

Littoral du département d'Ille et Vilaine

SERVITUDE DE PASSAGE
APPROBATION DU TRACE MODIFIE

COMMUNE DE ST MALO

PLAN PARCELLAIRE ET TOPOGRAPHIQUE

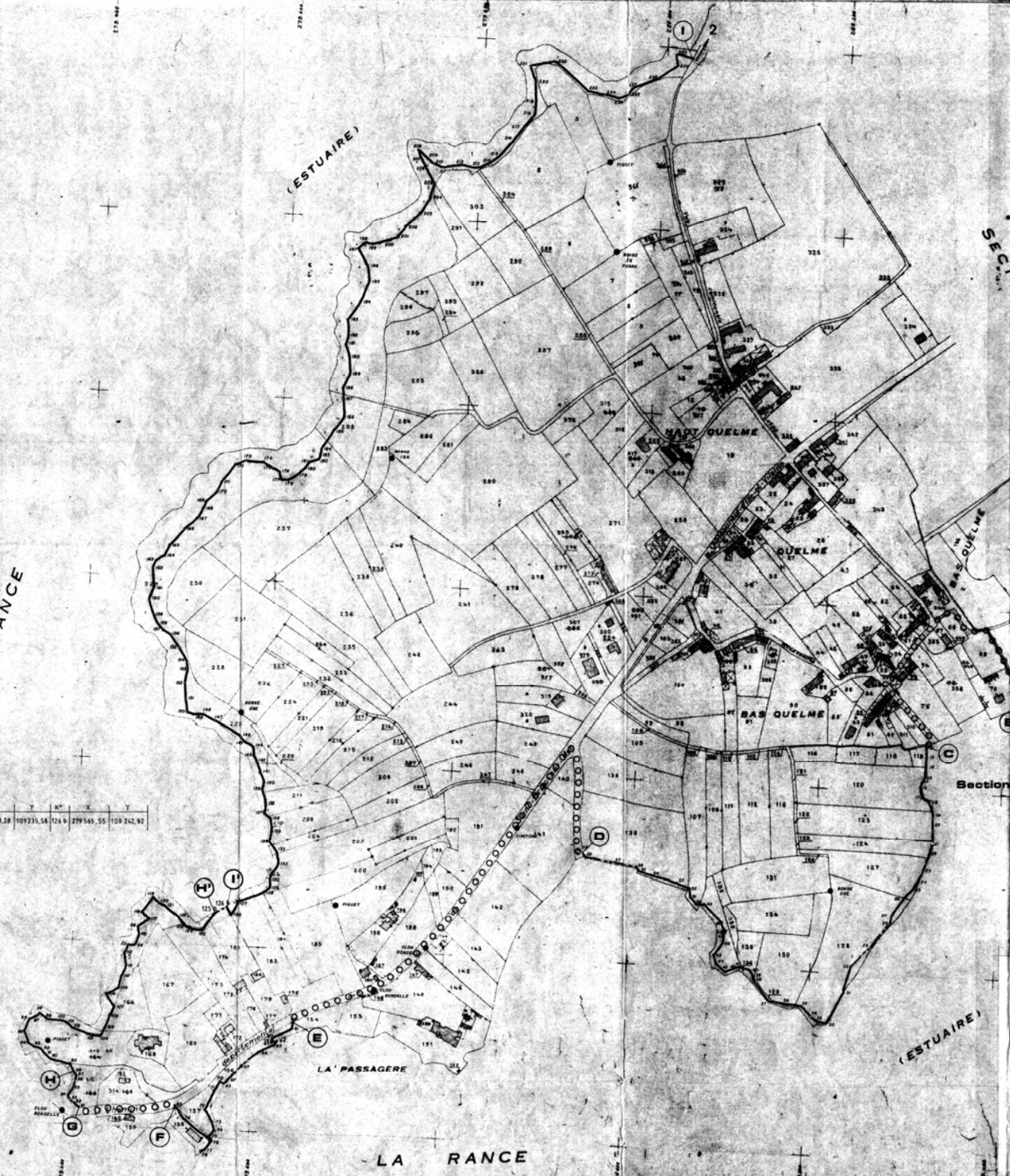
N° de Classement	ASSISTANT TECHNIQUE	MODIFICATIONS	REPONSE DE LA P.R.E.
783	A. SAUVAGEON DESSINATEUR		C1

M. S.E.M.
 M. LOUYREL
 Chef de Section Principal
 Saint Malo le 15 MAI 1987

ARRONDISSEMENT DE ST MALO
 Y. GAUTHIER
 Ing. en Chef Ponts et Chaussées
 Saint Malo le 15 MAI 1987

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT
 J.J. LEBEVRE
 Ing. en Chef Ponts et Chaussées
 Rennes le 15 MAI 1987

N°	X	Y	N°	X	Y	N°	X	Y
1	280568,91	109550,32	2	280566,03	109533,94	3	280557,24	109532,89
4	280464,24	109510,41	8	280453,84	109501,96	9	280434,91	109500,89
10	280419,39	109502,67	11	280411,09	109515,45	12	280315,05	109451,06
13	280316,24	109459,12	14	280316,11	109448,61	15	280315,77	109416,96
16	280310,85	109404,46	17	280312,57	109394,41	18	280321,40	109390,11
22	280325,37	109376,62	20	280325,04	109365,12	21	280326,54	109345,64
22	280324,27	109354,07	23	280318,09	109316,43	24	280312,43	109302,02
25	280307,17	109294,12	26	280299,25	109291,89	27	280289,56	109265,07
28	280284,37	109268,57	29	280285,44	109260,17	30	280281,39	109258,17
31	280236,73	109179,10	32	280220,01	109144,31	33	280210,82	109148,32
34	280202,50	109150,55	35	280192,22	109161,65	36	280174,26	109162,68
37	280155,92	109131,31	38	280156,23	109119,20	39	280156,13	109120,21
40	280134,31	109197,87	41	280124,58	109201,00	42	280120,28	109200,74
43	280108,02	109195,40	44	280097,46	109203,34	45	280094,64	109212,56
46	280103,44	109222,05	47	280104,48	109231,04	48	280101,48	109247,75
49	280081,31	109267,04	50	280072,74	109267,49	51	280065,99	109274,96
52	280060,11	109250,105	53	280050,40	109260,41	54	280042,15	109266,75
55	280005,26	109300,79	56	280006,16	109305,28	57	279991,35	109309,08
58	279949,43	109313,71	59	279942,68	109321,34	60	279940,94	109320,22
61	279940,59	109313,46	62	279921,17	109310,08	63	279922,12	109307,39
64	279924,91	109309,85	65	279923,33	109306,17	66	279907,13	109307,72
67	279908,09	109300,64	68	279903,46	109304,53	69	279896,35	109300,89
70	279900,34	109300,32	71	279896,13	109304,72	72	279890,26	109300,87
73	279895,25	109300,25	74	279891,77	109299,41	75	279887,36	109298,76
76	279899,29	109298,25	77	279893,20	109297,32	78	279894,82	109298,52
79	279899,09	109301,13	80	279892,70	109298,70	81	279894,58	109319,35
82	279910,00	109302,29	83	279903,21	109308,79	84	279904,10	109300,29
85	279909,30	109303,45	86	279910,77	109307,13	87	279914,95	109302,49
88	279908,28	109305,61	89	279904,09	109306,84	90	279383,31	109309,16
91	279376,47	109307,51	92	279371,62	109309,17	93	279362,65	109302,72
94	279357,00	109306,86	95	279352,40	109308,47	96	279355,00	109312,15
97	279363,62	109314,45	98	279358,07	109311,44	99	279376,09	109312,88
100	279390,05	109312,66	101	279397,76	109310,21	102	279404,21	109310,22
103	279424,48	109309,79	104	279435,16	109307,56	105	279446,18	109310,63
106	279444,01	109319,89	107	279448,49	109328,45	108	279438,97	109314,98
109	279452,56	109315,13	110	279453,26	109318,38	111	279450,80	109317,40
112	279457,25	109318,46	113	279460,09	109319,52	114	279467,86	109318,77
115	279471,61	109320,69	116	279469,09	109327,50	117	279480,80	109325,99
118	279472,81	109323,72	119	279481,40	109326,20	120	279490,32	109328,82
121	279497,05	109324,34	122	279510,72	109325,81	123	279520,70	109320,03
124	279525,15	109321,94	125	279537,03	109321,90	126	279536,20	109324,56
127	279537,03	109329,05	128	279602,73	109320,42	129	279606,70	109326,27
130	279608,11	109325,39	131	279611,27	109322,59	132	279610,06	109321,60
133	279615,84	109330,35	134	279605,06	109315,95	135	279607,61	109327,02
136	279605,76	109340,71	137	279598,08	109346,42	138	279600,30	109330,86
139	279594,82	109372,18	140	279597,28	109378,91	141	279592,67	109390,23
142	279587,75	109402,75	143	279585,24	109408,96	144	279585,47	109418,20
145	279574,66	109421,46	146	279569,46	109421,61	147	279581,12	109444,66
148	279527,60	109451,45	149	279522,86	109450,47	150	279511,21	109452,34
151	279508,57	109467,20	152	279506,75	109468,07	153	279508,98	109500,68
154	279507,74	109508,37	155	279498,49	109523,81	156	279487,07	109536,38
157	279480,39	109541,20	158	279474,70	109548,08	159	279469,32	109557,25
160	279465,62	109537,04	161	279469,31	109569,11	162	279467,18	109569,41
163	279469,07	109616,89	164	279479,08	109623,09	165	279484,12	109634,02
166	279489,73	109654,39	167	279512,21	109665,61	168	279517,81	109677,02
169	279501,02	109664,44	170	279502,48	109665,54	171	279508,98	109709,20
172	279501,18	109725,05	173	279503,05	109729,70	174	279501,50	109729,07
175	279501,77	109722,37	176	279509,24	109719,12	177	279600,94	109710,48
178	279608,84	109710,39	179	279618,33	109716,83	180	279628,07	109724,05
181	279630,43	109730,53	182	279639,50	109734,05	183	279642,20	109736,47
184	279643,17	109746,17	185	279605,48	109766,72	186	279605,91	109792,34
187	279684,19	109801,29	188	279662,76	109813,35	189	279670,25	109829,80
190	279688,62	109843,03	191	279664,05	109860,87	192	279668,37	109872,01
193	279697,91	109897,01	194	279671,66	109907,39	195	279686,00	109931,42
196	279683,93	109948,02	197	279672,80	109966,69	198	279679,25	109973,71
199	279687,50	109971,37	200	279703,99	109975,12	201	279714,30	109979,29
202	279702,38	109991,58	203	279737,84	110006,18	204	279748,38	110022,98
205	279750,43	110039,46	206	279741,51	110054,52	207	279738,34	110063,52
208	279732,14	110074,94	209	279742,11	110066,05	210	279749,10	110060,50
211	279759,44	110057,10	212	279727,27	110059,20	213	279769,85	110058,43
214	279908,50	110061,89	215	279822,39	110073,48	216	279836,36	110091,38
217	279945,83	110100,08	218	279856,92	110118,50	219	279867,84	110134,21
220	279955,53	110155,36	221	279849,14	110172,09	222	279876,18	110179,26
223	279912,28	110187,50	224	279931,81	110144,74	225	279946,79	110140,85
226	279899,29	110148,36	227	279903,25	110152,44	228	279998,72	110164,58
229	280011,10	110179,18	230	280009,37	110192,60			



Section BC Section AZ

LEGENDE

- Servitude de droit
- Report de la servitude sur le domaine privé
- +++ Cheminement sur le domaine public maritime avec suspension concomitante de la servitude de droit
- ooo Continuité possible du cheminement