

NOR :

DEF 50402777D

DTM

REPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTRE DE LA DEFENSE

ORIGINAL

Ampliation certifiée conforme  
Pour le Secrétaire Général du Gouvernement

Danielle MEZOU

DECRET 31 AOUT 2001

fixant l'étendue de la zone spéciale de dégagement et les servitudes de protection contre les obstacles applicables sur le parcours du faisceau hertzien de Trédaniel - Kermoissac (Côtes-d'Armor) n° 022 006 0007 à Saint-Malo - Bonne rencontre (Ille-et-Vilaine) n° 035 006 0004, traversant les départements des Côtes-d'Armor et de l'Ille-et-Vilaine.

LE PREMIER MINISTRE,

- SUR** le rapport du ministre de la défense et du ministre de l'équipement, des transports et du logement ;
- VU** le code des postes et télécommunications, articles L.54 à L.56, L.63 et R.21 à R.26, instituant des servitudes de protection contre les obstacles ;
- VU** l'accord préalable du ministre de l'agriculture et de la pêche du 30 janvier 2001 ;
- VU** l'accord préalable du ministre de l'économie, des finances et de l'industrie du 15 février 2001 ;
- VU** l'avis de l'agence nationale des fréquences du 26 février 2001,

DECRETE

#### ARTICLE 1er

Sont approuvés le plan et le mémoire explicatif annexés au présent décret fixant les limites de la zone spéciale de dégagement et les servitudes de protection contre les obstacles applicables sur le parcours du faisceau hertzien de Trédaniel - Kermoissac (Côtes-d'Armor) n° 022 006 0007 à Saint-Malo - Bonne rencontre (Ille-et-Vilaine) n° 035 006 0004, traversant les départements des Côtes-d'Armor et de l'Ille-et-Vilaine.

J.O.N° 2 0 6 DU 0 6 SEP. 2001

## ARTICLE 2

La zone spéciale de dégagement est définie sur le plan par le tracé en vert.

Les servitudes applicables à cette zone sont celles fixées par l'article R.24 du code des postes et télécommunications.

Elles grèvent, dans le département des Côtes-d'Armor, le territoire des communes de Trédaniel, Trébry, Saint-Glen, Penguily, La Malhoure, Plénée-Jugon, Plestan, Plédéliac, Pléven, Plorec-sur-Arguenon, Pluduno, Bourseul, Plancoët, Créhen, Ploubalay, et, dans le département de l'Ille-et-Vilaine, le territoire des communes de Pleurtuit, Saint-Lunaire, La Richardais, Dinard et Saint-Malo.

## ARTICLE 3

La partie la plus haute des obstacles, à l'exception des végétaux, fixes ou mobiles, métalliques et non métalliques, à créer dans cette zone, ne devra pas dépasser les cotes indiquées sur le plan.

## ARTICLE 4

Le ministre de la défense et le ministre de l'équipement, des transports et du logement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait à PARIS le, 31 AOUT 2001

Lionel JOSPIN

Par le Premier ministre,

Le ministre de la défense,

Le ministre de l'équipement,  
des transports et du logement,

Alain RICHARD

Jean-Claude GAYSSOT

## MEMOIRE EXPLICATIF PT2

FAISCEAU HERTZIEN DE TREDANIEL - MARINE VERS SAINT - MALO - MARINE

## Azimut GEO 231° 22 vers Trédaniel

## 2° - Rappel des textes établissant les servitudes radioélectriques contre les obstacles

Les servitudes qui font l'objet du présent projet seront établies conformément aux dispositions du Code des Postes et Télécommunications (Art. L.54 à L.56 et Art. R.23 à R.26).

## 3° - Etendue et nature des servitudes projetées

### 3.a - Limites de la zone spéciale de dégagement

Entre les stations successives mentionnées au paragraphe premier, il sera créé une zone spéciale de dégagement dont la largeur sera fixée à 100 mètres de large le long du faisceau hertzien. Cette zone est figurée sur le plan joint et touche les communes de (22) TREDANIEL, TREBRY, SAINT-GLEN, PENGUILY, LA MALHOURE, PLENEE-JUGON, PLESTAN, PREDELIAC, PLEVEN, PLOREC-SUR-ARGUENON, PLUDUNO, BOURSEUL, PLANCOET, CREHEN, PLOUBALAY, PLEURTUIT et (35) SAINT-LUNAIRE, LA RICHARDAIS, DINARD, SAINT-MALO.

### 3.b - Limites de cote des obstacles fixes ou mobiles dans la zone spéciale de dégagement

Dans la zone spéciale de dégagement, il sera interdit, sauf autorisation du Ministre de la Défense, de créer des obstacles fixes ou mobiles dont la partie la plus haute excède les cotes rapportées au nivellement général mentionnées sur le plan joint.

### 3.c - Etendues boisées : pas d'étendues boisées gênantes.

### 3.e - Obstacles existants : pas d'obstacles signalés.

# REGION ATLANTIQUE

## LIASON HERTZIENNE TREDANIEL-St MALO

SERVITUDE DE PROTECTION ( PT2 )  
CONTRE LES OBSTACLES

DESSINE LE : 18-06-98

Établi pour la  
DIRECTION DES TRAVAUX MARITIMES  
DE LA REGION ATLANTIQUE  
Service Domestique  
29240 BREST NAVAL  
(SERVICE GESTIONNAIRE)

6256-5

PC BP2

édition du : 14-03-2000

### LEGENDE

LONGUEUR : 1 / 50 000  
HAUTEUR : 1 / 2000

### LES COORDONNEES GEOGRAPHIQUES SONT EN

ED50 International

NTF Clarke 80

UTM fus 30 N

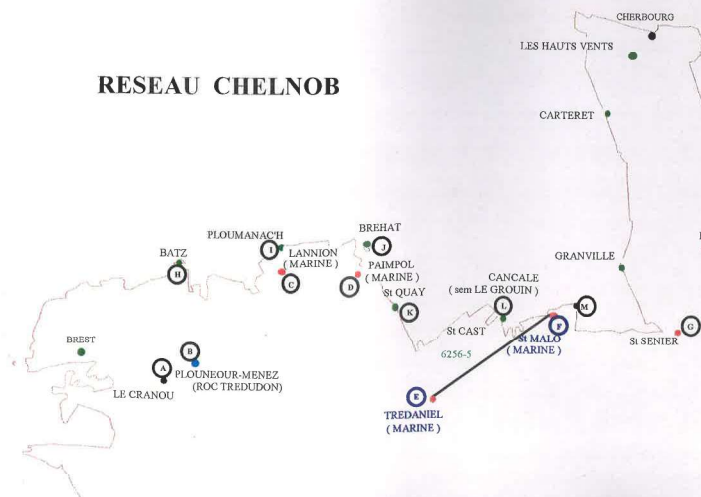
UTM WGS 84

Lambert 2 Clark 80

Zone SECONDAIRE  
Zone SPECIALE DE DEGAGEMENT

Limite des Communes touchées par la SERVITUDE

## RESEAU CHELNOB



### Systèmes Géodésiques

ED 50  
48° 19' 36.486" N  
002° 35' 20.612" O

NTF Clarke 80 :  
48° 19' 33.314" N  
002° 35' 22.222" O

UTM fus 30 N  
X = 530461.67  
Y = 5352810.57

UTM WGS 84  
X = 530360.16  
Y = 5352595.83

Lambert 2 Clark 80  
X = 234798.37  
Y = 2381103.08

STATION F.H.  
TREDANIEL  
ANFR N° 022 06 007  
Azimut GEO : 50° 75'  
Azimut UTM : 50° 44'

### ANTENNES

352 m 00 NGF

342 m 00 NGF

Sol : 325 m 00 NGF

348 m 88

339 m 77

308 m 50

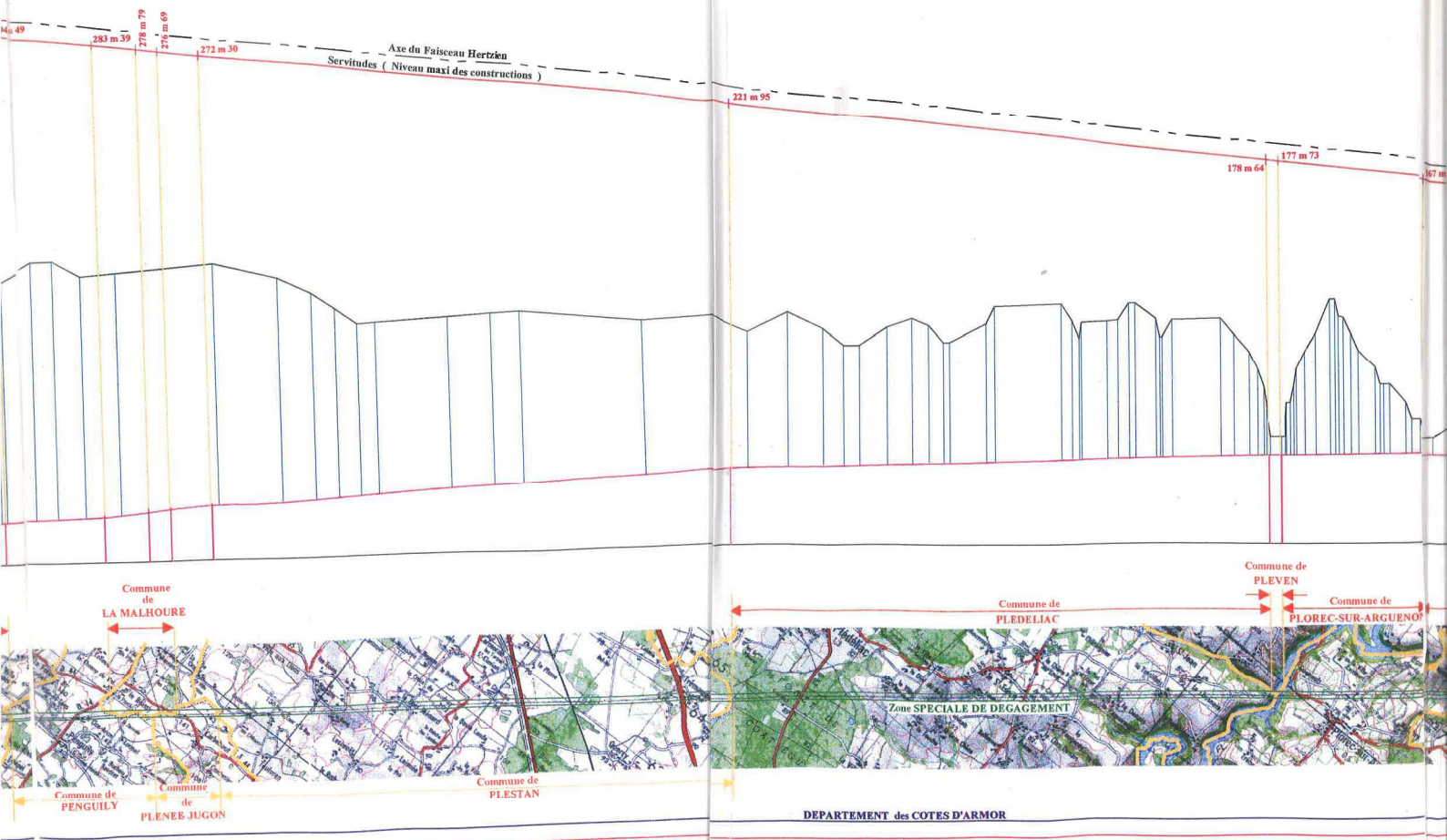
296 m 49

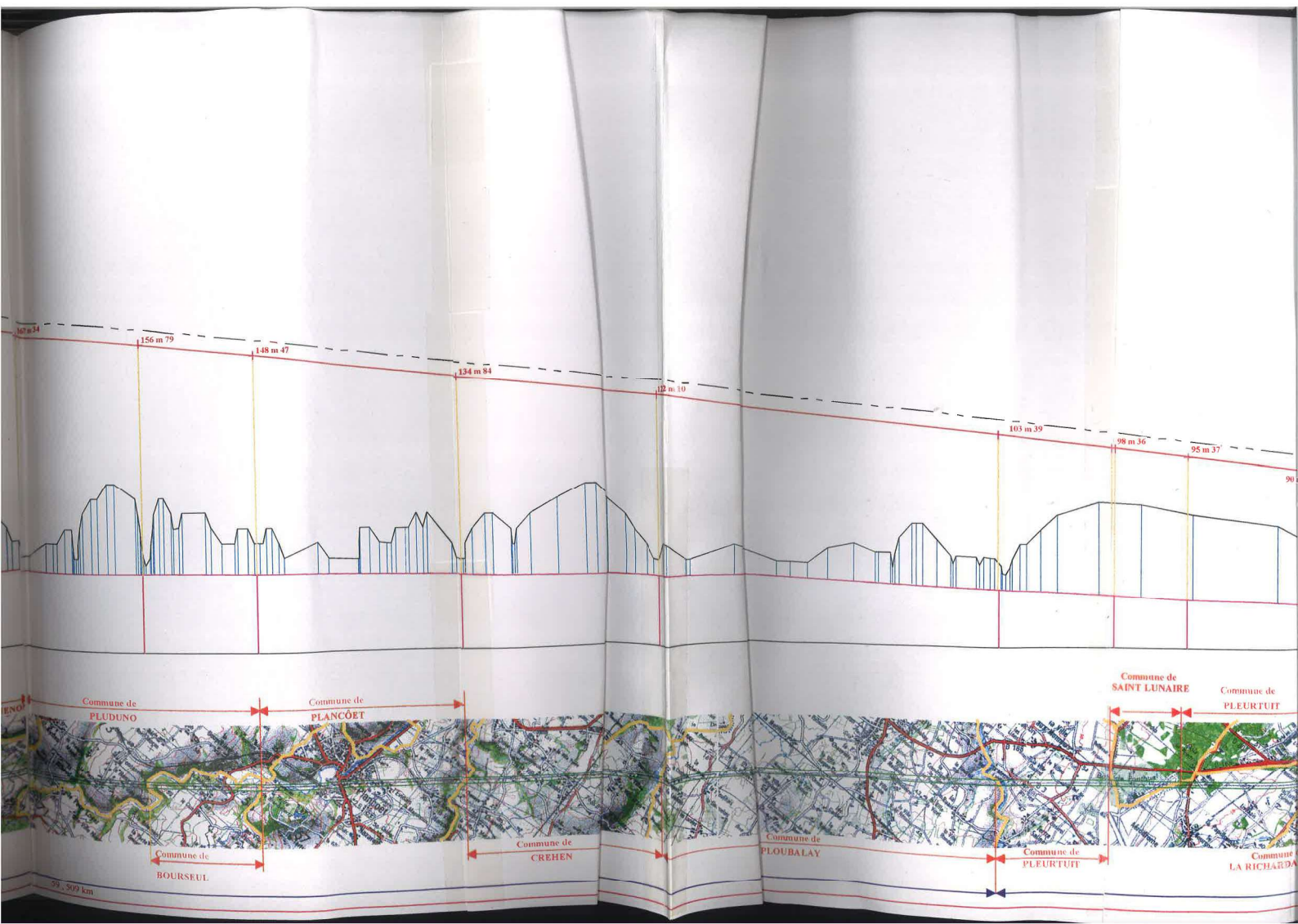
Commune de TREDANIEL

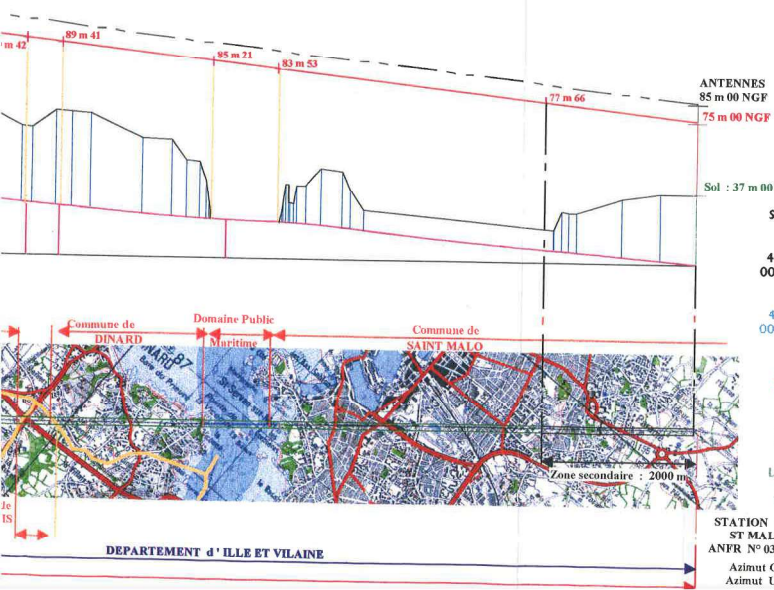
Commune de TREBRY

Commune de SAINT GLEN









Systèmes Géodésiques

ED 50  
48° 39' 49.784" N  
001° 57' 47.770" W

NTF Clark 80 :  
48° 39' 46.661" N  
001° 57' 49.436" W

UTM fus 30 N  
X = 576341.20  
Y = 5390711.31

UTM WGS 84  
X = 576239.27  
Y = 5390496.21

Lambert 2 Clark 80  
X = 283185.62  
Y = 2415814.69

STATION F.H.  
ST MALO  
ANFR N° 035 06 004  
Azimut GEO : 231° 22'  
Azimut UTM : 230° 44'