

Transat Jacques Vabre :

La Ville de Saint-Malo félicite ses skippers Malouins pour leurs exploits sur la Transat Jacques Vabre, reliant Le Havre à Fort-de-France.

EN 2023, LA 16^E EDITION MARQUE LE 30^E ANNIVERSAIRE DE L'ÉPREUVE

La Transat Jacques-Vabre, aussi appelée la Route du café, est une course transatlantique en double (équipages de deux marins), qui se déroule tous les deux ans depuis 1993.

En fonction des années, elle est ouverte aux ultimes, aux Ocean Fifty, aux IMOCA et aux Class 40 et elle propose un parcours différent suivant les catégories, afin de regrouper au maximum les arrivées.

Cette année, marquant le 30^{ème} anniversaire de l'épreuve, 9 skippers malouins ont pris part à la bataille et ont pris la ligne de départ :

- Luke Berry, Thibault Vauchel-Camus, Fabrice Cahierc et Pierre Quiroga **en Ocean Fifty**
- Louis Burton, Benjamin Ferré et Maxime Sorel **en IMOCA**
- Jules Bonnier, Baptiste Hulin **en Class 40**

UN PODIUM OCEAN FIFTY MALOUIN

Arrivés le 17 novembre, la Ville de Saint-Malo est particulièrement fière d'observer un podium malouin dans la classe des Ocean Fifty :

1. Le binôme Thibaut Vauchel-Camus et Quentin Vlamynck, remportent la Transat Jacques Vabre pour cette classe à bord de leur trimaran Solidaires en Peloton, en rejoignant Fort-de-France en 11 jours, 11 heures, 22 minutes et 27 secondes. **Bravo à Thibaut Vauchel-Camus qui remporte sa 1^{ère} Victoire !**

2. Le binôme Fabrice Cahierc et Aymeric Chappellier, remportent la 2nd place, en rejoignant Fort-de-France 11 heures plus tard à bord de leur trimaran Réalités, soit en 11 jours, 22 heures, 42 minutes et 58 secondes.

3. Le binôme Pierre Quiroga et Ronan Treussart, remportent la 3^{ème} place, en rejoignant Fort-de-France à bord de leur trimaran Viabilis Océans en 12 jours, 1 heures, 53 minutes et 1 secondes.

Pensée, soutien et regret pour Luke Berry, en binôme avec Antoine Joubert, contraints à l'abandon à la suite du démantage de leur trimaran au large de l'Espagne.