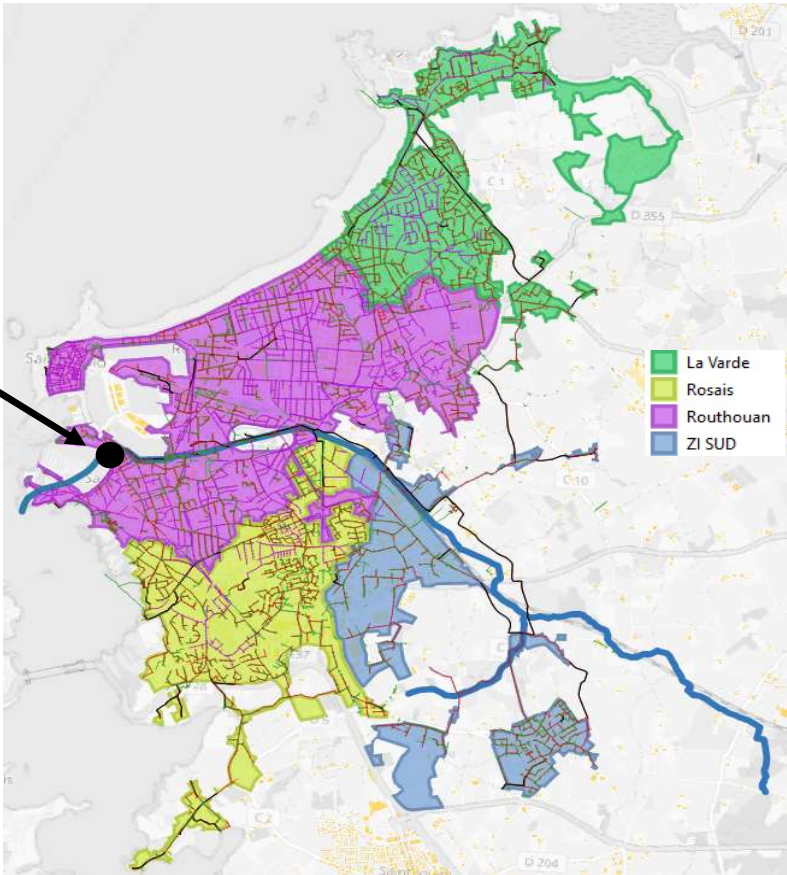
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)

Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Remplacement pompes	2	75 000 €	150 000 €	172 500 €
Nouveau refoulement sur 92m en DN200	96	950 €	91 200 €	104 880 €
Total			241 200 €	277 380 €

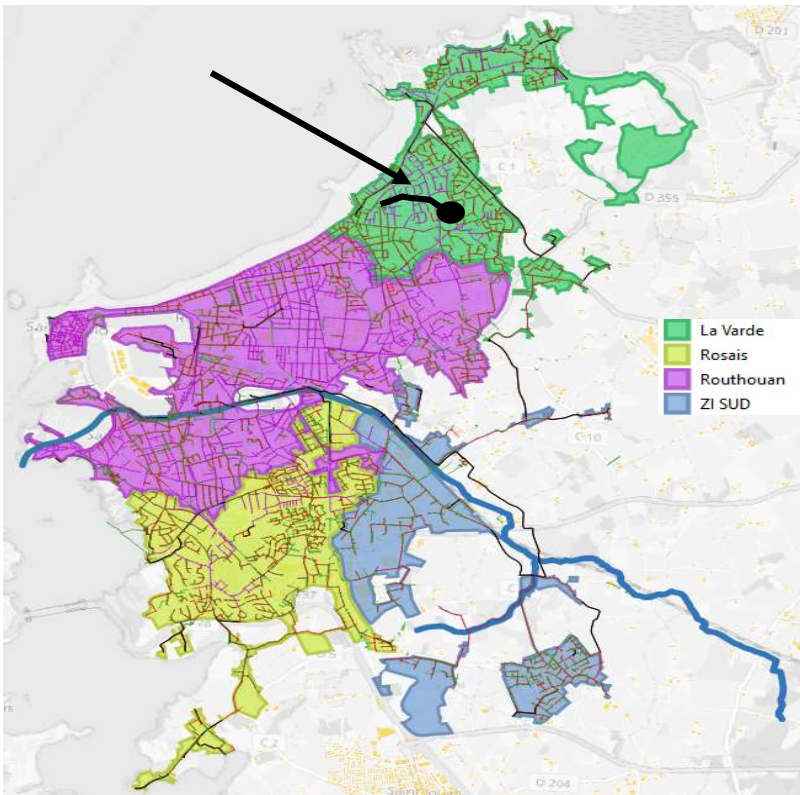
Eligible aux aides gouvernementales

Organisme	Part	Montant
AELB	50%	138 690 €

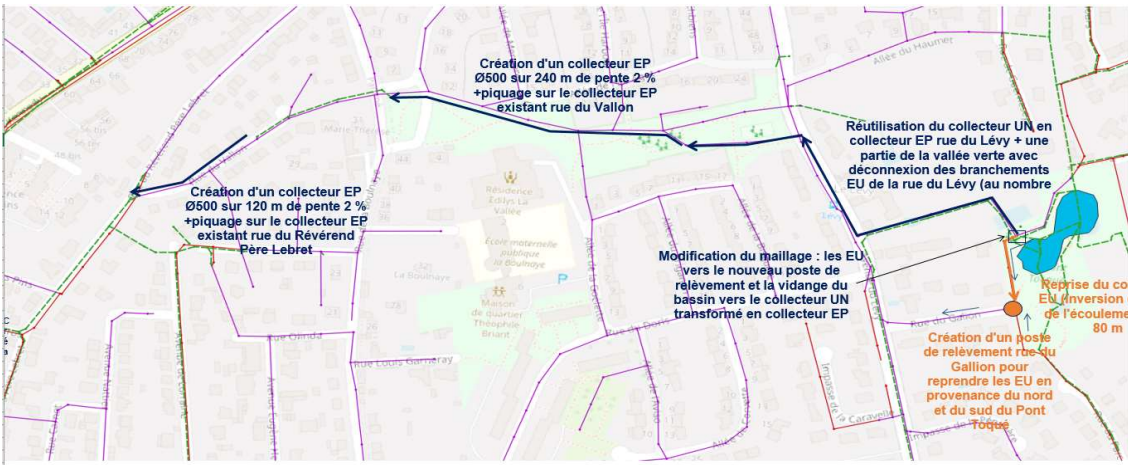
Localisation et schéma des travaux préconisés

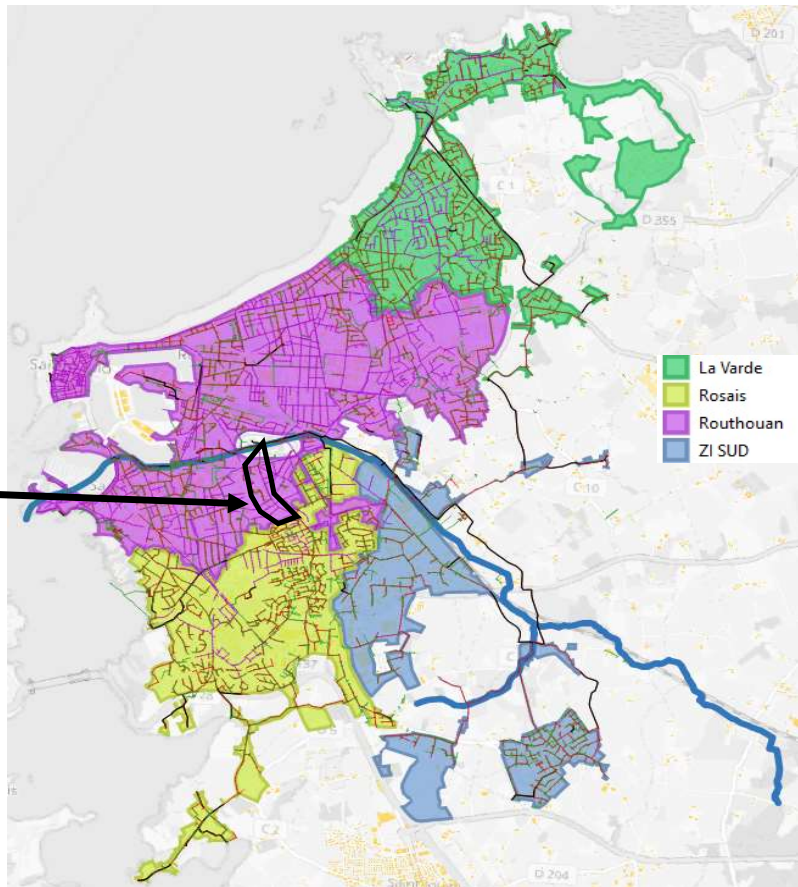
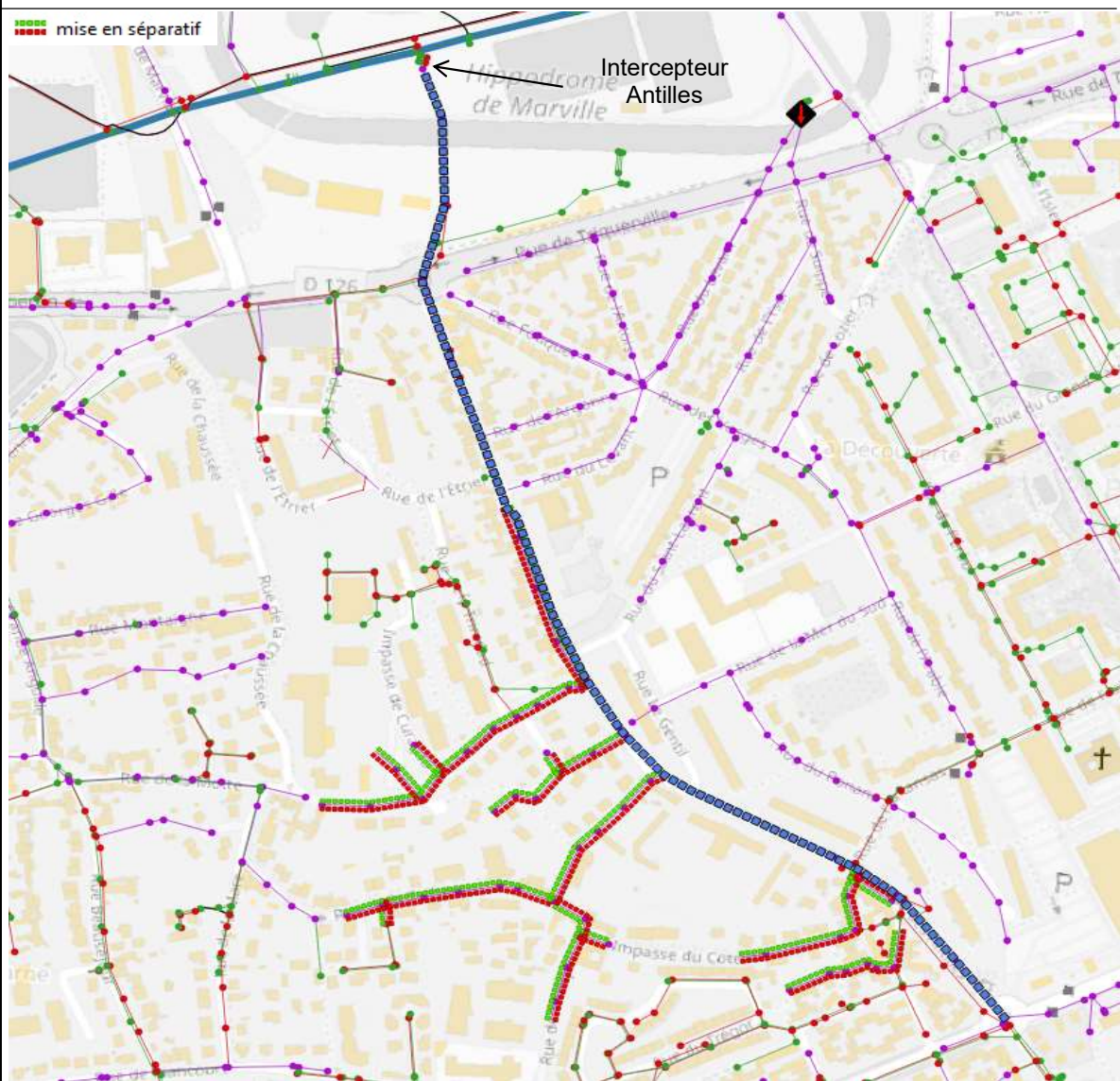


<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM09	Réseaux de transfert	Saint-Malo	Quai Trichet	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Le trop-plein du PR Quai Trichet déverse plus de 20 fois par an ce qui entraine une non-conformité car il s'agit d'un point A1.					
Enjeux, Objectifs					
Limiter les déversements à 20 jours par an sans créer de stockage supplémentaire => augmentation du transfert vers Marville.					
Description des travaux					
Augmentation de la capacité de pompage du PR Quai Trichet (+108 m³/h) Changement de la canalisation de refoulement, en effet la nouvelle capacité d'environ 290 m³/h implique une vitesse trop élevée (2,6 m/S) sur le DN200 existant => création d'une canalisation de DN225 sur 400 ml.					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2032 Fin des travaux : fin 2032					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Remplacement pompes	2	75 000 €	150 000 €	172 500 €	
Nouveau refoulement sur 400 m	400	950 €	380 000 €	437 000 €	
Total			530 000 €	609 500 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	304 750 €			

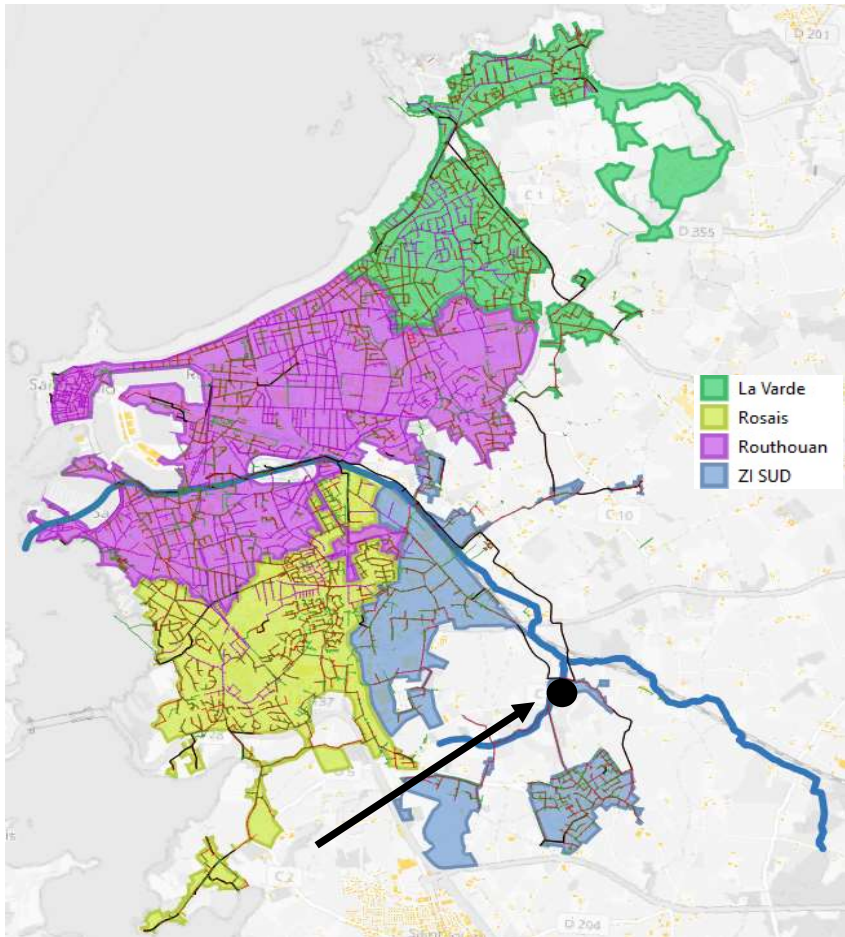
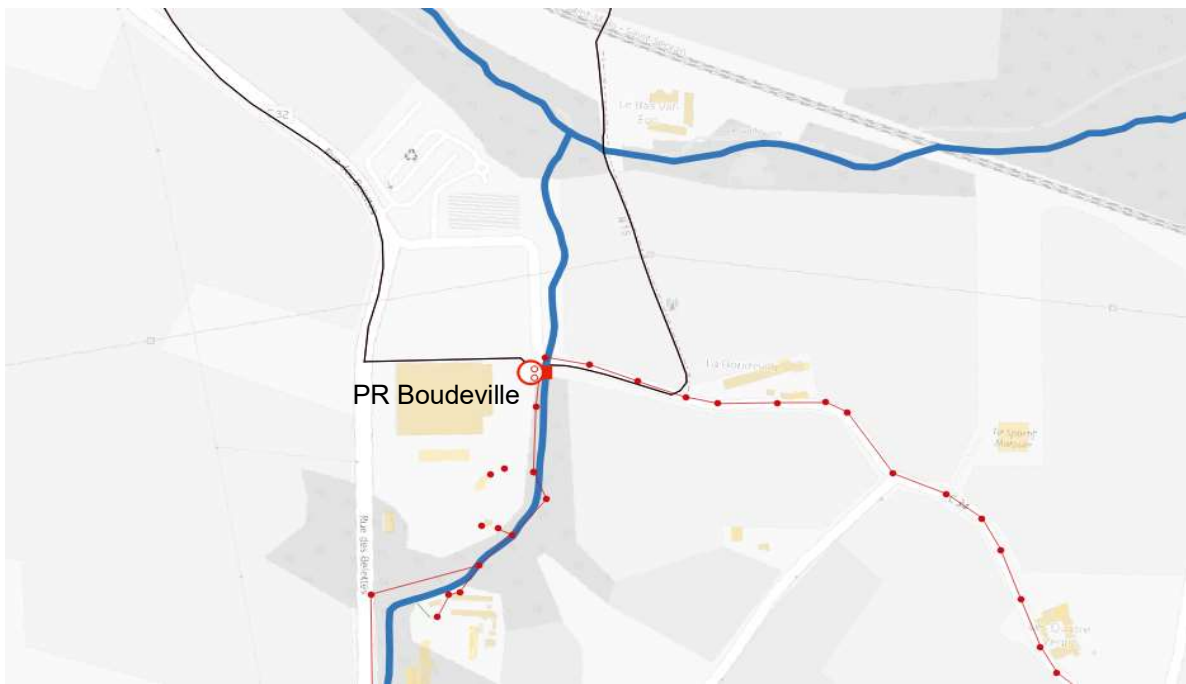
<div><div><div></div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div></div>		SAINT MALO AGGLOMERATION			<div><div><div></div><div>SAINT-MALO</div><div>AGGLOMERATION</div></div></div> Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo	
		SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT				
<div><div><div></div><div>SUEZ</div></div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation		
	SM10	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Varde		
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés			
<p>Le débit de vidange du bassin Pont Toqué (pluvial) a pour exutoire un réseau unitaire avec de nombreux déversoirs d'orage.</p>						
Enjeux, Objectifs						
<p>Réduire les déversements au droit des déversoirs d'orage aval => conformité règlementaire. Ne plus transférer et traiter des effluents pluviaux à la STEP => réduction des coûts de fonctionnement.</p>						
Description des travaux						
<p>Création d'un poste de relèvement rue du Galion et reprise du collecteur EU pour inverser le sens de l'écoulement afin de reprendre les effluents EU du nord et du sud du bassin du Ont Toqué. Modification du maillage en sortie du Pont Toqué : les EU vers le nouveau PR rue du AGllio, et la vidange du Pont Toqué vers le collecteur UN qui devient un collecteur EP . Réutilisation du collecteur UN de la rue du Lévy en collecteur EP (reprise des branchements). Création d'un collecteur EP dans le parc de la Vallée verte puisrepiquage sur le collecteur EP existant et création d'un dernier tronçon rue du Vallon jusqu' à la rue du Révérend Père Lebret.</p>						
Programmation des travaux						
<p>Etudes MOE : début 2040 Lancement des travaux : mi 2040 Fin des travaux : fin 2041</p>						
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)						
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses		
Création d'un poste de relèvement rue du Galion	1	90 000 €	90 000 €	103 500 €		
Reprise du collecteur EU en Ø400 (inversion du sens de l'écoulement) sur 80 m	80	810 €	64 800 €	74 520 €		
Modification du maillage EU / EP /UN	1	10 000 €	10 000 €	11 500 €		
Déconnexion de 2 branchements EU + reconnexion sur second collecteur UN	2	2 500 €	5 000 €	5 750 €		
Création d'un collecteur EP Ø500 sur 240 m + piquage sur le collecteur EP existant rue du Vallon	240	990 €	237 600 €	273 240 €		
Création d'un collecteur EP Ø500 sur 120 m + piquage sur le collecteur EP existant rue du Révérend Père Lebret	120	990 €	118 800 €	136 620 €		
Total			526 200 €	605 130 €		
Eligible aux aides gouvernementales						
Organisme	Part	Montant				
AELB	29%	175 488 €				

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM11		Saint-Malo	BV Antilles	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
<p>Le débit de vidange de la chaîne de bassins Acadien contribuefortement aux volumes d'ECPP et de ressuyage enregistrés au droit de l'intercepteur Antilles (à hauteur d'environ 60%) et ainsi aux débits surversés au droit de l'intercepteur.</p> <p>Il s'agit d'effleunts 100% EP.</p> <p>L'intercepteur Antilles a été identifié comme un des plus gros contributeurs en termes de déversements (charge théorique 1012 NNP E. Coli) et il s'agit d'un point A1 non conforme (entre 73 et 114 déversements par an sur la période 2020-2022).</p>					
Enjeux, Objectifs					
<p>Réduire les déversements au droit de l'intercepteur Antilles => conformité règlementaire.</p> <p>Ne plus transférer et traiter des effluents pluviaux à la STEP => réduction des coûts de fonctionnement.</p>					
Description des travaux					
<p>Achèvement de la mis en séparatif de tout le bassin versant avec création d'un collecteur EP rue des Antilles.</p> <p>Fermeture de l'intercepteur une fois la mise en séparatif achevée : les EU vers Marville, les EP vers le Routhouan directement.</p>					
Programmation des travaux					
<p>Etudes MOE : 2028</p> <p>Lancement des travaux : début 2029</p> <p>Fin des travaux : fin 2041</p>					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Sous-secteur : Déconnexion du bassin Acadiens EU	1 264	675 €	853 200 €	981 180 €	
Sous-secteur : Déconnexion du bassin Acadiens EP	1 264	825 €	1 042 800 €	1 199 220 €	
Sous-secteur : reste de l'unitaire BC Antilles EU	1 033	675 €	697 275 €	801 866 €	
Sous-secteur : reste de l'unitaire BC Antilles EP	1 033	825 €	852 225 €	980 059 €	
Sous-secteur : Reliquat unitaire rue des antilles EU	331	675 €	223 425 €	256 939 €	
Sous-secteur : Reliquat unitaire rue des antilles EP	331	825 €	273 075 €	314 036 €	
Intervention Intercepteur Antilles. Fermeture de l'intercepteur, modification des règles de contrôle	1	25 000 €	25 000 €	28 750 €	
Total			3 967 000 €	4 562 050 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	21%	958 031 €			

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT

<div>Cabinet BOURGOIS Groupe MERLIN</div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div> <div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div>
<div>SUEZ</div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM13	Travaux divers	Saint-Malo	Boudeville	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
<div>Le futur hôpital de Saint-Malo va être implanté sur le bassin de collecte du PR Boudeville.</div>					
Enjeux, Objectifs					
<div>Augmenter la capacité de transfert du PR Boudeville pour permettre de reprendre les rejets du futur Hôpital.</div>					
Description des travaux					
<div>Redimensionnement du PR Boudeville et la bâche (ajout des effluents du futur Hôpital)</div>					
Programmation des travaux					
<div>Lancement des travaux : début 2030 Fin des travaux : fin 2030</div>					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Redimensionnement du PR	1	140 000 €	140 000 €	161 000 €	
Total			140 000 €	161 000 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	0%	- €			



SAINT MALO AGGLOMERATION

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation
SM14	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Hôpital

Diagnostic

Le bassin de collecte en amont de l'intercepteur de l'Hôpital est à plus de 90% séparatif et le rejet des EU collectées s'effectue directement vers Marville sans transiter par l'intercepteur.

La mise en séparatif des dernières rues en unitaire permet de connecter le rejet pluvial directement au Routhouan et ainsi économiser du stockage au droit de Marville.

Enjeux, Objectifs

Réduire les déversements au droit de l'intercepteur Hopital.

Réduire les besoins de stockage au droit de Marville.

Ne plus transférer et traiter des effluents pluviaux à la STEP => réduction des coûts de fonctionnement.

Description des travaux

Achèvement de la mise en séparatif, fermeture de 10 interfaces et fermeture de l'intercepteur.

Programmation des travaux

Etudes MOE : 2025

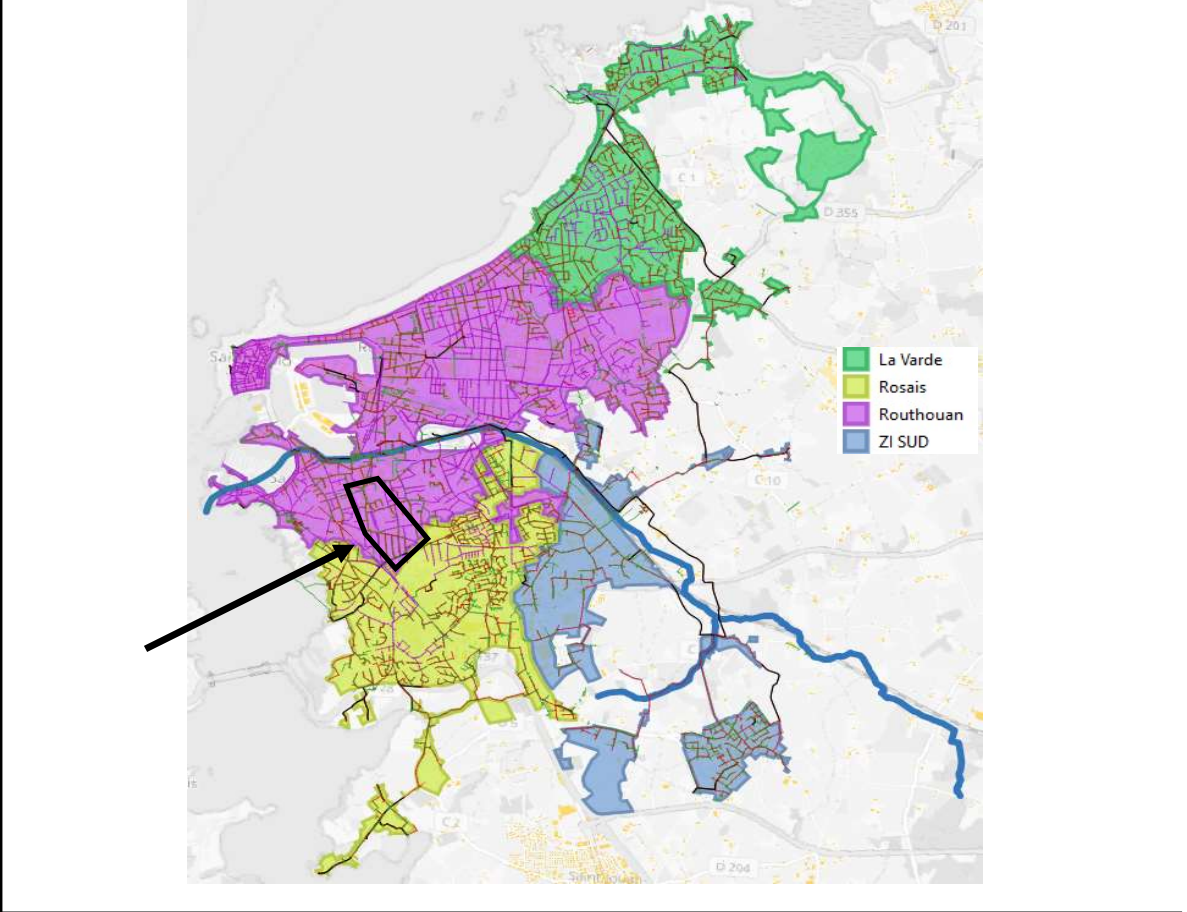
Lancement des travaux : début 2026

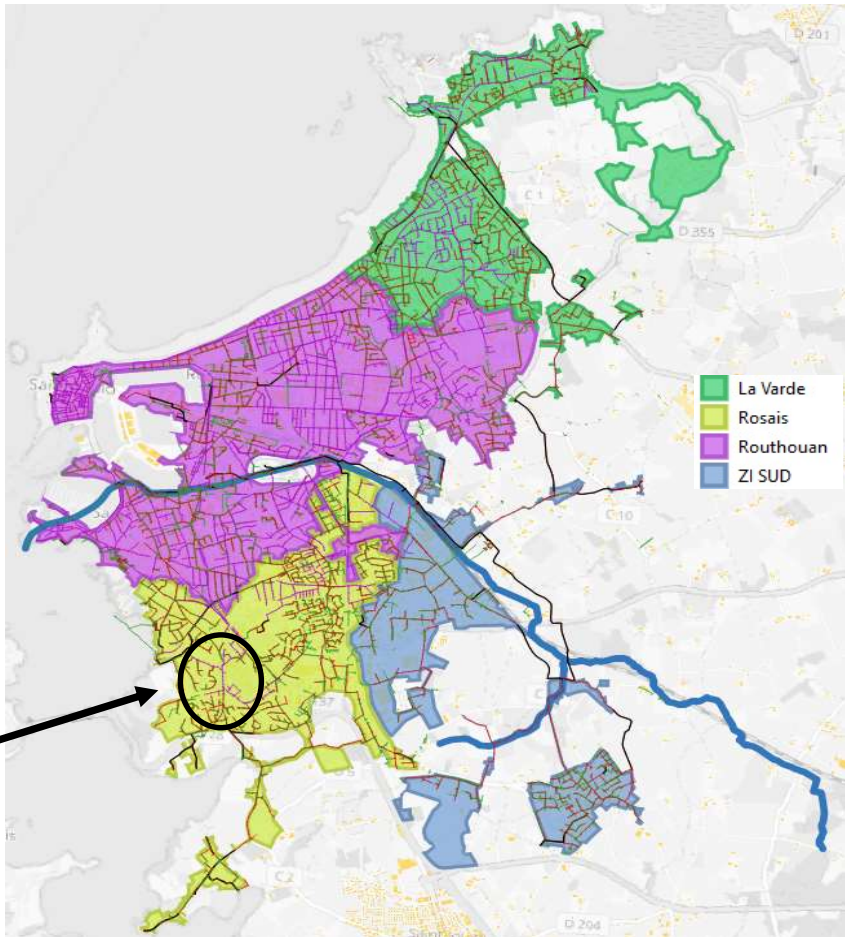
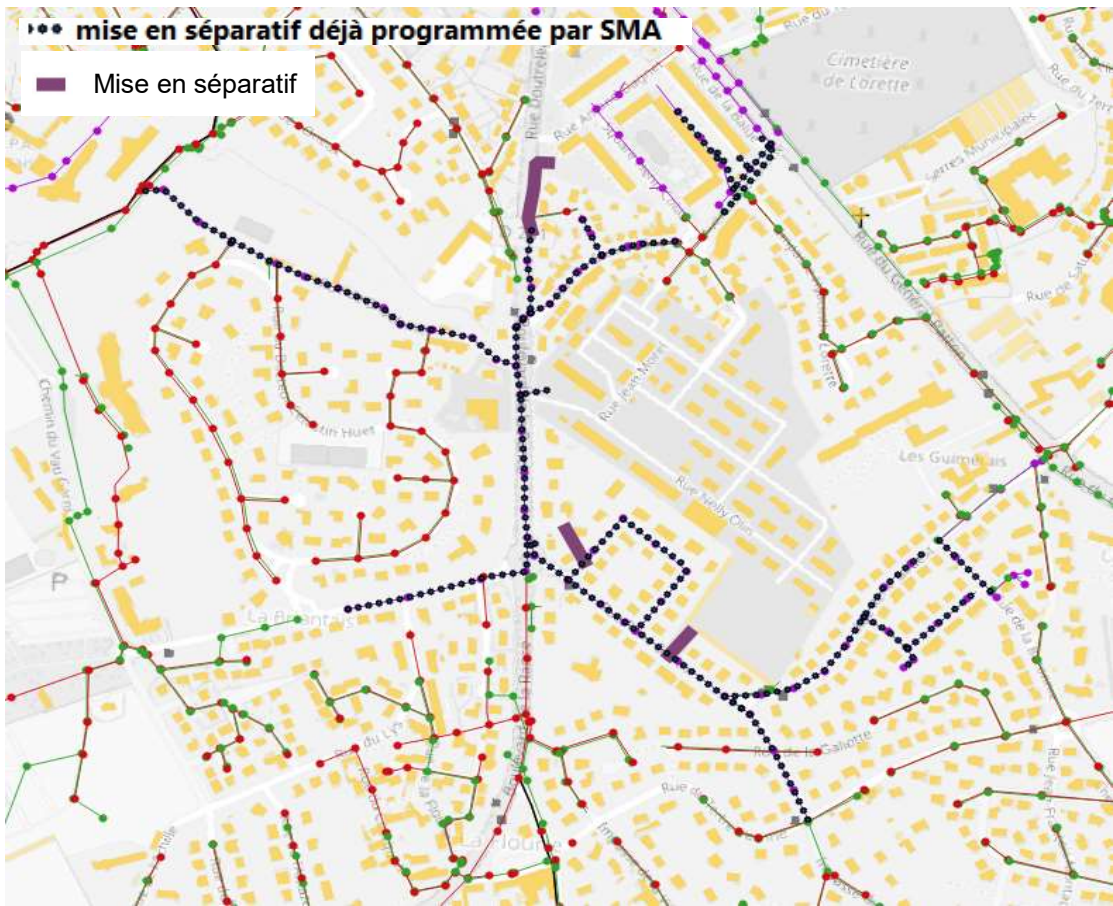
Fin des travaux : fin 2039

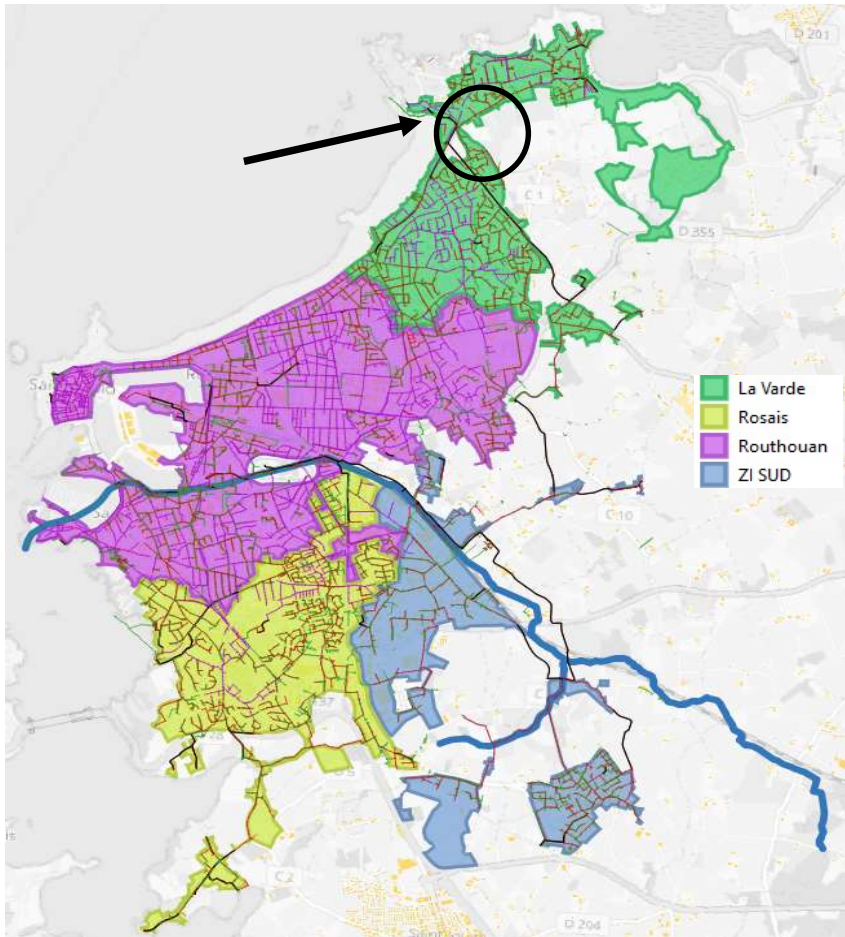
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)				
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Reliquat d'unitaire dont les déversements vont vers Intercepteur Hôpital - EU	1 509	675 €	1 018 575 €	1 171 361 €
Reliquat d'unitaire dont les déversements vont vers Intercepteur Hôpital - EP	1 509	825 €		
Fermeture 10 interfaces	10	1 000 €	10 000 €	11 500 €
Intervention Intercepteur Hôpital. Fermeture de l'intercepteur, modification des règles de contrôle	1	25 000 €		
Total			1 028 575 €	1 182 861 €

Eligible aux aides gouvernementales		
Organisme	Part	Montant
AELB	21%	248 401 €

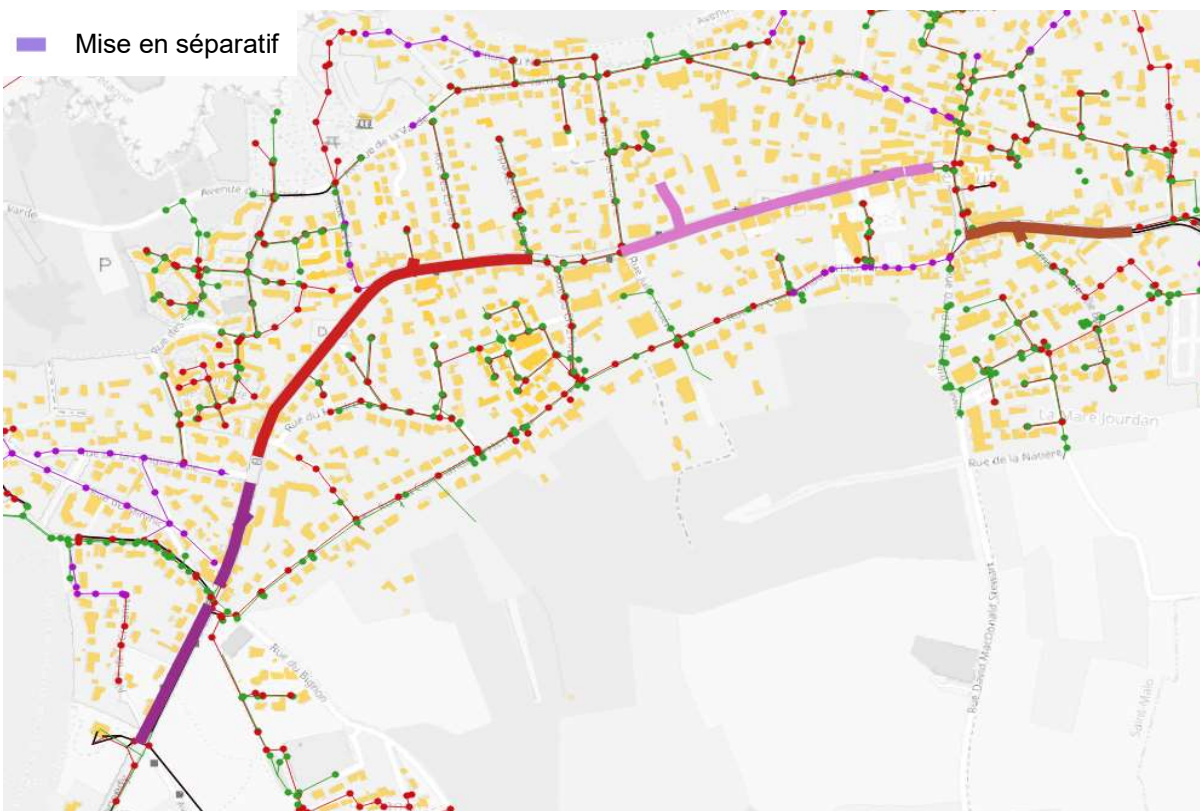
Localisation et schéma des travaux préconisés

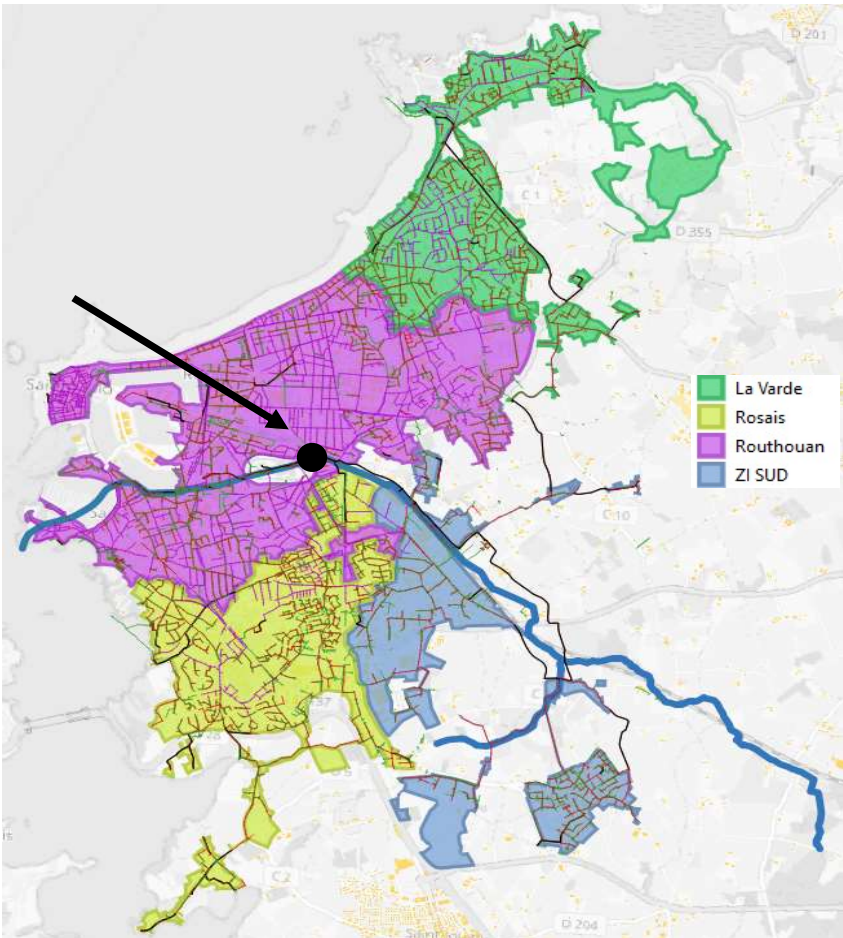
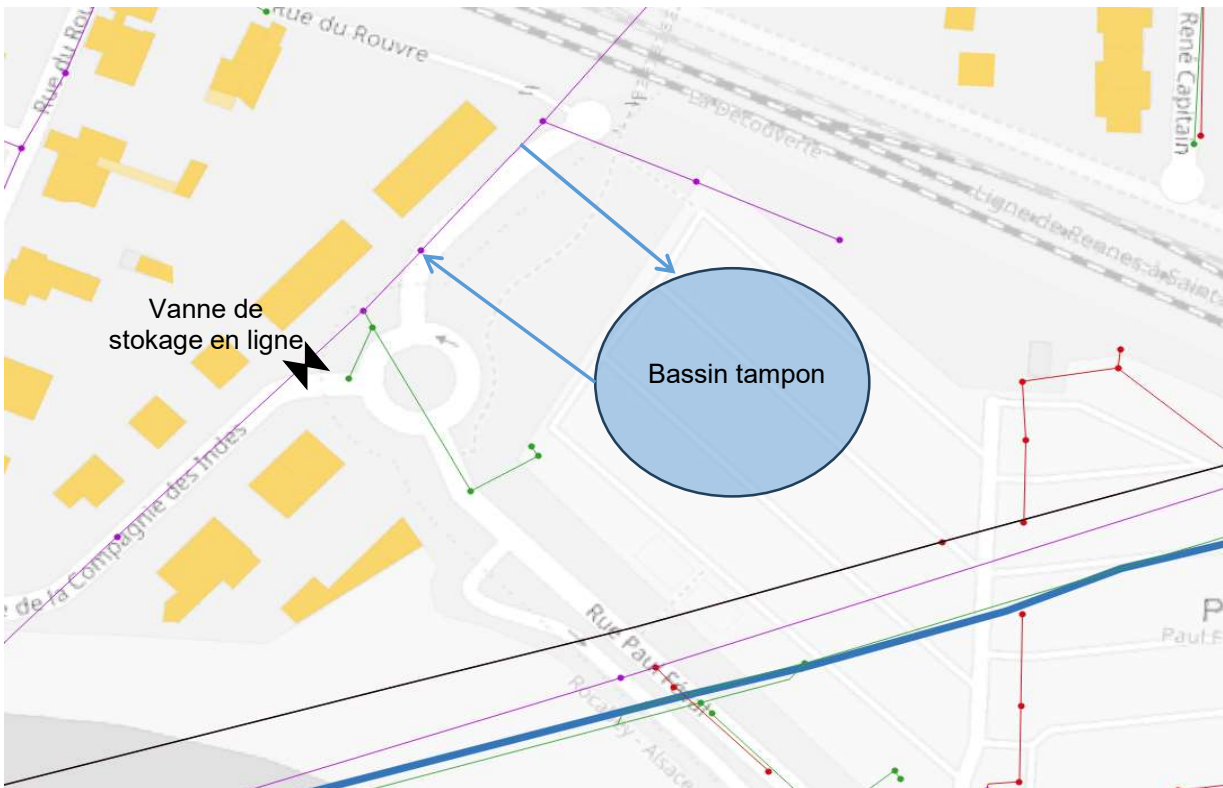


<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM15	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Rosais	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Saint-Malo Agglomération a réalisé d'importants travaux de mise en séparatif sur le secteur Rosais.					
Enjeux, Objectifs					
Achèvement de la mise en séparatif afin de supprimer les déversements et avoirune cohérence à l'échelle du bassin de collecte.					
Description des travaux					
Mise en séparatif Secteur Rosais des 2 248 ml restant.					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : 2025 Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2044					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Mise en séparatif Secteur Rosais EU	2 248	675 €	1 517 400 €	1 745 010 €	
Mise en séparatif Secteur Rosais EP	2 248	825 €	1 854 600 €	2 132 790 €	
Total			3 372 000 €	3 877 800 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	16%	620 448 €			

<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM16	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	L'Herminier	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
<p>Saint-Malo Agglomération a réalisé d'importants travaux de mise en séparatif sur le secteur L'Herminier.</p> <p>Le trop-plein du PR44 (actuellement R1) est actif et la charge amont calculée et supérieure à 120 kg DBO5/j (reclassement en A1 probable).</p>					
Enjeux, Objectifs					
<p>Achèvement de la mise en séparatif afin de supprimer les déversements et avoir une cohérence à l'échelle du bassin de collecte.</p>					
Description des travaux					
<p>Mise en séparatif Secteur L'Herminier</p>					
Programmation des travaux					
<p>Etudes MOE : 2025</p> <p>Lancement des travaux : début 2026</p> <p>Fin des travaux : fin 2035</p>					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Secteur Herminier - EU	1 046	675 €	706 050 €	811 958 €	
Secteur Herminier - EP	1 046	825 €	862 950 €	992 393 €	
Total			1 569 000 €	1 804 350 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	16%	288 696 €			

Mise en séparatif



<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM18	Stockage	Saint-Malo	Cottage / Hippodrome	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs dont Cottage déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
L'objectif de ces 2 aménagements est de réduire les débits de pointes en provance du collecteur Cottage afin de réduire les déversements au droit de l'intercepteur Cottage et aussi réduire les ligne d'eau dans le collecteur de Marville pour limiter les déversements des autres intercepteur en favorisant le transfert vers Marville.					
Description des travaux					
Stockage en ligne dans le collecteur Cottage à l'aide du vanne de type DOMATIC et création d'un bassin tampon parking Paul Féval La vanne de stockage en ligne laisse passer 100 l/s en permanence. Lorsque la ligne d'eau monte dans le collecteur Cottage le remplissage du bassin Paul Féval est favorisé puis le stockage en ligne. En cas de pluie exceptionnelle la vanne s'efface pour ne pas générer de débordement.					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : 2025 Lancement des travaux : début 2037 Fin des travaux : fin 2038					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Création bassin tampon	875	2 500 €	2 187 500 €	2 515 625 €	
Chambre de répartition	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €	
Intégration système de vidange	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €	
Intégration de la vanne de régulation	1	0 €	0 €	- €	
Total			2 287 500 €	2 630 625 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	1 315 313 €			



SAINT MALO AGGLOMERATION
SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT



Communauté
d'Agglomération
du Pays
de Saint-Malo



Numéro de la
fiche action

SM19

Type de travaux

Travaux divers

Commune

Saint-Malo

Localisation

Découverte

Diagnostic

Les intercepteurs déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.

Enjeux, Objectifs

Limiter les déversements.

Description des travaux

Rehaussement du seuil des 2 déversoirs en amont du bassin de rétention de Découverte au droit de l'hippodrome. Remplacement de la canalisation conservée en DN500.

Programmation des travaux

Lancement des travaux : début 2026
Fin des travaux : fin 2026

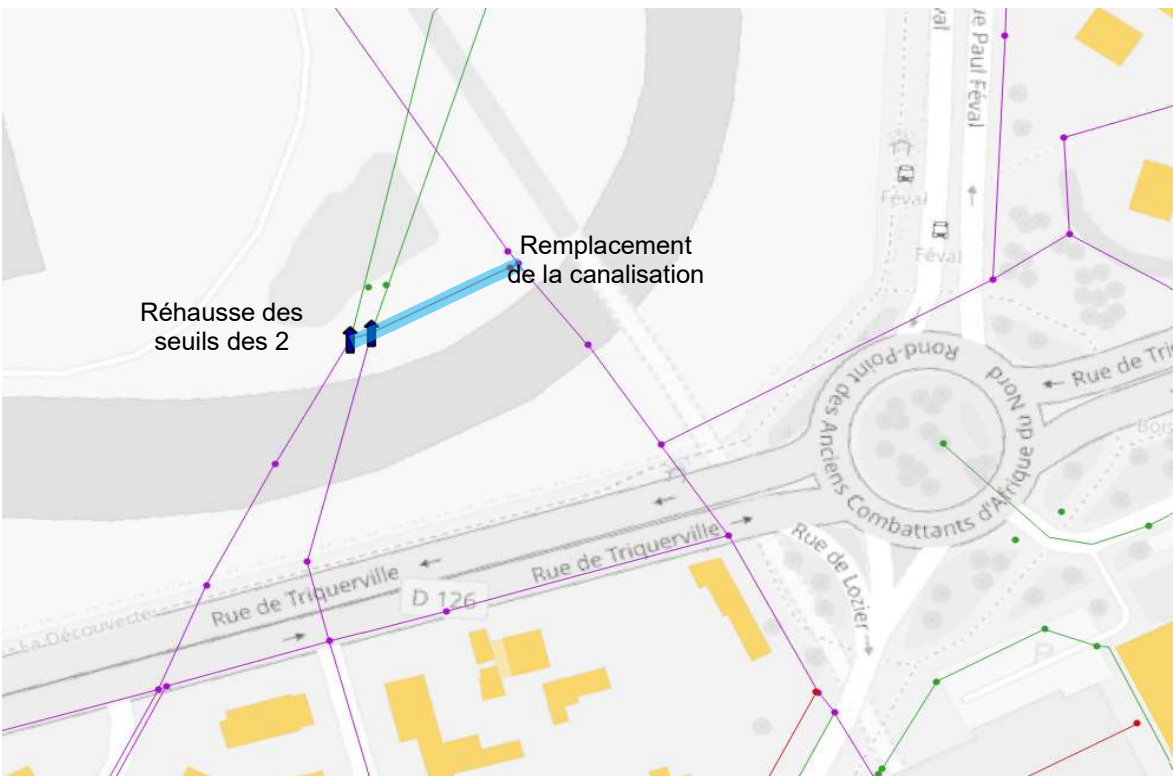
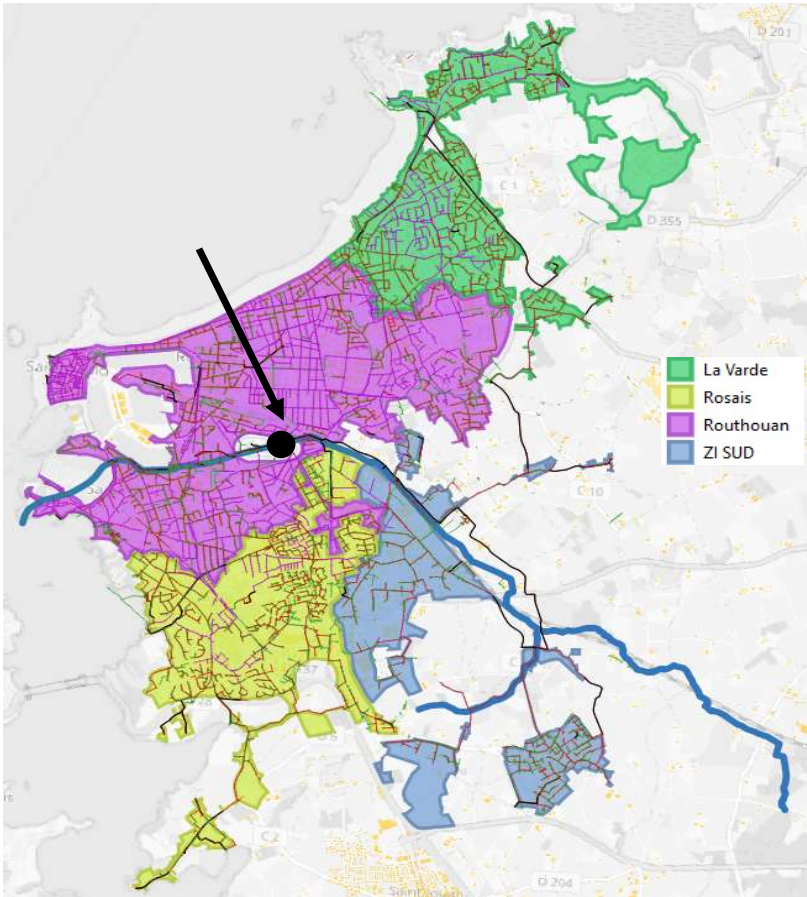
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)

Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Remplacement canalisations conservées en DN500	35	990 €	34 650 €	39 848 €
Rehaussement seuils des déversoirs	2	5 000 €	10 000 €	11 500 €
Total			44 650 €	51 348 €

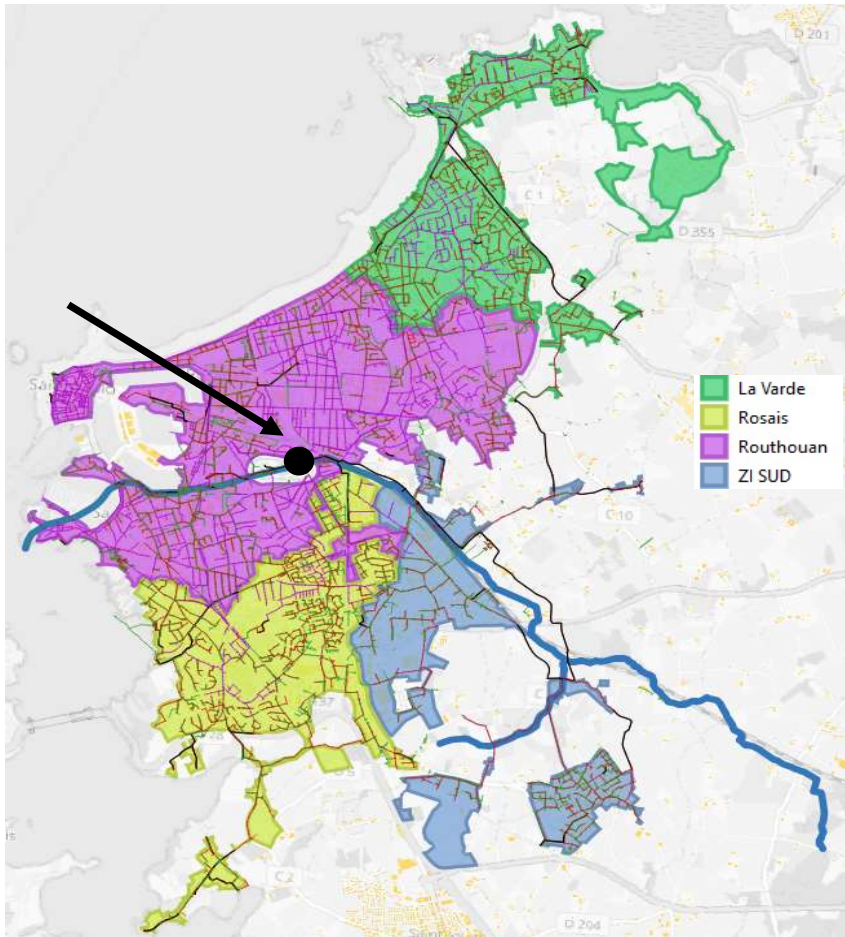
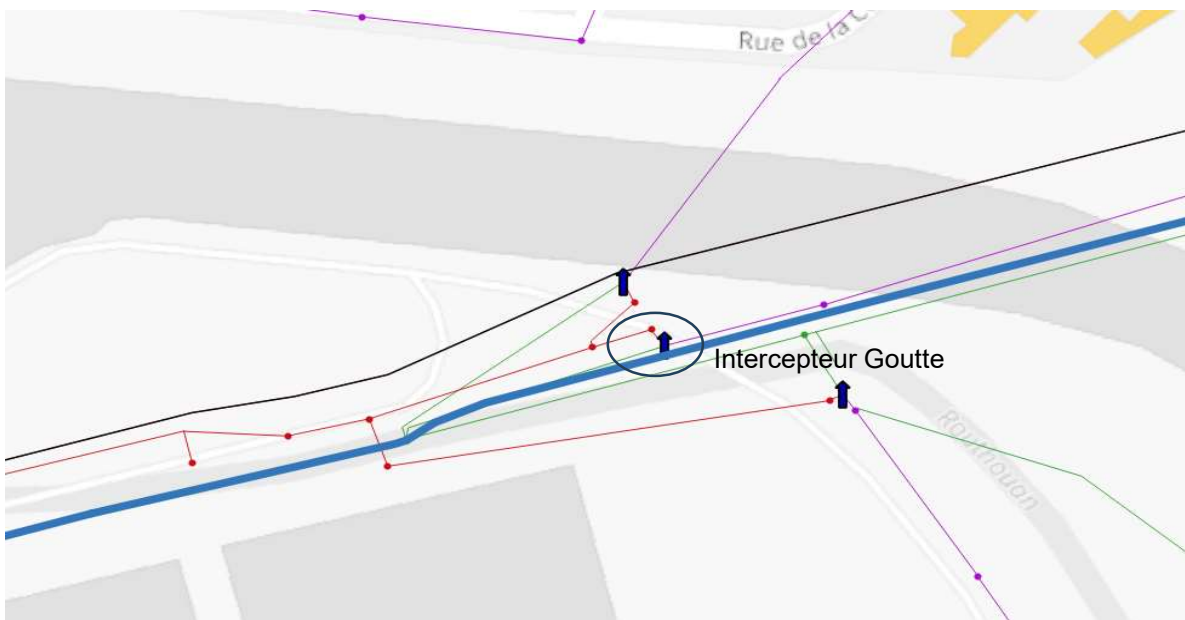
Eligible aux aides gouvernementales

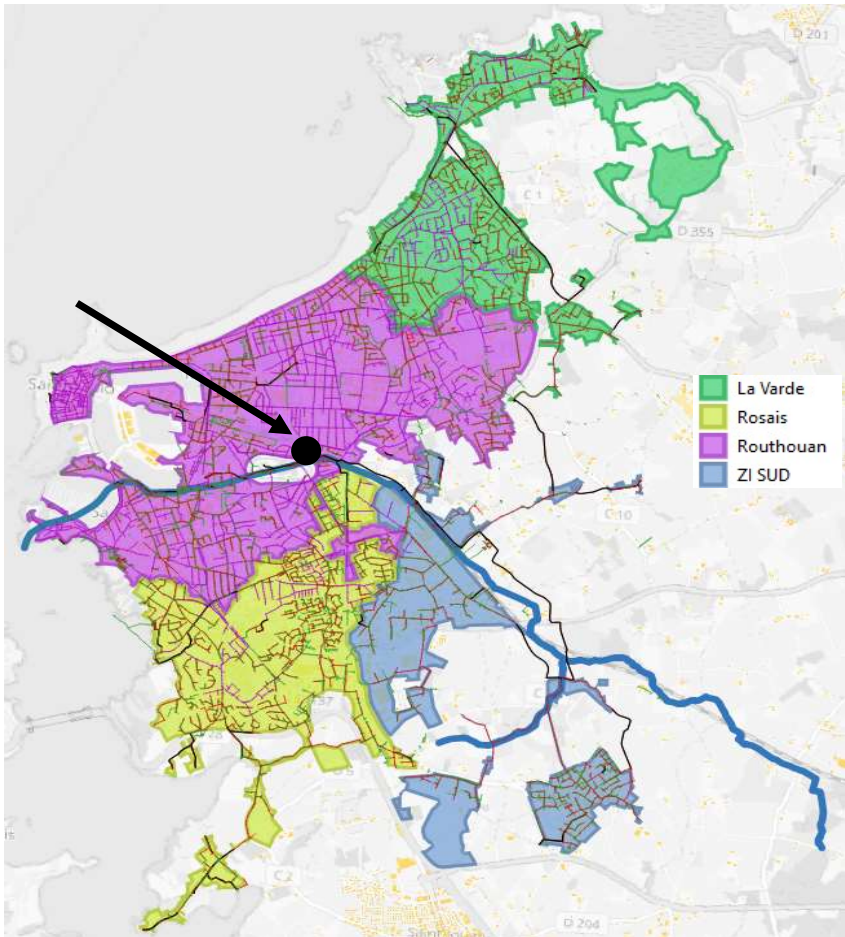
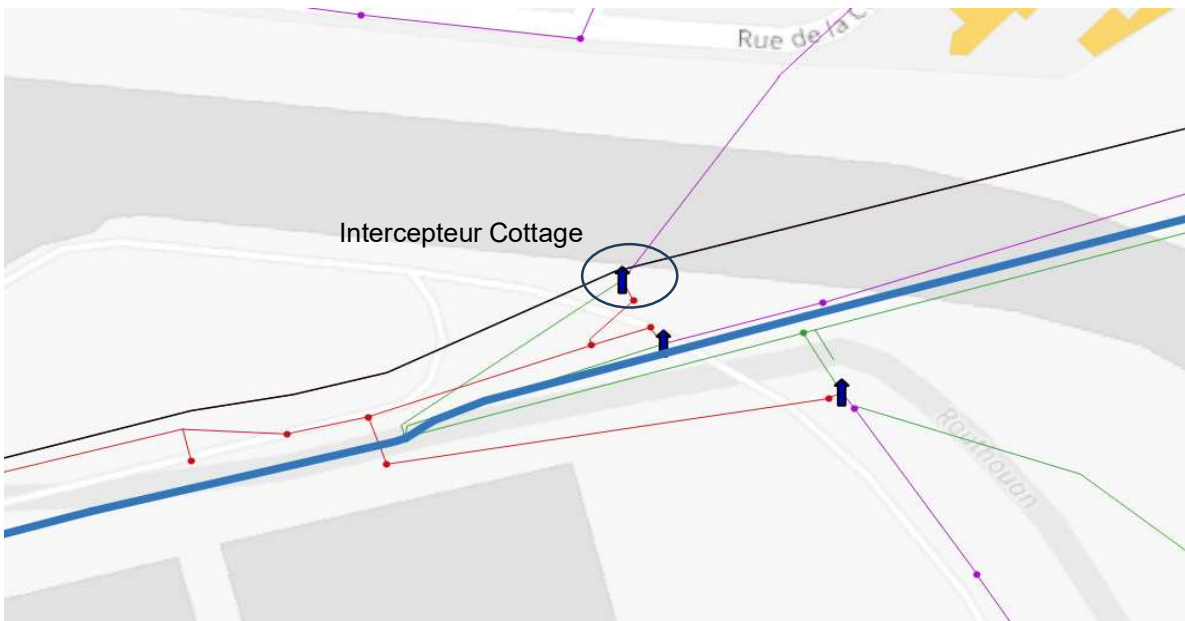
Organisme	Part	Montant
AELB	50%	25 674 €

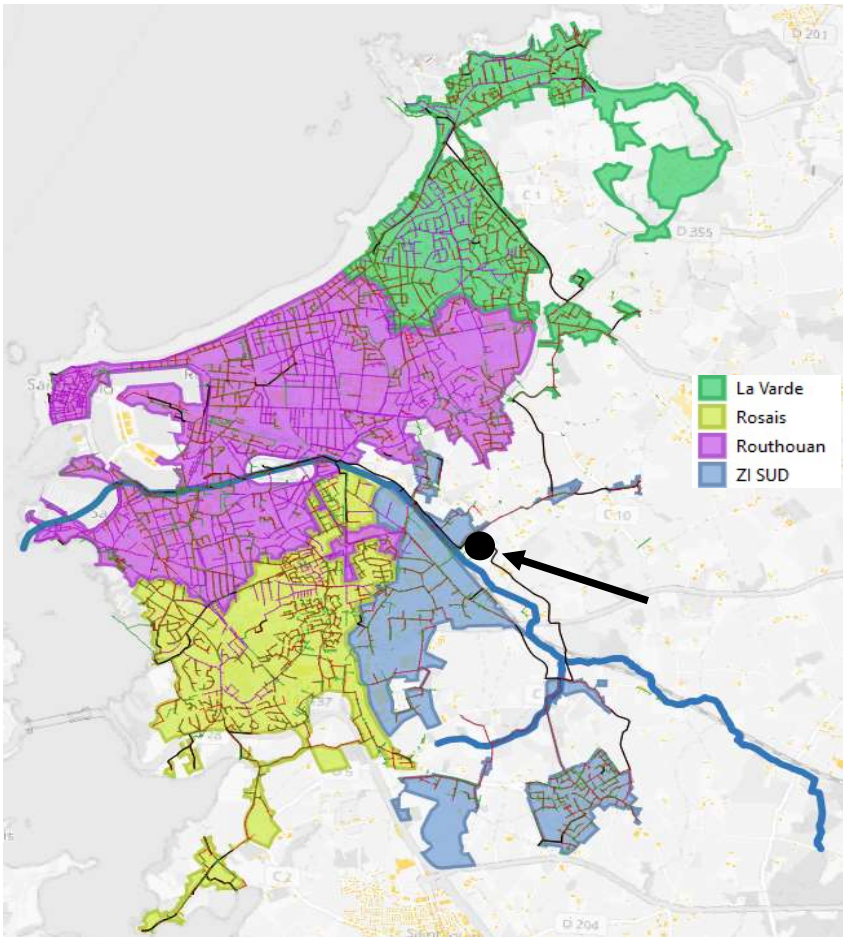

Localisation et schéma des travaux préconisés

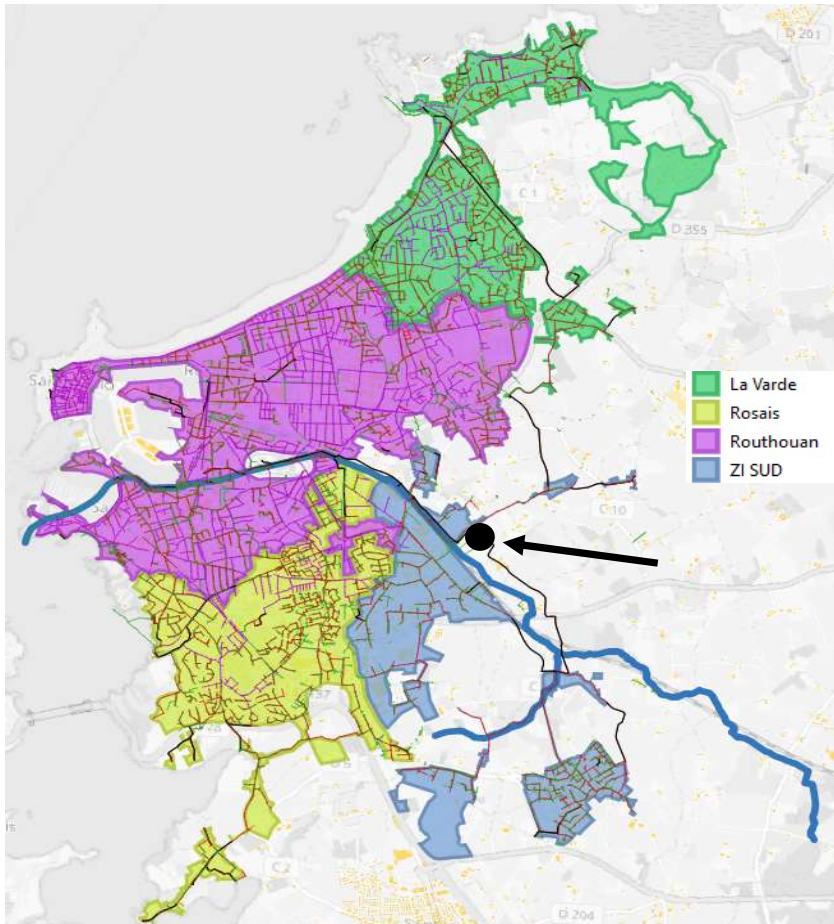
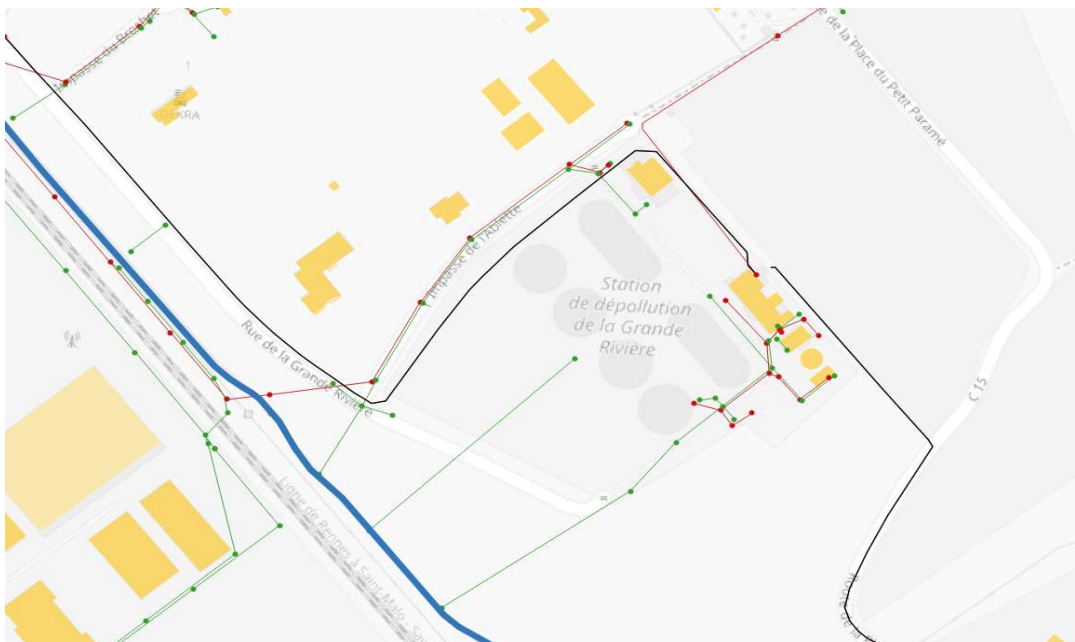


<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM20	Stockage	Saint-Malo	Roosevelt	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs dont Roosevelt déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
L'objectif de cet aménagement est de réduire les débits de pointes en provance du collecteur Rossevelt afin de réduire les déversements au droit de l'intercepteur Roosevelt et aussi réduire les ligne d'eau dans le collecteur de Marville pour limiter les déversements des autres intercepteur en favorisant le transfert vers Marville.					
Description des travaux					
Collecteur Roosevelt. Vanne basculante pour permettre du stockage en ligne 150 l/s + bascule quand mise ne charge					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2026					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Intégration de la vanne basculante	1	0 €	0 €	- €	
Total			- €	- €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	0%	- €			

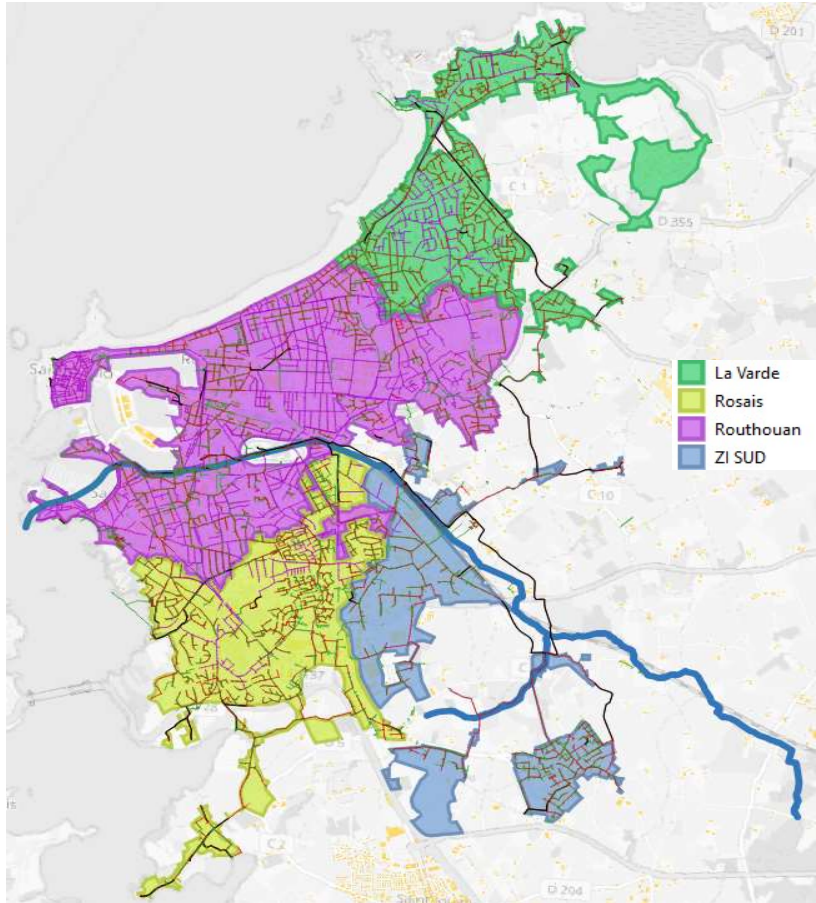
<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM21	Stockage	Saint-Malo	Goutte / Hippodrome	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs dont Goutte déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
L'objectif de cet aménagement est de réduire les déversements au droit de l'intercepteur Goutte.					
Description des travaux					
Optimisation/Modification de l'intercepteur Goutte : Rehausse du niveau haut de la surverse + 20cm.					
Modification de la fermeture de la vanne de 65% à 75% de remplissage du BT (basé sur volume actuel de 6 000 m³)					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2026					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Rehausse du niveau haut de la surverse + 20cm	1	25 000 €	25 000 €	28 750 €	
Total			25 000 €	28 750 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	14 375 €			

<div>Cabinet BOURGOIS Groupe MERLIN</div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div> <div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div>
<div>SUEZ</div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM22	Stockage	Saint-Malo	Cottage / Hippodrome	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs dont Cottage déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
L'objectif de cet aménagement est de réduire les déversements au droit de l'intercepteur Cottage.					
Description des travaux					
Optimisation/Modification de l'intercepteur Cottage : Rehausse du niveau haut de la surverse + 20cm					
Modification de la fermeture de la vanne de 70% à 80% de remplissage du BT (basé sur volume actuel de 6 000 m³)					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2026					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Rehausse du niveau haut de la surverse + 20cm	1	25 000 €	25 000 €	28 750 €	
Total			25 000 €	28 750 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	14 375 €			
					

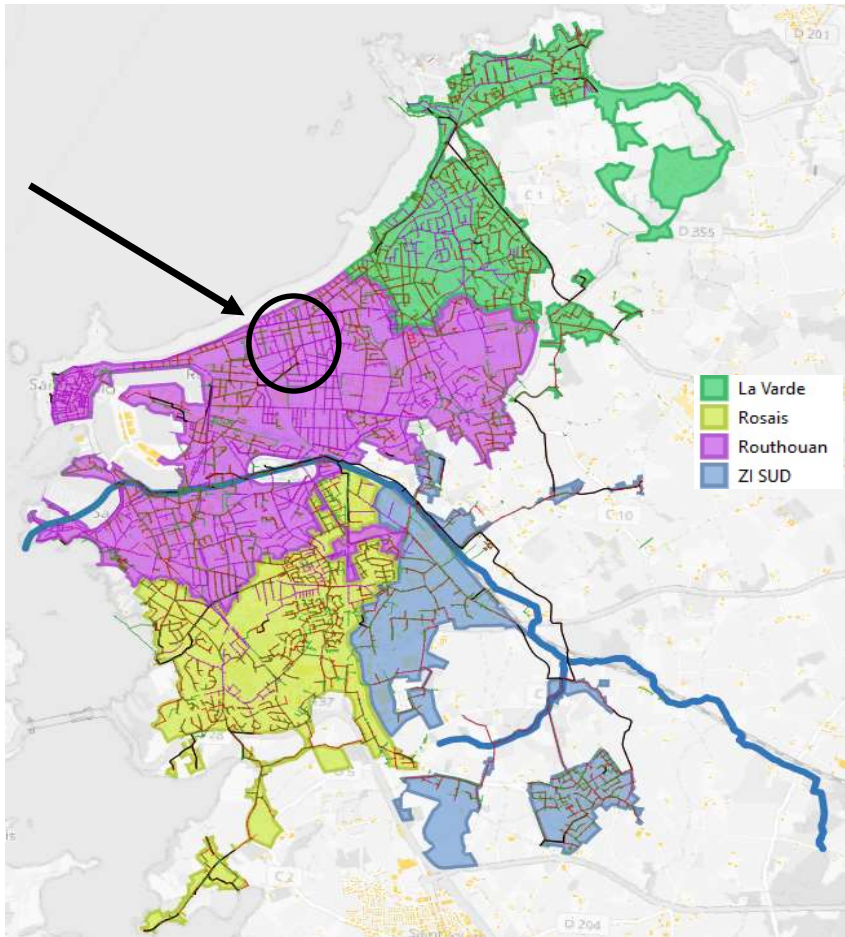
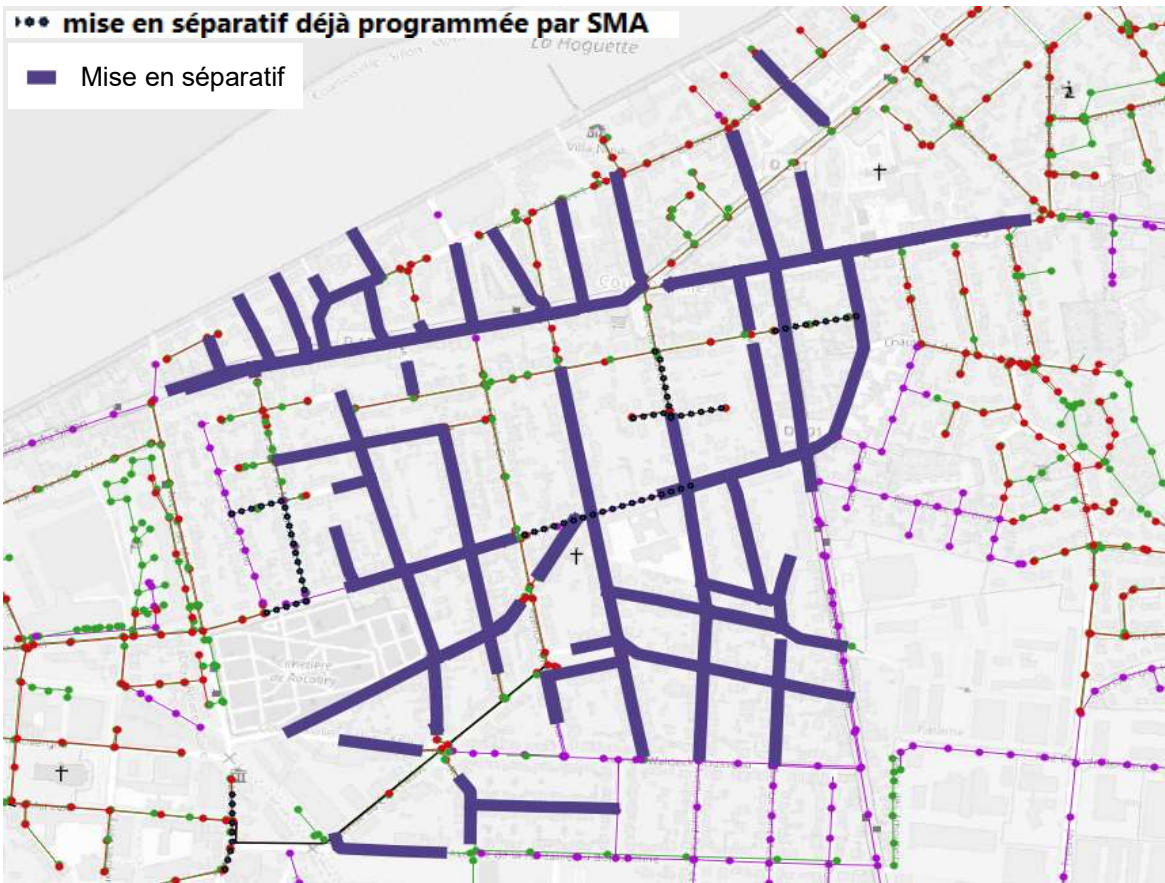
<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>
<div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM23	Réseaux de transfert	Saint-Malo	STEP La Grande Rivière	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Les intercepteurs déversent plus de 20 fois par an ce qui engendre une non-conformité vis-à-vis des objectifs du SDAGE.					
Enjeux, Objectifs					
Limiter les déversements des points A1 du bassin versant du Routhouan en permettant de transférer plus de débit vers la STEP depuis le bassin tampon de Marville.					
Description des travaux					
Augmentation de la capacité de traitement à 2000 m³/h en permanence en ajoutant 2 speed-o-clar. Ces travaux sont prévus dans le cadre de la nouvelle dSP de Saint-Malo.					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2026 Fin des travaux : fin 2026					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Mise en place de 2 speed-o-clar	2	0 €	0 €	- €	
Total			- €	- €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	0%	- €			

<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO</div><div>AGGLOMERATION</div></div> <div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div>
<div><div></div><div>SUEZ</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM24	STEP	Saint-Malo	STEP La Grande Rivière	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
La bactériologie est le paramètre déclassant de la Rance et la Baie de Saint-Malo surtout en temps de pluie. Néanmoins une amélioration de la qualité des rejets est aussi visée par temps sec.					
Enjeux, Objectifs					
Réduire d'un facteur 100 les concentrations des effluents traités en sortie de la STEP de la Grande Rivière.					
Description des travaux					
Ajout d'un traitement tertiaire avec abattement des MES et désinfection UV pour un débit nominal de 2000 m³/h.					
Programmation des travaux					
Etudes MOE : début 2030 Lancement des travaux : mi 2030 Fin des travaux : fin 2031					
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Traitement tertiaire (abattement MES + UV)	1	2 400 000 €	2 400 000 €	2 760 000 €	
Total			2 400 000 €	2 760 000 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	50%	1 380 000 €			

SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT

<div><div>Cabinet BOURGOIS</div><div>Groupe MERLIN</div></div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div><div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div><div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div></div>	
<div><div></div><div>suez</div></div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation		
	SM25	Réhabilitation réseaux	Saint-Malo	Tout le système		
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés			
<div>Les réseaux de Saint-Malo EU et UN drainent des eaux parasites qui peuvent avoir un impact sur les déversements. Les dysfonctionnements ont été observés au cours :<ul style="list-style-type: none">- De levés topographiques réalisés en nappe haute,- De tests à la fumée,- D'inspections diurnes,- D'ITV.</div>			<div></div>			
Enjeux, Objectifs						
<div>Réduire les volumes d'eaux parasites et les mauvais raccordements EU vers EP. Amélioration de la connaissance des réseaux et ouvrages. Maintien en état des équipements (réseaux, ouvrages). Optimisation des coûts d'opérations d'acquisitions, d'exploitation ou de réhabilitation afin de permettre un niveau de service performant.</div>						
Description des travaux						
<div>Chaque dysfonctionnement a fait l'objet d'une fiche avec une préconisation de travaux en phase 3.</div>						
Programmation des travaux						
<div>Lancement des travaux : début 2025 Fin des travaux : fin 2044 Budget de 115 000 €HT les 10 premières années du PPI.</div>						
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)						
Caractéristique	Quantité	Unité			Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses
Réhabilitation collecteurs (ITV)	1	4 676 560 €			4 676 560 €	5 378 044 €
Réhabilitation suite aux constat des levés topo	1	1 786 750 €	1 786 750 €	2 054 763 €		
Regards non étanches a réhabiliter en amont du PR Bourdeville	10	800 €	8 000 €	9 200 €		
Reprise de boîte de branchements	1	3 000 €	3 000 €	3 450 €		
Reprise grilles pluviales	1	50 000 €	50 000 €	57 500 €		
Total			6 524 310 €	7 502 957 €		
Eligible aux aides gouvernementales						
Organisme	Part		Montant			
AELB	17%		1 275 503 €			

Coût des travaux préconisés					
	Anomalies de phase 2	Tests à la fumée	Inspections diurnes	ITV	TOTAL
Communes périphériques	1 034 700 €	218 000 €	22 500 €	5 592 590 €	6 867 790 €
Saint-Malo	1 786 750 €	53 000 €	0 €	4 676 560 €	6 516 310 €
TOTAL	2 821 450 €	271 000 €	22 500 €	10 269 150 €	13 384 100 €
TOTAL + 15%	3 244 668 €	311 650 €	25 875 €	11 809 523 €	15 391 715 €

<div>Cabinet BOURGOIS Groupe MERLIN</div>		<div>SAINT MALO AGGLOMERATION</div> <div>SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT</div>			<div>SAINT-MALO AGGLOMERATION</div> <div>Communauté d'Agglomération du Pays de Saint-Malo</div>
<div>SUEZ</div>	Numéro de la fiche action	Type de travaux	Commune	Localisation	
	SM26	Mise en séparatif / Déconnexion	Saint-Malo	Square Curie	
Diagnostic			Localisation et schéma des travaux préconisés		
Saint-Malo Agglomération a réalisé d'importants travaux de mise en séparatif sur le secteur de Square Curie.					
Enjeux, Objectifs					
Achèvement de la mise en séparatif afin de supprimer les déversements et avoir une cohérence à l'échelle du bassin de collecte.					
Description des travaux					
Mise en séparatif secteur square Curie.					
Programmation des travaux					
Lancement des travaux : début 2035 Fin des travaux : fin 2044			<div>*** mise en séparatif déjà programmée par SMA</div> <div>Mise en séparatif</div> 		
Coût des travaux (hors études, maîtrise d'œuvre et aléas)					
Caractéristique	Quantité	Unité	Montant HT Travaux	Montant HT Dépenses	
Reliquat unitaire du BC Square Curie - EU	4 600	825 €	3 795 000 €	4 364 250 €	
Reliquat unitaire du BC Square Curie - EP	4 600	675 €	3 105 000 €	3 570 750 €	
Total			6 900 000 €	7 935 000 €	
Eligible aux aides gouvernementales					
Organisme	Part	Montant			
AELB	16%	1 269 600 €			