



SAINT-MALO NOTRE LIEN

La majorité

Comme vous le savez, un dramatique accident a endeuillé l'arrivée de la Route du Rhum et la victoire de Charles Caudrelier. Deux collaborateurs de la société organisatrice, OC Sport Pen Duick, ont péri suite au chavirage d'un bateau à moteur. Nos premières pensées vont bien entendu aux familles des victimes, à leurs collègues et à leurs amis auxquels nous voulons exprimer toute notre compassion et notre soutien.

Pendant ce mois de novembre, les skippers nous auront fait rêver, seuls au milieu de l'océan en affrontant des conditions extrêmes sur des bateaux, certes taillés pour la course transatlantique mais qui n'en restent pas moins fragiles. Nous voulons d'abord saluer et féliciter ces 138 courageux marins, leurs équipes et leurs familles.

S'ils étaient 138 sur l'eau, ils étaient aussi près de 500 000 derrière leurs écrans à courir virtuellement cette transat, preuve du formidable engouement qu'elle suscite chez les amateurs de voile, petits et grands, mais aussi chez un plus large public, à chaque édition plus nombreux.

Et, ils étaient encore beaucoup plus nombreux à rendre visite aux bateaux, 100 000 personnes en moyenne chaque jour, pendant ces deux semaines de vacances scolaires. Comme vous, nous les avons croisés dans le village et dans les rues de la ville, ces visiteurs heureux d'être là, ces enfants courant

de stand en stand à la recherche d'un poster de leur favori ou de petits souvenirs de cette grande et belle fête. Et le soir venu, nous avons aussi aimé l'ambiance bon enfant qui animait le village comme les rues d'intra-muros. Ce fut, comme le titrait Ouest-France, « *une incroyable déferlante sur la ville* » pour le plus grand plaisir de tous, à l'exception peut-être de quelques-uns.

Cette grande fête populaire n'aurait pas été possible sans la participation active et efficace de très nombreux Malouins : bénévoles des diverses associations, agents des services municipaux, commerçants, hôteliers et restaurateurs, etc. Des milliers de Malouins réunis par l'envie de bien accueillir et bien recevoir des centaines de milliers de visiteurs. **C'est cela aussi La Route du Rhum, un formidable élan de la population pour partager avec d'autres leur bonheur d'être malouins.**

Dans quelques semaines, nous aurons les résultats de l'enquête sur les retombées d'image et économiques de cette douzième édition qui seront les vraies réponses aux questions légitimement posées et nous aideront à préparer la treizième Route du Rhum. En effet, un événement de ce type se prépare longtemps à l'avance comme nous l'avons fait depuis 2020 et continuerons à le faire avec l'organisateur de la course, OC Sport Pen Duick à qui nous redisons toutes nos condoléances à la suite de ce terrible drame.



SAINT-MALO AU CŒUR DES POSSIBLES

L'opposition

SAINT-MALO ENTRE MYTHIQUE COURSE DU RHUM ET ABSENCE DE TRANSPARENCE DU BUDGET

Chères Malouines et chers Malouins,

Nous venons tous de vibrer avec la 12^e édition de la course du Rhum.

L'histoire de cette course et celle de notre Ville sont étroitement liées. Nombre d'entre nous sont investis pour la réussite de cet événement à titre professionnel ou bénévole. C'est donc aussi légitimement NOTRE événement. Se réjouir de ces festivités et de cette belle tradition n'exclut pas pourtant de les questionner avec lucidité. Pour la première fois depuis 44 ans, médias et habitants ont été critiques : Canard enchaîné, Parisien, Voile et Voiliers, Figaro, 20 minutes, l'Équipe et le Monde.

Sur un plan budgétaire :

Pour cette édition, la ville de Saint-Malo a investi 2,2 millions d'euros sans compter les aspects logistiques et la mise à disposition du personnel de la ville. Impossible pourtant de connaître le budget et les bénéficiaires pour l'organisateur OC Sport.

Nicolas Belloir, adjoint aux Finances, interrogé par de nombreux médias a expliqué « *ignorer tout des comptes de l'organisateur.* » « *Ils ont refusé de nous les fournir* », « *La liste des villes sur la file d'attente est longue si l'on n'accepte pas leurs conditions.* »

Sur un plan écologique :

Cette course a été celle de tous les records : 138 bateaux et skippeurs, un village de 70 000 m², plus de 2 millions de visiteurs, 145 000 tonnes d'équivalent de CO2 empreinte carbone (77 % de CO2 en lien avec le transport des personnes et la logistique).

François Gabart et Francis Joyon s'inquiètent de la dérive de leur sport dans une tribune publiée par « L'Équipe » (9/10). « *Nous pratiquons un sport magnifique mais déraisonnablement polluant et élitiste (...). Le bilan du modèle actuel de la Route du Rhum est accablant. Ensemble, réinventons les règles du jeu.* » Attirer toujours plus de monde, cela fait-il vraiment sens pour notre environnement privilégié ? Où est la limite ?

La transparence quant à l'équilibre financier de l'évènement devrait être possible et exigée.

Au lieu de cela, nos interpellations sur le besoin de transparence du budget de l'évènement lors du conseil municipal et du conseil d'agglomération du jeudi 20 octobre 2022 sont restées lettres mortes. Notre maire et président de l'agglomération, Gilles Lurton, a admis son ignorance sur le budget de la course et sur ses bénéficiaires : « *Je ne connais pas le coût...* »

La crise actuelle nous impose à tous, particuliers et entreprises, une sobriété budgétaire et écologique. Qu'en est-il pour la Ville ? Y a-t-il deux poids et deux mesures ?

Démocratiquement vôtres. L'équipe Saint-Malo au Coeur des Possibles