

# DÉVELOPPEMENT DURABLE



**RAPPORT DU  
DEVELOPPEMENT  
DURABLE 2019  
ET PERSPECTIVES 2020**

**TOUS  
VIVANTS,  
DIFFÉRENTS ET  
INTERDÉPENDANTS !**

Présenté en Commission n° 3 du 20 janvier 2020

Présenté en Conseil Municipal du 6 février 2020

Le rapport « développement durable » propose:

- un bilan des politiques, programmes et actions publiques ainsi que les orientations et politiques à venir permettant d'améliorer la situation.
- une analyse des processus de gouvernance mis en œuvre par la collectivité pour élaborer, mener et évaluer son action.

Il met ainsi en perspective le bilan de notre action et les options stratégiques retenues pour les années à venir et proposées dans la maquette budgétaire.



**Des actions conduites  
au titre de la gestion du patrimoine,  
du fonctionnement et des  
activités internes de la  
collectivité**

Vers l'exemplarité de la collectivité...

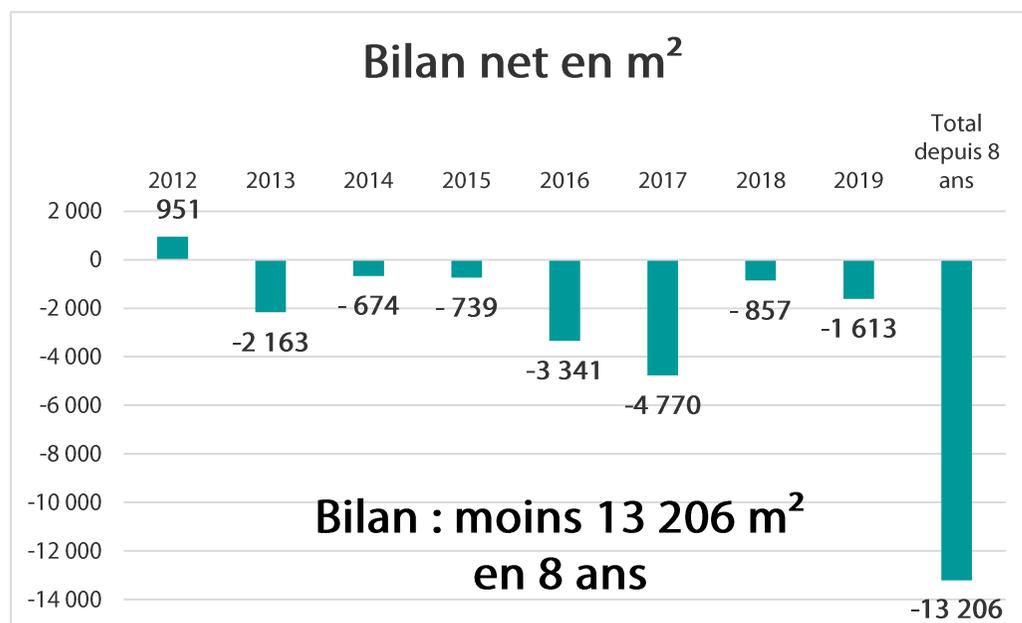
## RATIONALISER LE PARC IMMOBILIER

La Ville de Saint-Malo cherche à optimiser l'utilisation de son patrimoine immobilier. Elle est en effet propriétaire de **plus de 200 bâtiments** répartis sur environ **200 000 m<sup>2</sup>**, dont :

- ❖ 16 établissements scolaires,
- ❖ 38 équipements sportifs,
- ❖ 23 équipements culturels,
- ❖ 20 équipements administratifs,
- ❖ 18 Maisons et Comités de quartiers.

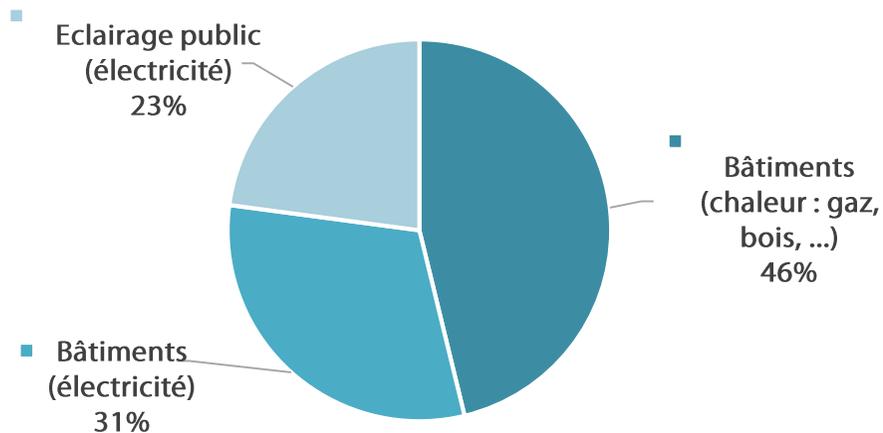
En 2019, la rationalisation du parc immobilier de la Ville s'est poursuivie notamment avec :

- ❖ la vente de l'ancienne école des Cottages dans le cadre d'une opération : l'acquéreur étant Foncier Coopératif Malouin,
- ❖ l'acquisition de la maison du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain (NPNRU), l'Atelier de la Rénovation Urbaine (93 Avenue de Marville),
- ❖ l'acquisition par la Ville d'un espace pour la nouvelle maison de quartier à Rocabey, labellisée bâtiment à énergie positive (BEPOS) dans le cadre du projet Bati Armor.



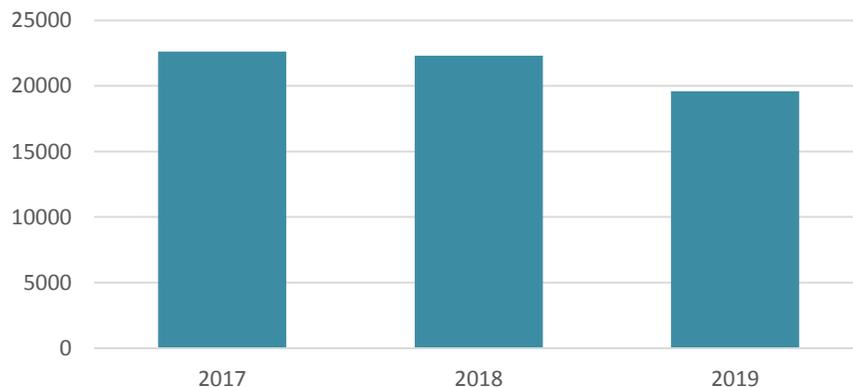
# MAÎTRISER LES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES DU PATRIMOINE

## Répartition de la consommation énergétique



## Consommations énergétiques (MWh)

*Electricité et chaleur confondue*



### Bâtiments

La Ville de Saint-Malo veille à la bonne conduite du contrat d'exploitation du **chauffage des bâtiments communaux**. Ce contrat, intégrant la fourniture de l'énergie, la maintenance et le remplacement des équipements et matériels, couvre **127 installations** représentant une enveloppe énergétique d'environ **9 000 MWh/an**, soit **46%** des consommations énergétiques de la Ville.

Les consommations électriques dans les bâtiments communaux représentent une enveloppe énergétique de **6 050 MWh/an**, soit **31%** des consommations énergétiques de la Ville.

### Eclairage public

L'**éclairage public** des voiries de la Ville de Saint-Malo représente **10 679** foyers lumineux, pour une puissance souscrite de 100 W et une consommation d'électricité estimée de **4 480 MWh/an**, soit **23%** des consommations énergétiques de la Ville.

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

### Quelques opérations:

- ❖ Réfection des chaufferies (mairie intra-muros, mairie annexe Paramé, écoles Bel Air, La Cité, cantine de l'école La Nation, local associatif Boulevard des Déportés)
- ❖ Amélioration des systèmes de régulation à distance sur de nombreux sites
- ❖ Passage en éclairage LED (équivalent 10 classes) + 3 équipements sportifs : salle de sport de Rocabey, Bellevue.



**En 2019, la Ville de Saint-Malo a réalisé des travaux visant à améliorer la performance énergétique de son patrimoine bâti.**

**Lauréate d'un Appel à Manifestation d'Intérêt de la Caisse des Dépôts fin 2017**, la Ville de Saint-Malo a lancé une étude de rénovation énergétique de son patrimoine sur une dizaine de bâtiments. Elle a bénéficié d'un financement de la Banque des territoires à hauteur de 50% du montant de cette étude.

- En 2018, 10 sites ont l'objet de diagnostics énergétiques qui ont permis de définir des scénarios de rénovation intégrant différents travaux (éclairage LED, isolation, remplacement de chaudières, des vitrages, **production d'énergie renouvelable...**).
- En 2019, après avoir sélectionnés les travaux intéressants à réaliser, l'étude s'est orientée sur l'analyse juridique des marchés adaptés à la rénovation énergétique.
- En 2020, les premières actions d'amélioration de la performance énergétique (éclairage LED, chaudières, VMC, ...) vont être lancées avant d'engager des rénovations plus lourdes (menuiseries, isolation des parois,...).

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

### 2020 – PALAIS DU GRAND LARGE

Le Palais du Grand Large a réouvert en octobre 2019 après plusieurs mois de rénovation. L'année 2020 sera l'année de référence pour les consommations énergétiques.

La rénovation du bâtiment a notamment inclus la création d'une rampe pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite.



*La nouvelle entrée du Palais du Grand Large : accessible à tous*

### A L'AVENIR – MUSEE D'HISTOIRE MARITIME

La construction du futur musée d'histoire maritime au cœur du port de Saint-Malo tiendra compte d'une charte chantier vert ou encore de la valorisation des déchets sur le chantier.

Le bâtiment en lui-même aura des objectifs forts en terme de performance énergétique, qualité de l'air intérieur (limitation des empoussièrtements) et récupérera l'eau pluviale pour alimenter l'ensemble des sanitaires.



*Visuel du futur musée d'Histoire Maritime - Groupe Egis*

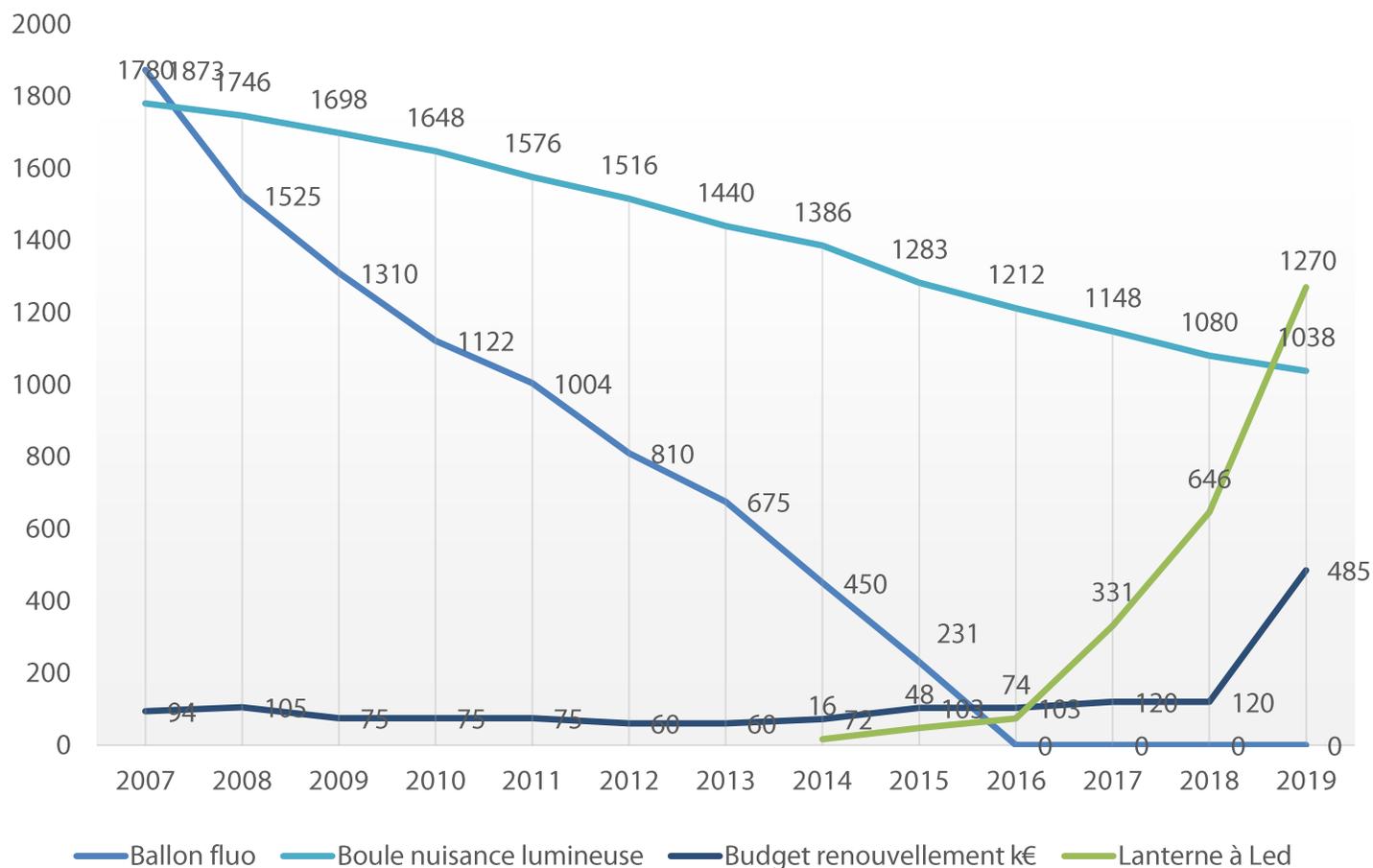
# AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

En 2019, la Ville de Saint-Malo a poursuivi son programme de rénovation des foyers lumineux en mobilisant un budget de 485 000 € (financé en partie par le TEPCV).

## Quelques opérations:

- ❖ Installation de lanternes à Led (+ 624)
  - ❖ Abaissement de puissance des lampes énergivores (- 611)
  - ❖ Suppression de foyers en doublon ou inutiles (- 24)
- Cela permet de diminuer les consommations énergétiques, de limiter la hausse des factures d'électricité.

### EVOLUTION DU PATRIMOINE ÉCLAIRAGE PUBLIC



# AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

En 2019, la Ville de Saint-Malo a réalisé des travaux visant à moduler l'éclairage public.

Dans le cadre de la convention Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV), la Ville de Saint-Malo a défini une stratégie de mise en lumière de la Ville afin d'adapter l'éclairage à nos usages.



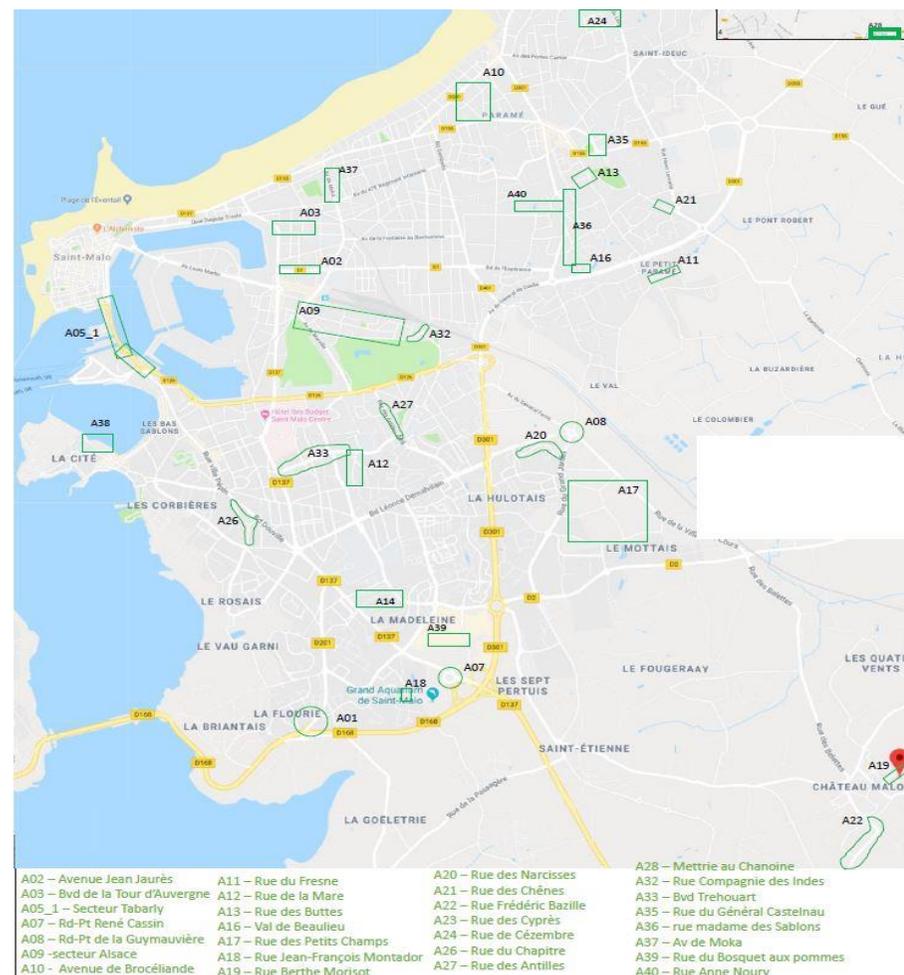
## ❖ Schéma Directeur d'Éclairage avec modulation réalisé en 3 étapes :

- Établissement d'un schéma directeur d'éclairage (SDE) et d'un schéma global de **modulations théoriques**
- **Étude d'acceptabilité** du SDE et de scénarios de modulation
- **Adaptation et adoption** du SDE et du schéma global de modulation définitifs (l'éclairage public est modulé selon les usages, donc selon les heures, les voies et leur fréquentation) et programmation des travaux (Plan Pluriannuel de Rénovation)

## ❖ Bilan des travaux réalisés

- 1<sup>ère</sup> tranche de travaux d'adaptation de l'éclairage et de modernisation des installations : **400 points lumineux passés en LED.**
- Application de **modulations sur 10% du parc lumineux de la Ville** (500 points lumineux existants déjà équipés en LED + 400 rénovés).
- Ces premiers travaux et les modulations permettront de faire **4,6 % d'économies d'énergie.**
- La modulation a permis de réduire de **35% la consommation** de foyers rénovés.
- Les économies réalisées seront utilisées pour faire de nouveaux travaux.

## LOCALISATION DES TRAVAUX RÉALISÉS

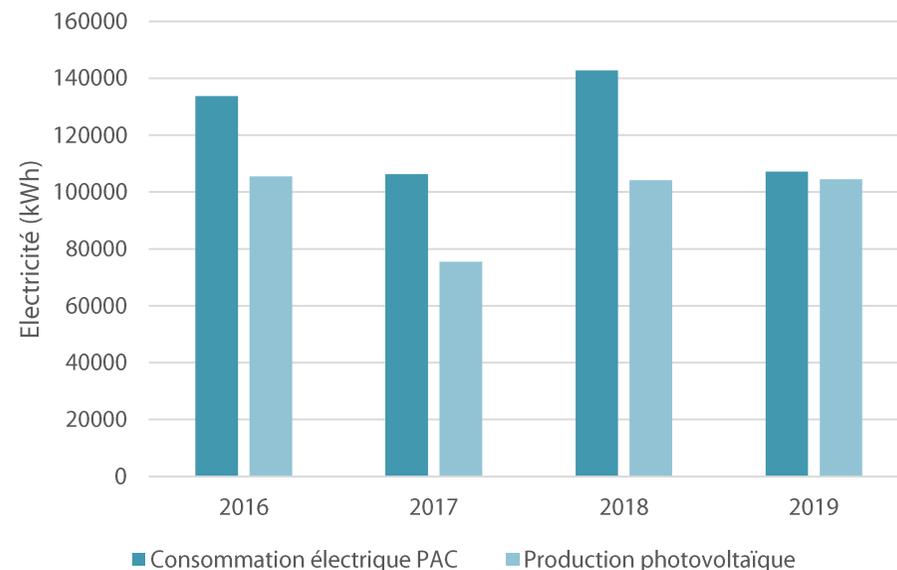


## DÉVELOPPER LE RECOURS AUX ÉNERGIES RENOUVELABLES SUR LE PATRIMOINE BÂTI

En 2019...

Le **pôle culturel** est le bâtiment le plus récent et fait l'objet d'un suivi détaillé de ses consommations d'énergie depuis son ouverture. Les besoins en chauffage et refroidissement (salles de cinéma) sont assurés par une pompe à chaleur (PAC). La PAC fait fonctionner **24 sondes géothermiques** qui produisent la chaleur et le froid du pôle culturel. Les **consommations électriques** de celle-ci sont à peu près compensées par les **panneaux photovoltaïques** installés en toiture (le ruban).

- ❖ **Besoins de Chaleur : 269 746 kWh**
- ❖ **Besoins de Rafraîchissement : 13 860 kWh**
- ❖ **Consommation électrique de la PAC : 107 148 kWh**
- ❖ **Production photovoltaïque : 104 450 kWh**



# DÉVELOPPER LE RECOURS AUX ÉNERGIES RENOUVELABLES SUR LE PATRIMOINE BÂTI

## Le bois énergie (Saison 2018/2019)

### Chaufferie de Bellevue :

- ❖ Production totale de chaleur : 371 MWh/an
- ❖ Taux de couverture bois : 73 %
- ❖ 140 tonnes de plaquettes de bois déchiqueté fournies par la filière bois locale

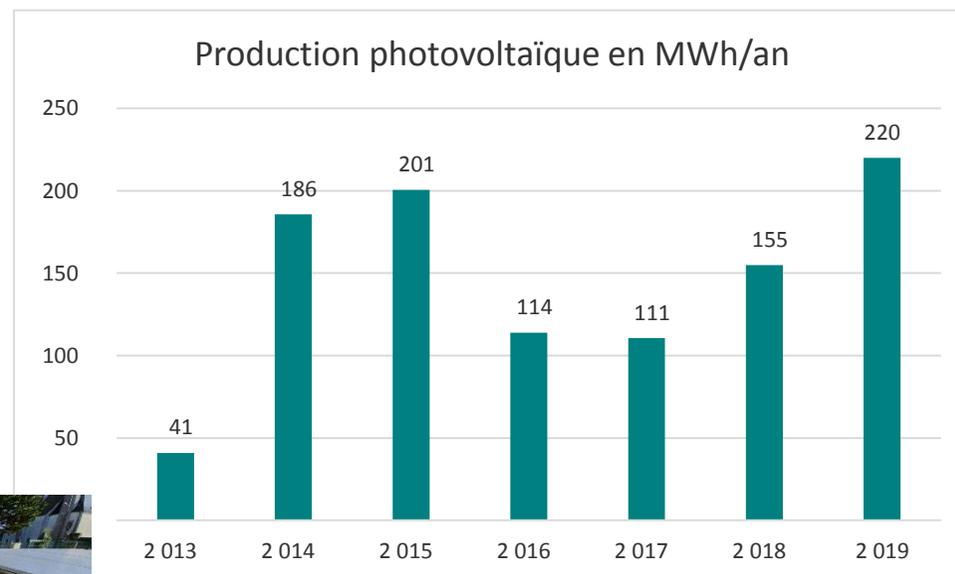
### Chaufferie de Legatelois :

- ❖ Production totale de chaleur : 410 MWh/an
- ❖ Taux de couverture bois : 82,2 %
- ❖ 130 tonnes de pellets/granulés consommés



## Le photovoltaïque : production d'électricité solaire sur les bâtiments communaux (Production sur l'année 2019)

- ❖ Pôle culturel : 104,4 MWh/an
- ❖ Maison de quartier de Rothéneuf : 5,1 MWh/an
- ❖ Ensemble sportif de Marville : 111,1 MWh/an

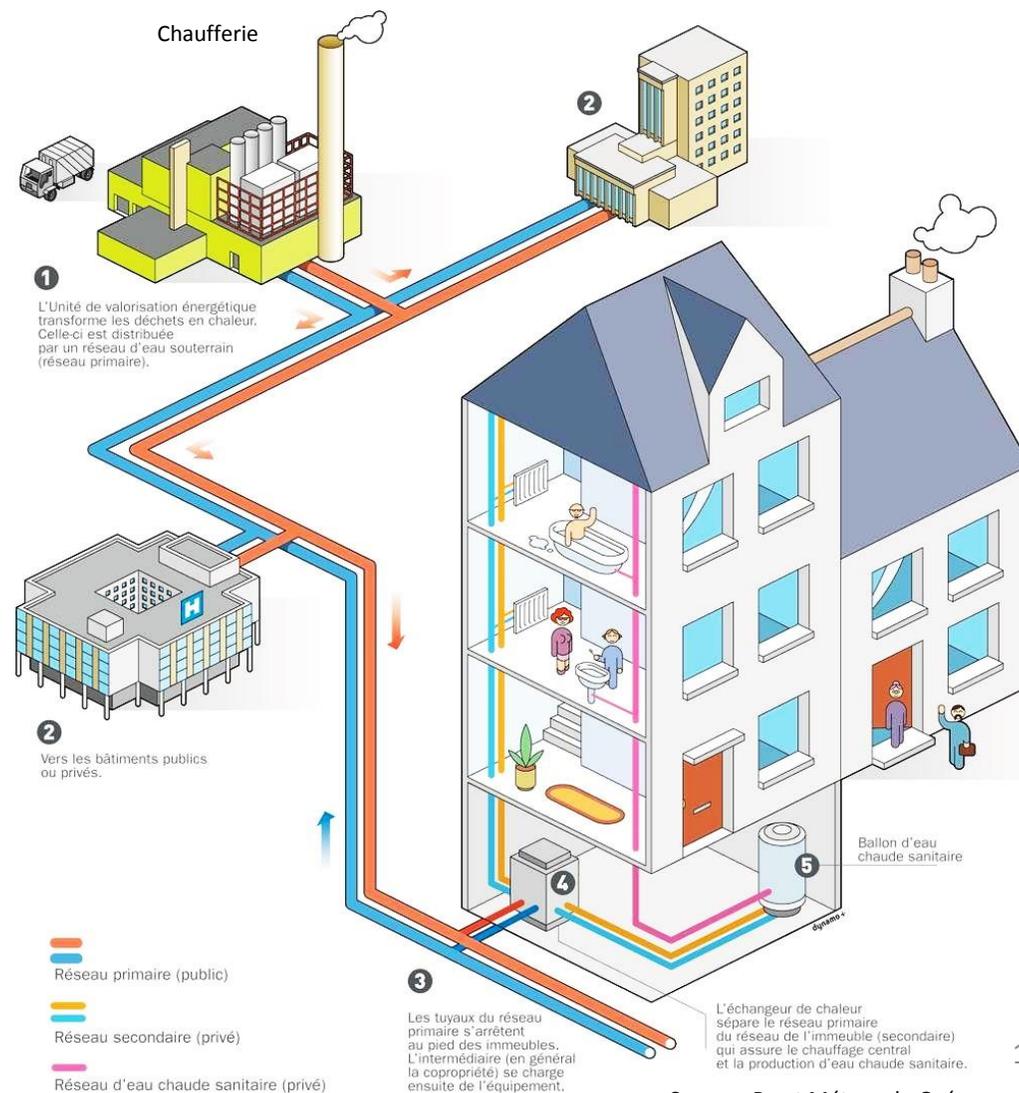


# DÉVELOPPER LE RECOURS AUX ÉNERGIES RENOUVELABLES SUR LE PATRIMOINE BÂTI

## Création d'un réseau de chaleur urbain alimenté par une chaufferie biomasse

Dans l'objectif de décarboner les sources d'énergie, la ville a engagé en 2019 une étude de faisabilité pour la création d'un réseau de chaleur urbain alimenté par une chaufferie biomasse.

- ❖ Ce projet permettra d'améliorer la qualité de l'air et le bilan de gaz à effet de serre, tout en mutualisant les moyens de production de chaleur.
- ❖ Il permettra de développer une filière d'approvisionnement local en bois énergie.
- ❖ Il sera situé à proximité de l'hôpital Broussais, dans un secteur présentant un potentiel intéressant (présence d'équipements publics, d'habitat collectifs et projets de construction).



## ACQUÉRIR UNE FLOTTE DE VÉHICULE MUNICIPALE DÉCARBONNÉE

En 2019, la Ville de Saint-Malo a continué à étoffer son parc de véhicules décarbonnés avec l'acquisition de 3 nouveaux véhicules électriques.



	2016	2017	2018	2019
Voitures électriques	4	8	15	18
Vélos électriques	3	6	7	7

Le parc est désormais constitué de 18 véhicules électriques et de 7 vélos à assistance électrique.

Dans le cadre de la convention Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV), la Ville de Saint-Malo a également acheté une tondeuse et deux débroussailluses électriques.

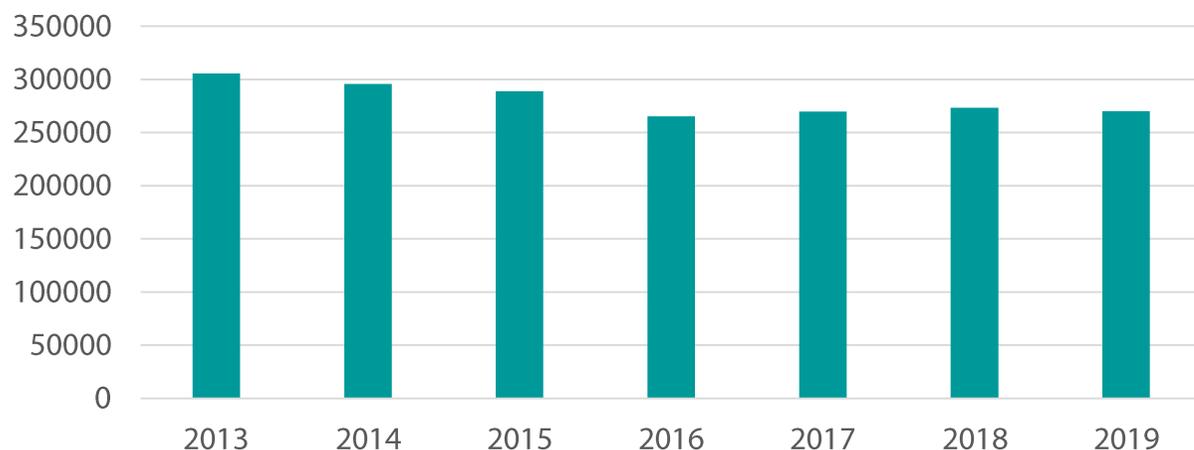


# LIMITER L'IMPACT CARBONE DES DÉPLACEMENTS DES AGENTS

La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

## Déplacements professionnels

Consommations de carburants matériels et véhicules municipaux cuves et stations (en L)



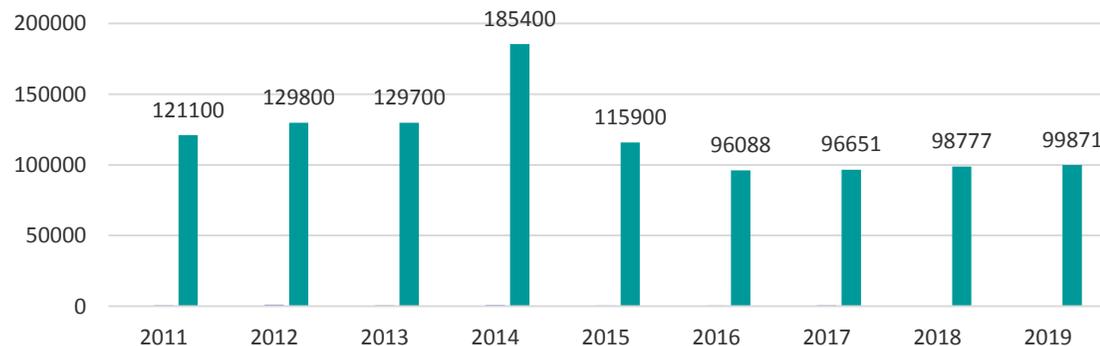
❖ Suivre et réduire les consommations de carburant du parc de véhicules municipaux

→ En 2019, une légère baisse des consommations globales de carburant est constatée (- 3 000 L).

❖ Suivre et réduire les km parcourus par les agents avec leur véhicule personnel

→ Depuis 2014 (nombre le plus élevé), les kilomètres parcourus par les agents ont fortement baissé.

Kilomètres parcourus par les agents avec leur véhicule personnel

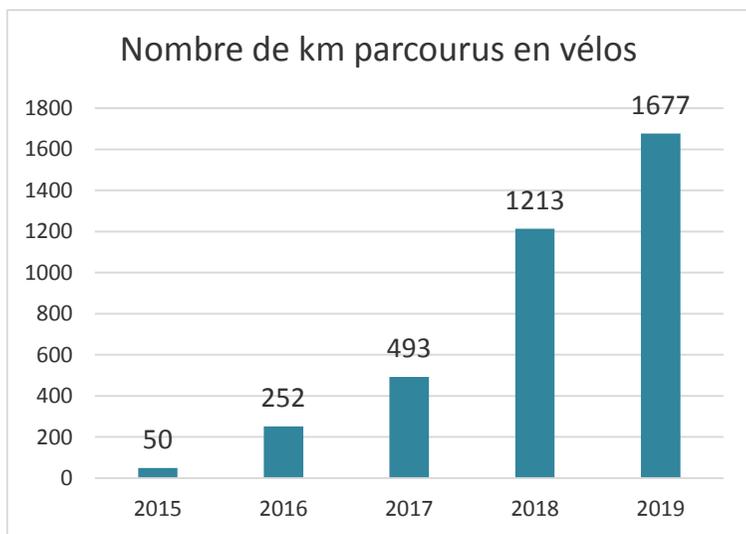


# LIMITER L'IMPACT CARBONE DES DÉPLACEMENTS DES AGENTS

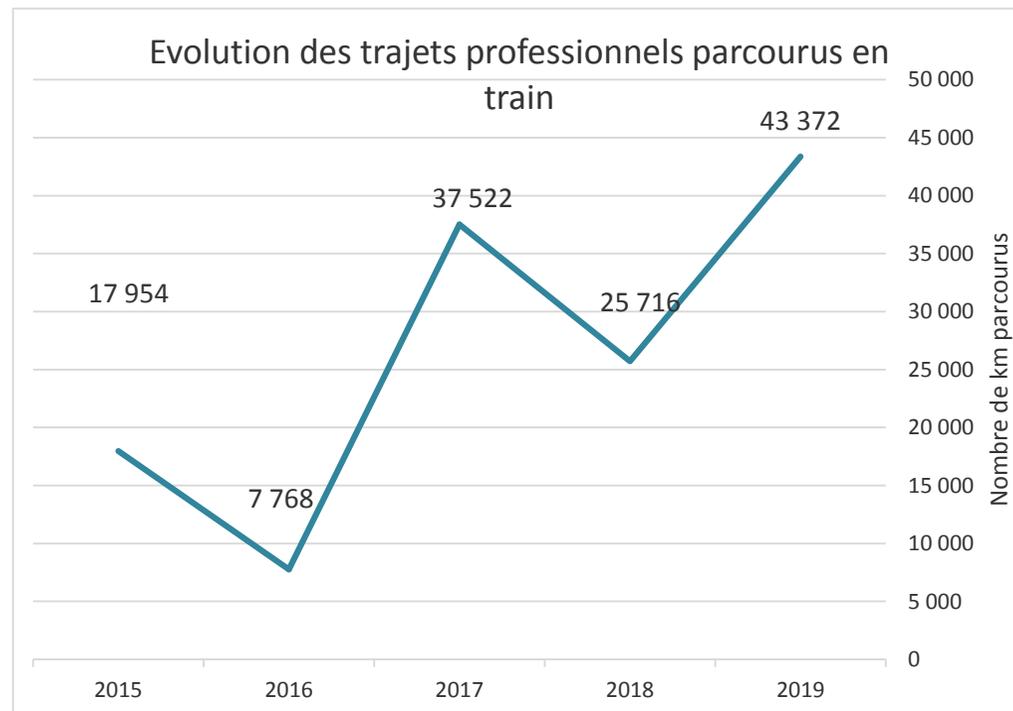
## La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

Inciter les agents à **co-voiturer**, à utiliser le **train** (longs trajets) et les **vélos électriques** (courts trajets) lors de leurs déplacements professionnels.

Nombre de km parcourus en vélos



Evolution des trajets professionnels parcourus en train

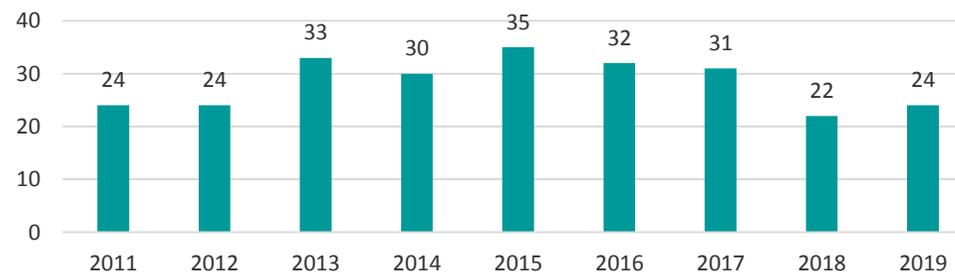


Déplacements professionnels

Un autre levier consiste à inciter les agents à emprunter les **transports en commun** et les **modes de déplacements doux** pour leurs trajets domicile/travail.

→ En 2019, 24 agents ont bénéficié d'une aide de la Ville sur un abonnement SNCF et/ou bus

Nombre d'agents bénéficiant d'un accompagnement sur un abonnement train ou bus



Domicile - Travail

## LIMITER L'IMPACT CARBONE DES AGENTS

### La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des agents

#### **Service informatique mutualisé et plus performant**

En 2020 le retrait des imprimantes individuelles du parc va se poursuivre. Va également être mis en place un suivi plus précis des consommations des services (tableaux de bords, communication sur les bonnes pratiques,...).

Elaboration d'un Schéma Directeur Numérique en 2020 : la composante développement durable y prendra toute sa place.

En 2021 est prévue l'installation d'une plateforme logicielle de gestion des impressions. Il s'agit d'un outil permettant le pilotage global du parc de copieur : suivi des coûts pour l'impression, la copie, la numérisation et la télécopie, mise en place de politiques d'impression (visant à limiter l'usage de la couleur, inciter le recto/verso,...), rétention d'impression, etc.

Mutualisation du service informatique : optimiser/sécuriser les réseaux et les infrastructures serveurs pour moins de salles de serveur notamment et moins de consommation d'énergie.

Nouveaux copieurs : chaque offre doit répondre à certains critères sur la partie développement durable :

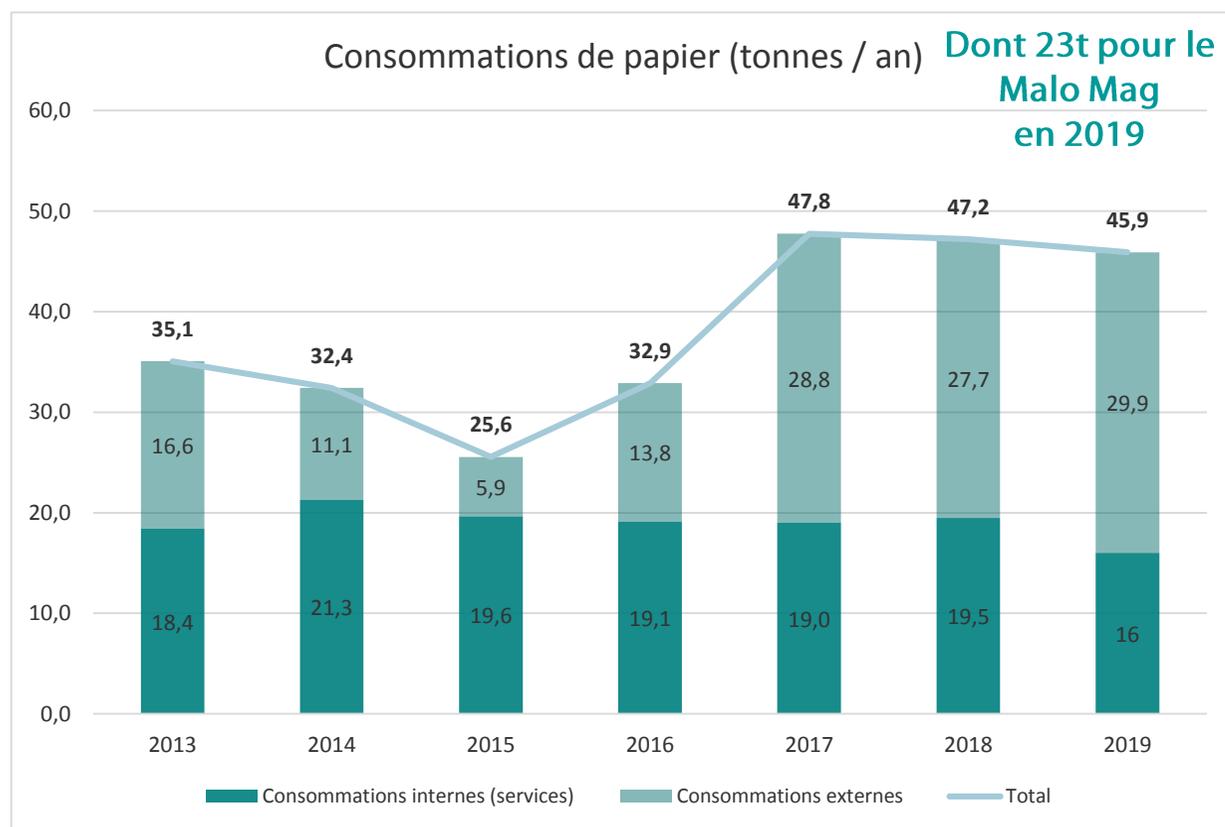
- Description de la politique environnementale (dont labels)
- Consommation en veille prolongée des copieurs
- Précisions sur la qualité et la description des cycles de production des consommables
- Lieux de production des consommables proposés
- Taux moyen de matériaux recyclés entrant dans la composition des consommables
- Circuit de livraison couramment utilisé pour fournir les clients en Ille-et-Vilaine



## ACHETER MOINS ET MIEUX : VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

### La Ville de Saint-Malo suit ses consommations de papier

- Dans le cadre de la **dématérialisation des marchés publics** et depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, la Ville de Saint-Malo n'accepte plus, s'agissant de marchés supérieurs à 25 000 euros hors taxes, les offres des candidats au format papier.



Une **baisse de 3,5 tonnes** est constatée dans les consommations internes (services). En 2019, 45 % du papier consommé correspond à du papier recyclé.

Une **hausse de 2,2 tonnes** est constatée dans les consommations **externes**. Ces tonnages sont liés aux impressions de documents d'information distribués à tous les malouins en boîtes aux lettres, notamment le Malo Mag (23 tonnes/an).

Le Malo Mag est imprimé sur du papier **100% recyclé** et issu de forêts gérées durablement (PEFC).

**Au total, une baisse de 1,3 tonne** est constatée en 2019.

## ACHETER MOINS ET MIEUX: VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

La Ville de Saint-Malo cherche à optimiser les activités des agents dans l'exercice de leur compétence

En, 2019, la Ville a engagé une démarche de réflexion sur la fonction commande publique au sein de ses services. Elle s'attachera notamment à identifier des leviers de développement et de renforcement de l'achat public durable, dans une logique d'amélioration continue des actions d'ores et déjà engagées.

La mise en œuvre d'**achats écoresponsables** consiste à améliorer la contribution qu'apportent les achats des collectivités territoriales au développement durable, que ce soit en interne ou en externe.

Ces achats visent le **meilleur compromis** entre :

- ❖ Les impacts **environnementaux**
- ❖ Les bénéfices **sociaux** (insertion de personnes handicapées ou éloignées de l'emploi)
- ❖ La performance **économique**

### En 2019

2 agents de la Ville ont participé à une formation sur l'accueil de la biodiversité

1 sur la gestion et l'entretien des terrains sportifs

14 agents ont participé à des stages d'écoconduite sur des véhicules légers.

### Quelques exemples :

- ❖ Renforcer les exigences dans le **marché de restauration scolaire** (plus de bio, de labels, de produits locaux,... cf page 56 à 60)
- ❖ Exiger du **papier recyclé** issu de forêts gérées durablement pour les **publications** de la Ville
- ❖ Utiliser de la **vaisselle lavable** et de **gobelets réutilisables** dans les manifestations organisées par la Ville
- ❖ Recourir à du **paillage** issu de la **filière bois locale** pour les **espaces verts municipaux** (180 m<sup>3</sup> de paillages de Mulch d'écorce de Pin achetés en 2019)
- ❖ Favoriser l'**insertion des personnes éloignées de l'emploi** (cf page 48)



## DES EVENEMENTS ORGANISES PAR LA VILLE PLUS ECO-RESPONSABLES

- **Des achats de plus en plus responsables** dans les événements dédiés aux agents ou au grand public : restauration bio et locale (jus de fruits bio et local, produits issus du commerce équitable), utilisation de gobelets réutilisables
- **Des animations en faveur de la biodiversité :**
  - Journée rallye nature avec Bio Studies : sensibilisation des jeunes de quartier durant l'été au respect de la nature et à la découverte d'espèces évoluant dans des milieux naturels différents et utilisation de matériaux recyclés pour des ateliers créatifs.



- **Sensibilisation au tri des déchets** avec la découverte du jeu « la chasse aux crados » permettant d'appréhender le recyclage, la gestion des déchets et l'éducation au tri.
- **Raid aventure** : atelier consistant à la réalisation d'un filtre naturel permettant d'obtenir de l'eau claire (buvable) avec l'association Vertical TK. Les lots étaient composés à 50% de matériaux recyclés.
- Pour 2020, le **Conseil Municipal des Jeunes** a pour idée d'organiser un « Clean Walk ».

Le Festival Hello Birds, organisé à la demande la Ville sur la base d'un cahier des charges, a eu lieu du 13 au 15 septembre 2019. Il associe musique, nature et nourriture et a accueilli 10 000 festivaliers. Un gros effort est réalisé de leur part concernant la valorisation et le tri des déchets. Seulement 16% des déchets récoltés étaient des ordures ménagères (51% verre, 13% biodéchets, 19% tri). La vaisselle compostable, les gobelets réutilisables, les gourdes et la récupération des biodéchets ont permis d'avoir un taux de déchets valorisables excellent.



*L'association Aremacs sur le stand déchets du Festival Hello Birds et qui a pour objet de limiter les impacts environnementaux des manifestations sociales, culturelles et sportives.*

## DES EVENEMENTS ORGANISES PAR LA VILLE PLUS ECO-RESPONSABLES

- **Fête de la musique** : achat de 1000 cendriers de poche réutilisables dans le cadre de la campagne « La chasse aux crados ».
- **Animations familiales** :
  - Ateliers créatifs proposés pour permettre de recycler des matériaux de récupération.
  - Mise en place de covoiturage pour les agents vers certains évènements avec la mise en place de navette.
- **Fête des Corsaires** :
  - Utilisation de gobelets réutilisables pour les 180 bénévoles.
  - Covoiturage des bénévoles.
  - Utilisation d'énergie limitée sur l'esplanade Saint-Vincent.
  - Perspectives 2020 : implications de partenaires locaux.
- **Patinoire de Noël** :
  - Contrat d'énergie renouvelable signé en 2019 : EDF garantit d'avoir une énergie propre reversée dans le réseau public.
  - Perspectives à venir : avoir une éolienne éphémère sur site pour produire l'électricité liée aux besoins de la patinoire.



### Une pratique écoresponsable



L'année 2019 met fin aux bouteilles en plastique pendant les conseils municipaux, commissions et autres réunions, pour laisser la place aux carafes d'eau et gobelets recyclables.

**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

...pour encourager le territoire

**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources

Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale

Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsable, favoriser la valorisation de la matière.

## ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE



### Ça se passe au sein de l'Agglomération

Saint-Malo Agglomération s'est engagée depuis plusieurs années, dans la réalisation de son Plan Climat Air Energie. Outil de planification, il définit les principes directeurs du territoire pour atténuer le changement climatique, développer les énergies renouvelables, maîtriser la consommation d'énergie, améliorer la qualité de l'air et adapter le territoire. Il a été adopté en décembre 2019.

Le territoire de Saint-Malo Agglomération s'inscrit dans la démarche de transition énergétique et climatique et cristallise son engagement par les objectifs de son PCAET. A ce titre, le territoire vise une réduction de 15 à 25% des émissions de GES à horizon 2025 par rapport à 2010.

Rénovation énergétique, des déplacements plus doux, des équipements publics exemplaires, promotion de l'éducation au développement durable, encourager le développement des énergies renouvelables, développer la séquestration carbone, pérenniser l'eau sur le territoire, anticiper le risque de submersion marine...

La Ville de Saint-Malo est fortement concerné par la validation de ce plan. En 2020, il sera temps de faire le bilan Gaz à Effet de Serre de la collectivité et de rédiger un nouveau plan d'actions.



## ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

Fin 2016, la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglo ont signé une convention « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte » (TEPCV) avec l'Etat

- ❖ Une subvention de **1,2 M€** a été allouée aux 2 collectivités de 2017 à 2019.
- ❖ **4 actions** ont été engagées sur 3 thématiques différentes :
  - L'énergie (éclairage public)
  - La mobilité électrique
  - La biodiversité

En 2019, les actions suivantes ont été engagées par la Ville de Saint-Malo :

- ❖ **Travaux de modulation de l'éclairage public** *(cf page 9)*
- ❖ **Préservation de la biodiversité :**
  - **Chantier d'arrachage d'espèces invasives sur le Grand Bé** *(cf page 39/40)*
  - **Renaturation du site de la pointe de la Varde** *(cf page 38)*

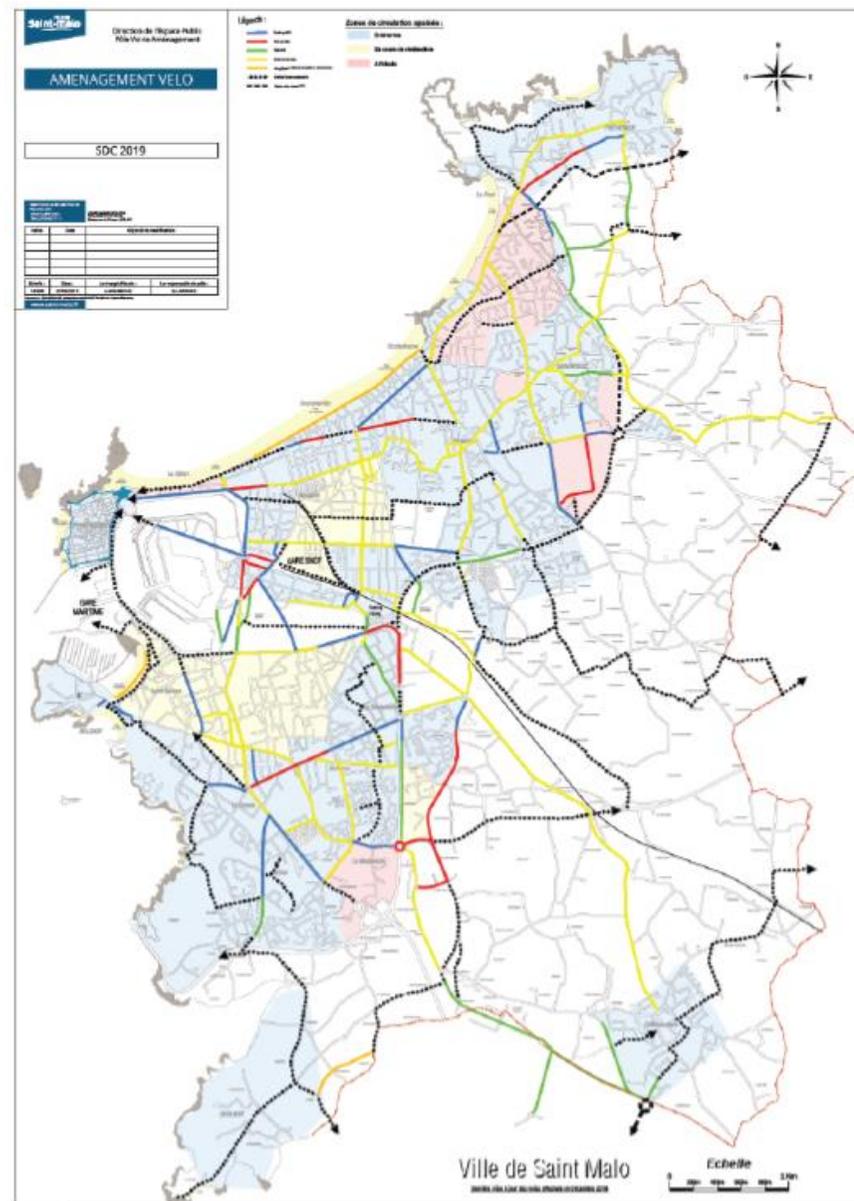


# FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

## Schéma Directeur Cyclable Communal 2019

Ce document a pour vocation de synthétiser la politique cyclable de la Commune de Saint-Malo. Il vise à être un schéma rassemblant les attentes en terme de cohérence de cheminements et de grandes lignes de désirs. Le point fort de ce SDC est la **CONCERTATION** qui a été menée :

- ❖ **Un large public concerté** : comités de quartier, professionnels du vélo, forces de sécurité et de secours, sportifs, touristes, familles, simples citoyens, professionnels, associations, agents de la collectivité utilisateur du vélo au vu des très nombreux usages existants et en cours de développement.
- ❖ **15 réunions** : 43 heures consacrées à la concertation de ce projet
- ❖ **Ce qui en est ressorti** :
  - ❖ Une **carte** des points d'intérêts de la ville dont le raccordement cyclable est nécessaire pour les usagers (stationnements à prévoir dans ces lieux),
  - ❖ Des **Itinéraires privilégiés** : liens Paramé-Intra-muros et continuité digue du Sillon et Intra-muros
  - ❖ Une carte représentant l'ensemble des lignes de désirs en pointillés sur la carte ci-après. Cette carte montre aussi le souhait de **mise en valeur de cheminements parallèles aux grands axes** mais sur des voies plus apaisées.





# FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

En parallèle du nouveau Schéma Directeur Cyclable, la Ville a réalisé comme chaque année de nouveaux aménagements

En 2019, plusieurs réalisations ont vu le jour :

- ❖ Pistes cyclables : Quai Duguay Trouin (300m)
- ❖ Bandes cyclables : Rue René Boltz (500m).
- ❖ Des voies vertes ont été aménagées :
  - ❖ le long de l'avenue Maréchal Juin (450m)
  - ❖ entre la rue des Mouettes et l'avenue Général de Gaulle (350m),
  - ❖ liaison face au Manoir du Limoelou (360m),
  - ❖ Boulevard des Déportés (250m),
- ❖ Des **Chaucidou** : Boulevard des Déportés (400m), Rue Maurice Noguès, Rue du Général Ferrié et des tronçons reliant des aménagements existants.
- ❖ 60 arceaux posés.

## De 2019...à 2020

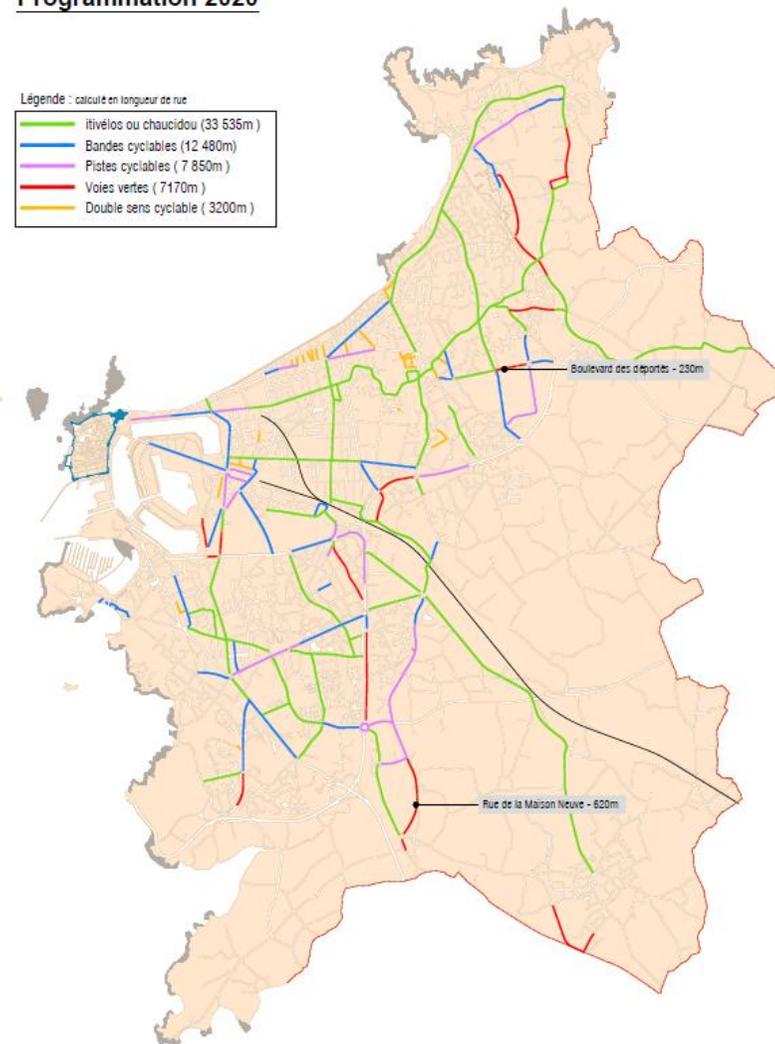
- ❖ Plusieurs projets sont programmés pour 2020 dont une voie verte : Rue de la Maison Neuve

## Aménagements VELO

Carte 2019  
Programmation 2020

Légende : calculé en longueur de rue

	Itivélou ou chaucidou (33 635m)
	Bandes cyclables (12 480m)
	Pistes cyclables (7 850m)
	Voies vertes (7 170m)
	Double sens cyclable (3 200m)



## FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

Comme sur des Rousettes, le vélo étudiant de Saint-Malo Agglomération : vélos en location à l'année proposés aux étudiants post-bac, moyennant un loyer de 30€ pour faciliter leurs déplacements au quotidien. Pour cette première année d'expérimentation, 40 vélos ont été acquis. Le but étant d'améliorer l'offre de mobilité à destination des étudiants, l'attractivité étudiante du territoire ou encore de diminuer l'usage de la voiture par les étudiants.



### Ça se passe au sein de l'Agglomération

- Le Schéma Directeur Cyclable Communal de la Ville de Saint-Malo s'est accordé avec le Schéma Directeur Cyclable (SDC) de l'Agglomération adopté en 2019 également pour un maximum de concordance.
- Le SDC de l'Agglomération en quelques chiffres :

En prévision :



Le jalonnement de  
**278 km**  
de liaisons cyclables



l'équipement de  
**70 points**  
de stationnement  
vélo



la sécurisation de  
**26 carrefours**  
dangereux



l'aménagement de  
**122 km**  
de voies partagées



l'aménagement de  
**30 km**  
de voies vertes,



l'aménagement de  
**21 km**  
de chemins agricoles



pour un budget  
prévisionnel de  
**5,4 M€ HT**

# LIMITER L'IMPACT DES DÉPLACEMENTS VIA UN RÉSEAU DE BUS TOUJOURS PLUS PERFORMANT

## Ça se passe au sein de l'Agglomération

En 2019, les élus de Saint-Malo Agglomération ont confié à RATP Dev, filiale du groupe RATP, la gestion du réseau Malo Agglo Transport (MAT). Cette nouvelle délégation de service public est effective à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2019 pour une durée de 5 ans. Le réseau MAT dessert les 18 communes de Saint-Malo Agglomération et transporte plus de 4 millions de voyageurs par an. **Il compte, depuis le 6 janvier 2020, 15 lignes de bus dont pour la partie urbaine, 3 à haute fréquence, 3 cadencées et 2 lignes de proximité et pour la partie périurbaine, 6 lignes régulières et 1 ligne saisonnière.**

Durant les 5 années de ce contrat, l'offre de transport sera dynamisée grâce à des **bus plus fréquents, plus tardifs le soir, plus directs, plus rapides, plus connectés** avec plus de services aux voyageurs.

**La Ville de Saint-Malo est fortement impactée par ce changement.**

## Nouveau délégataire - Transition énergétique des bus

Le nouveau délégataire aura pour obligation de réaliser une étude énergétique du parc, pour étudier les solutions qui pourraient le faire évoluer. Faut-il passer à l'électrique, à l'hybride, s'intéresser à l'hydrogène ou au gaz naturel ? De plus en plus d'Agglomérations se penchent sur la question : à partir de 2025, en effet, les bus à faibles émissions devront être la norme. La question du financement risque de peser dans le choix : pour l'heure, un bus hydrogène a un coût 4 fois plus élevé qu'un bus aux hydrocarbures.



## En chiffres

2,4 MKm  
en 2019



> 2,8 MKm  
en 2020

Jusqu'à  
- 38 mn



de temps  
de parcours  
sur certaines  
lignes

7,5 M€  
par an



de contribution  
annuelle  
de SMA

7 mn :  
le cadencement  
prévu



à St-Malo entre  
gare > Intra-muros  
et gare > St-Servan

Des services  
jusqu'à 23 h



sur les principales  
lignes urbaines  
du jeudi au samedi,  
et tous les jours  
en été

3 A/R  
Bourg >  
St-Malo



le dimanche  
pour toutes  
les communes  
de SMA

14  
semaines :



la durée  
de fonctionnement  
de la ligne 8  
(qui deviendra 16),  
de 10h20 à 23h20.

1 bus  
toutes les  
15 mn



pour desservir  
AquaMalo  
(ligne 1)

## Ça se passe au sein de l'Agglomération

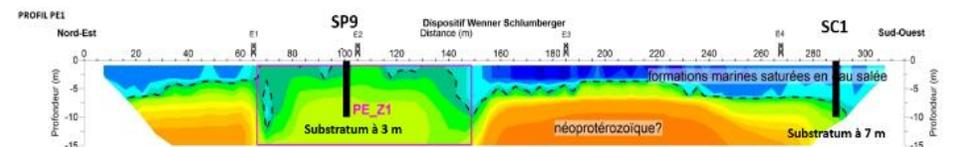
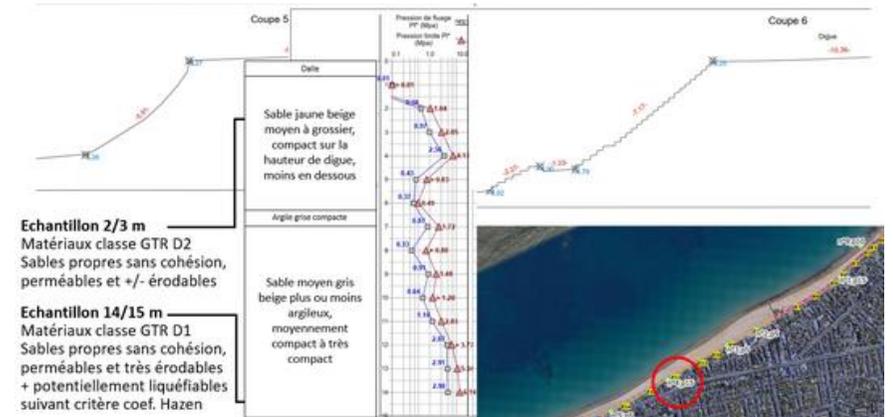
### PAPI d'intention de Saint-Malo : Des sondages pour tout connaître de la digue (Action 7-I)

En septembre 2019, un chantier de 3 semaines a eu lieu sur les digues du Sillon et de Paramé pour analyser la structure de l'ouvrage. Cette étude est une nouvelle obligation réglementaire imposée dans le cadre de la loi Gemapi. Elle s'inscrit dans le cadre du Programme d'Actions de Prévention des Inondations d'intention de Saint-Malo.

Des méthodes géophysiques (radar et résistivité) ont permis dans une première phase de connaître l'état interne de la digue (présence de vides, tassements,...). Puis une seconde phase d'analyses géotechniques ont permis de caractériser les matériaux situés sous la digue et leurs propriétés. Une autre série de carottages effectués sur le sable à proximité de la digue a étudié l'environnement géologique de manière à anticiper les potentiels risques d'affouillement ou d'excavation, en pied d'ouvrage.

Les conclusions finales de l'étude, rendues en décembre 2019, démontrent que l'ouvrage est posé sur l'ancien cordon dunaire reliant Saint-Malo à Paramé et qu'il est en bon état général.

Ces données vont par la suite être utilisées dans le cadre de l'étude de dangers des digues de Saint-Malo nécessaire à l'obtention de l'arrêté de classement du système d'endiguement.



# ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

## Ça se passe au sein de l'Agglomération

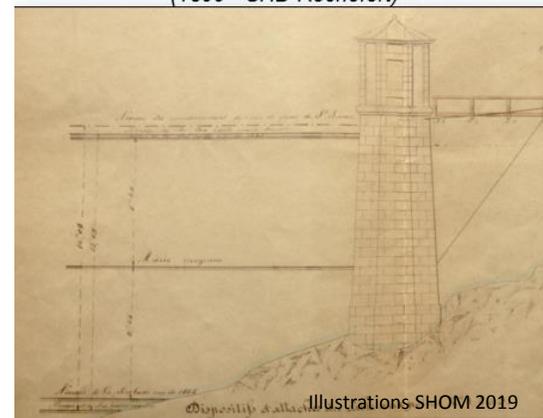
### PAPI d'intention de Saint-Malo : Numérisation des données du marégraphe de Saint-Malo (Action I-II)

La connaissance précise du niveau moyen de la mer à Saint-Malo et de son évolution historique est capitale pour les études portant sur l'environnement marin, et celles d'ingénierie et de travaux du futur PAPI complet.

Pour mener à bien cette action, en 2019, le SHOM (Service Hydrographique et Océanique de la Marine) a recherché en archive et numérisé plus de 680 registres de marées, 2500 marégrammes et de nombreux courriers (phares & balises, Ponts et Chaussées, Ministère de la Marine, EDF, Service Hydrographique...) de 1835 à nos jours.

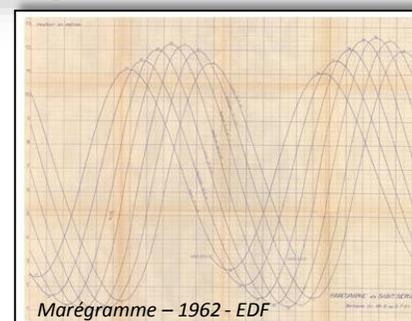
Ces données vont être analysées en 2020/2021 et permettront de connaître les variations locales du niveau marin sur le long terme dans le contexte du changement climatique. Elles permettront aussi de connaître les surcotes liées aux différentes tempêtes marquantes au cours du temps. Ceci viendra permettre de caler précisément les modèles numériques des différentes études du PAPI de Saint-Malo pour rendre ces outils les plus précis possibles.

Plan du marégraphe de St Servan  
(1899 - SHD Rochefort)



1835	Haute mer		Basse mer		Vent	État du ciel	Direction
	Heure	Hauteur	Heure	Hauteur			
juillet							
15. m.			3. 58.	2. 2.	Sud.		
m. 9.	57.	56. 3.			SSO.		
3.			4. 24.	8. 11.	N.		
3. 9.	56.	54. 2.			N.E.		
16. m.			6. 53.	9. 0.	N.O.		
m. 10.	41.	38. 6.			N.O.		
3.			4. 53.	10. 9.	N.E.		
3. 10.	38.	32. 2.			N.E.		
17. m.			5. 19.	10. 10.	S.S.E.		
m. 10.	46.	50. 8.			S.O.		

Registre des marées – 1835 – Bureau des longitudes (SHOM 2019)



Marégramme – 1962 - EDF

## Ça se passe au sein de l'Agglomération

### PAPI d'intention de Saint-Malo : Mesures de houles – Modèle de vagues et étude Vent Vague Submersion (Action 2-I)

Cette action a pour objet d'améliorer la connaissance des phénomènes météo-marins (vagues, houle, courant et surcotes) pour mieux comprendre et anticiper les submersions marines mais également de calibrer et valider un modèle numérique couplé vague-circulation à fine échelle (résolution cible autour de 30 m) qui sera développé dès l'an prochain par le SHOM.

Le SHOM, prestataire de l'étude, a enregistré durant la campagne de 2019 de nouvelles mesures de bathymétrie, courants, houles et vagues sur la zone littorale et côtière de Saint-Malo.

Concernant la topo-bathymétrie 135 km<sup>2</sup> de fonds marins et de terres jusqu'à 2 km à l'intérieur des terres ont été couverts par méthode de LIDAR aéroporté et relevés sonars par bateau. Ce socle de données servira de base au modèle numérique.

L'enregistrement des paramètres de courants et houles a, lui, été confié à une batterie de 37 équipements (courantomètres, marégraphes, capteurs de pression et houlographes). Cinq mois d'enregistrements ont été réalisés en mer et à terre.

Les données sont actuellement en cours de traitement pour le développement du modèle VVS (Vigilance Vague Submersion). Ce modèle pourra permettre, à terme, de définir un éventuel futur service de prévision des submersions à l'échelle locale. De plus, ces données serviront aussi de base au modèle hydrosédimentaire du PAPI de Saint-Malo (Action 1-I).

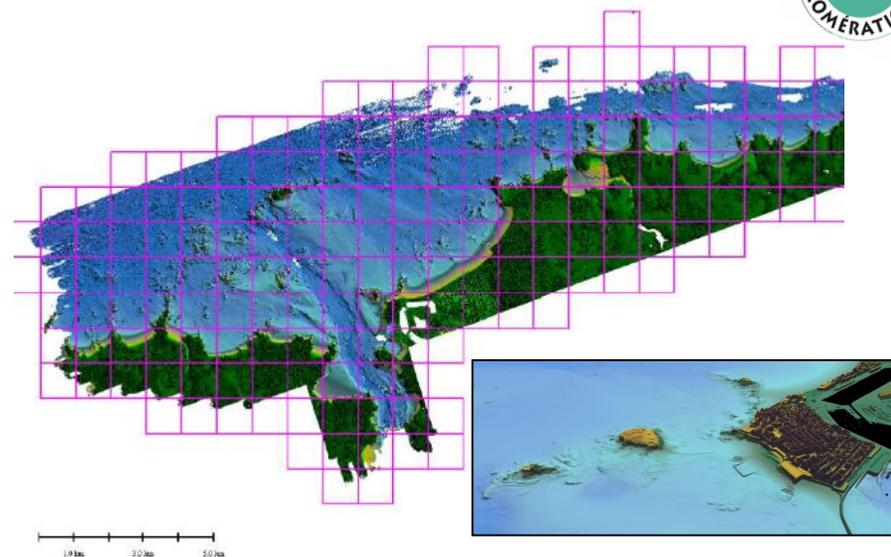
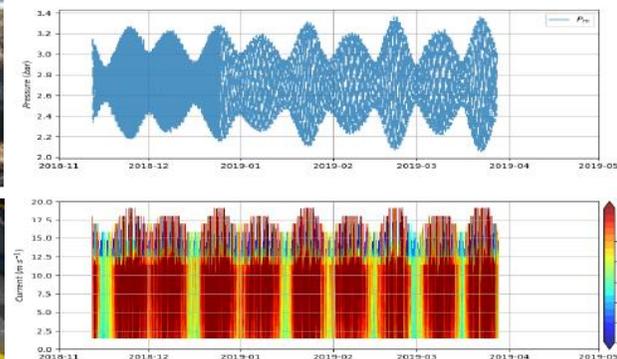


Figure 1 : Couverture de la zone de Saint-Malo (dalles de 1 km x 1 km).

Photo du mouillage T3-2 pendant l'installation



# **Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère



Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources

Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale

Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.

# FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

## Application du Zéro-phyto dans les espaces publics

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, fini les pesticides dans les lieux publics...La Ville de Saint-Malo applique la réglementation qui interdit l'utilisation de produits phytosanitaires dans les espaces publics (voirie et espaces verts publics).

3 axes sont explorés depuis plusieurs années pour y parvenir :

- ❖ Eviter la pousse des plantes spontanées via des nouvelles réflexions sur l'aménagement des espaces
- ❖ Eradiquer les plantes spontanées via des techniques de désherbage alternatives au désherbage chimique, par exemple via des acquisitions de nouveaux matériels
- ❖ Vivre avec les plantes spontanées, via une gestion différenciée des espaces

### Le nouveau défi : la conception et la gestion plus écologique des cimetières

Dans l'optique de réduire l'empreinte écologique de l'extension du cimetière des Ormeaux, plusieurs leviers seront mis en œuvre :

- ❖ Dans la conception d'ensemble du cimetière : réduction de la largeur des allées, allées secondaires enherbées, gestion des eaux pluviales en surface, optimisation des terrassements, plantation d'essences locales, choix du granit breton pour certains revêtements de sol.
- ❖ Les tailles des stèles seront limitées et seules les inhumations en pleine terre (sans caveau) seront permises afin de limiter la consommation d'énergie grise.
- ❖ Les familles des défunts seront invitées à choisir des cercueils en bois local, biodégradables et à ne pas avoir recours aux soins de conservation des corps, sources de pollution pour les eaux souterraines.

# FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, l'interdiction des produits phytosanitaires est étendue aux particuliers

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, la loi Labbé interdit aux particuliers de détenir et d'utiliser des produits pesticides au sens large, c'est-à-dire des fongicides, insecticides, nématicides, acaricides, herbicides et autres biocides d'origine chimique. La vente de ces produits en magasins et leur revente sur internet sont également interdites.

## « MA VIE SANS PESTICIDES » DU 15 AU 31 MARS

Astuces, conseils, ateliers, visites, expos vous aideront à entamer votre nouvelle vie sans pesticides, ou à améliorer vos pratiques.

- **Pendant la Quinzaine**, déposez vos déchets phytosanitaires au magasin Biocoop (44 rue du Général Patton) et recevez un bon d'achat. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, vous pouvez déposer ces produits dans toutes les déchèteries du territoire.
- **22 mars (matin)** : à Saint-Servan, atelier "cuisine au marché" (produits bio et locaux) par Mélanie Mardelay. Offert par la Ville de Saint-Malo.
- **30 mars (toute la journée)** : point-conseil "Jardiner au naturel" à Jardiland, animé par le Jardin Solidaire.

Retrouvez les portes ouvertes dans les jardins et les animations prévues sur le territoire de Saint-Malo Agglomération sur [semaine-sans-pesticides.fr](http://semaine-sans-pesticides.fr)

### QUI EST CONCERNÉ ?

Les particuliers jardinant :

sur leur balcon



dans leur jardin

### QUELLES SOLUTIONS ?

Avant tout, je me débarrasse des produits chimiques en jardinerie ou déchèterie, en vue destruction

#### 1 Je jardine autrement

Je choisis un bon emplacement pour mes plantes (= lumière et taux d'humidité adaptés)

#### 2 Je favorise la biodiversité

J'attire les insectes auxiliaires pour lutter contre les parasites du jardin

**Malin** : J'installe un abri à insectes et je cultive des fleurs à nectar et pollen

#### 3 Je prépare mon sol

J'aère ma terre soigneusement avant de planter ou semer et je paille (écorces, feuilles mortes)

**Malin** : J'ajoute mon compost maison (épluchures de légumes, marc de café)

#### 4 Je protège mes plantations

J'installe des filets protecteurs ou des pièges naturels, je réhausse mes plants

Des conseils, des infos sur [jardinaunaturel.fr](http://jardinaunaturel.fr) et [jardiner-autrement.fr](http://jardiner-autrement.fr)

## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ...

...en accompagnant le développement de jardins partagés et les jardiniers

### Ça se passe sur le territoire....

A la Découverte, à Rothéneuf ou au Petit Paramé, de nombreuses animations sont proposées pour **apprendre** ou **réapprendre à jardiner au naturel** et tisser du lien social...



#### Association Les Marteaux du Jardin

Jardin partagé de la Découverte sur un terrain mis à disposition par la Ville de Saint-Malo et accompagné via le Contrat de Ville. Cette année les Marteaux du Jardin avaient un stand sur le village du Développement Durable organisé par la Ville et l'Agglomération de Saint-Malo.

Jardin du Bignon à Rothéneuf.



☐ Economiser l'eau au jardin, cela s'apprend tôt !

© Manuel Clauzier



Jardin Solidaire – 6200 m<sup>2</sup> au Petit Paramé sur un terrain mis à disposition par la Ville de Saint-Malo.

Cette année, le parcours de la fête du Vélo qui a eu lieu le 30 mai faisait une étape au Jardin solidaire.

## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ...

...en accompagnant le développement de jardins partagés et les jardiniers

### Fête des jardiniers en novembre

Organisée depuis plusieurs années par l'association Jardin du Bignon à Rothéneuf, en lien avec les autres associations de jardins partagés. En 2019, la Ville de Saint-Malo était partenaire de cette manifestation, avec pour la première fois la présence des espaces verts municipaux sur un stand.

## FETE DES JARDINIERS

Dimanche 13 Octobre 2019

SAINT MALO

Maison de quartier, rue Mac-Donald-Stewart

ROTHENEUF 9H30 - 18H00



### LES JARDINS ET L'EAU



Échanges de Boutures  
Petite restauration  
Animations-Présentations-débats  
Expo Photos  
et plein d'autres surprises

Opération zéro mégot : une bouteille de mégots de cigarettes apportée = un cadeau offert par nos partenaires

## L'implication de la médiathèque de Saint-Malo avec la Grainothèque

Depuis avril 2017, la nature a aussi sa place au sein de la médiathèque, grâce à la mise en place d'une grainothèque. Une initiative originale pour parler biodiversité dans cet espace culturel.....

Les particuliers sont invités à prendre des graines pour chez eux, mais également à regarnir cette grainothèque en retour.

Des animations trimestrielles avec différentes structures locales permettent d'interagir avec le grand public autour du thème de la biodiversité:

Janvier - « Compter les oiseaux » avec Bretagne Vivante

Mars - « Des graines dans les épaves » avec Adramar

Juin - « Plantes sauvages comestibles » avec Anne By

Octobre - « Comment récolter des graines » avec les Marteaux du Jardin

## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

### Fermeture d'une route à la Pointe de la Varde pour protéger les migrations d'amphibiens



#### 16 JANVIER

Afin de limiter la mortalité des **crapauds** en cours de migration vers la mare au niveau de la rue des Petits Ports et de l'avenue de la Varde, la mairie a fermé mi-janvier une portion de route entre le hameau du Minihic et le parking de la Varde. Cette fermeture, jusqu'à mi-mars, devrait faciliter le cycle de reproduction des amphibiens.



Sortie nocturne à la pointe de la Varde à la découverte des amphibiens, animée par un naturaliste de Bretagne Vivante

### Ça se passe sur le territoire

#### Micro Zoo : Des insectes dans les remparts.

A l'initiative de la Ville, un entrepreneur a créé un Micro Zoo au sein même des remparts. Il présentera, dès 2020, une collection d'arthropodes vivants, terrestres et aquatiques : soit des insectes, des araignées, des crustacés, et d'autres espèces à découvrir à l'ouverture. Les arthropodes constituant la plus vaste catégorie du règne animal (plus d'1,5 million d'espèces), il s'agit d'une réelle **opportunité pour faire découvrir cette partie de la biodiversité et ainsi sensibiliser le plus possible sur l'importance de ces espèces.** La Ville a signé une concession de gestion pour 10 ans et 400 000 € d'investissement pour réaliser les travaux à sa charge.





## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

### Reconquête de la pointe de la Varde

La pointe de la Varde est un site protégé classé espace naturel sensible et Natura 2000. En vue de protéger et de restaurer le site naturel, des études ont été menées tout au long de l'année 2019 afin de préparer les travaux en 2020.

- ❖ Le projet vise à préserver les paysages en **supprimant le stationnement sauvage en cœur de site.**
- ❖ La fermeture définitive de la route permettra de **restaurer la biodiversité et d'améliorer les continuités douces.**



# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## Un plan de gestion sur l'îlot du Grand Bé

Afin de **préserver et valoriser la biodiversité** sur l'îlot du Grand Bé, la Ville a réalisé un Plan de Gestion permettant de définir les grands enjeux liés au site (carte). Finalisé en 2019, ce plan de gestion a donné lieu à la **programmation de travaux**. Les premiers travaux, liés à la suppression d'une espèce invasive, ont débuté en 2019 et se poursuivront en 2020 (cf slide suivante).



# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ EN LIMITANT LA PROPAGATION DES ESPÈCES INVASIVES

## Un chantier d'éradication d'espèces invasives grandeur nature : la Cinéraire maritime

Jusqu'à l'automne 2019, l'îlot du Grand Bé était recouvert sur une grande partie de Cinéraire maritime, une espèce invasive portant atteinte à la biodiversité.

Début des premiers travaux dans le cadre de ce plan de gestion :

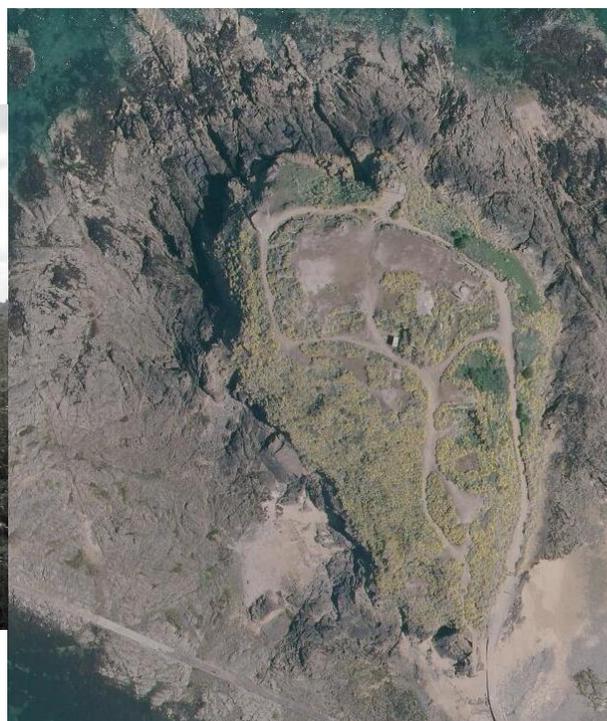
- ❖ 2019 : arrachage du Cinéraire maritime sur l'intégralité de l'îlot (achevé en décembre) : 2,2 hectares et 500m<sup>3</sup> de Cinéraire exportés.
- ❖ 2020 : ensemencement et replantation d'espèces locales ; matérialisation de chemins pour éviter le piétinement sauvage et la perturbation des oiseaux.



Avant



Après



## L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTÉGER LES RESSOURCES

En 2019, La Régie Malouine de l'Eau (RME) a **traqué les fuites d'eau** avec un double objectif : préserver la ressource en eau et faire des économies pour la collectivité.

Cette traque s'est traduite par :

- La mise en place de 45 pré localisateurs de fuites en 2019 sur 350 km de canalisations.
- L'exploitation de plus de 20 000 compteurs radio relevés qui permet une détection plus rapide des fuites après compteur.



Les autres engagements de la RME :

- ❖ 2 véhicules électriques à la RME et 3 en 2020
- ❖ Dématérialisation :
  - Incitation à la E-facture : moins de 10% des abonnés actuellement (3050 sur 35 000 abonnés)
  - Projet d'envoi des contrats signés numériquement. (plus d'impression, envoi postal...).
- ❖ Généralisation de l'utilisation de l'eau du robinet constatée : grâce à l'interdiction des bouteilles en plastique de la loi EGalim dans la restauration scolaire, carafes et verres en Conseil municipal, etc.

Construction d'une troisième réserve d'eau neuve à la Croix Désilles en vue de :

- Réduire les pertes en eau puisque les anciens réservoirs ainsi que les canalisations de transfert n'étaient plus très étanches.
- Réduire de façon importante la consommation électrique :
  - ancienne installation : 210 W/m<sup>3</sup> en 2018
  - depuis la mise en service, la nouvelle installation : 80 W/m<sup>3</sup>.
  - consommation annuelle en 2018 : 72 000 kW/h contre 27 000 kW/h à l'avenir



## L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTÉGER LES MILIEUX

Depuis plusieurs années, la qualité bactériologique des zones de baignades est suivie. **Le bilan de la qualité des eaux sur les 13 plages malouines est bon.**



En 2019, la Ville de Saint-Malo a relancé la démarche de certification « Port Propre » sur le port de plaisance des Sablons. La démarche vise l'obtention de la certification européenne ISO 14001 de Ports Propres. L'objectif début 2020 est la demande de certification. Des actions (formation du personnel, sensibilisation du public, création ou amélioration d'une signalétique, guide des bonnes pratiques) vont s'ensuivre.

Plage	2015	2016	2017	2018	2019
Les corbières	Excellente qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Excellente qualité	Excellente qualité
Bas-sablons	Qualité suffisante	Qualité suffisante	Bonne qualité	Bonne qualité	Excellente qualité
Le Mole	Excellente qualité				
Bon secours	Excellente qualité				
L'Eventail	Bonne qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité
Le Sillon	Excellente qualité				
La Hoguette	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Bonne qualité
Le Minihic	Excellente qualité				
Rochebonne	Excellente qualité				
Le Pont	Bonne qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Bonne qualité	Excellente qualité
La Varde	Bonne qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Bonne qualité	Bonne qualité
Le Val	Excellente qualité				
Rothéneuf	Bonne qualité	Qualité suffisante	Bonne qualité	Bonne qualité	Bonne qualité

**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources

Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale

Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.

## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

Le développement ne saurait être durable s'il laissait des citoyens à l'écart des biens et des services essentiels à leur épanouissement personnel. Une politique de cohésion sociale et de solidarité entre générations est donc un volet nécessaire et indispensable dans une politique globale de développement durable.

### Ces politiques sont en partie portées par le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS)

- ❖ Le CCAS offre à tous les Malouins de multiples services, de la petite enfance aux plus vulnérables: personnes en situation d'exclusion, de handicap, en perte d'autonomie...
- ❖ il finance des actions mises en œuvre par des associations locales très actives dans les domaines de la santé, de l'emploi et de l'insertion.
- ❖ il est structuré en 3 pôles : Pôle Petite enfance, Pôle Personnes âgées et handicapées et Pôle Solidarités



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE



## Quelques exemples de réalisations en 2019

### La santé pour tous...

- ❖ En 2019, le CCAS a versé des **subventions** à **19 associations** œuvrant dans le domaine de la **santé** pour un montant de **60 320 €**.
- ❖ Une **animatrice territoriale santé** renforce la dynamique locale de **promotion de la santé** à l'échelle du Pays de St Malo. Ce poste est financé par la Région, l'ARS et le Pays de St Malo.



### Insertion et solidarité

- ❖ En 2019, le service Solidarité du CCAS a pu accompagner plus de **800 foyers** dans l'accès aux droits, les démarches administratives, le soutien financier des plus vulnérables tandis que le service Insertion a accompagné dans le cadre de la délégation du département **1 100 personnes** bénéficiaires du RSA.
- ❖ En 2019, le CCAS a versé des subventions à **41 associations** œuvrant dans le vaste domaine de la **solidarité** (29) et de l'**insertion** (12), pour un montant total de **373 285 €**.
- ❖ Le CCAS a versé en 2019 **13 880 €** pour 4 associations réalisant des animations pour les personnes âgées.

### Accessibilité et aide au transport

- ❖ En 2019, le CCAS a versé une **subvention** de **48 000 €** à l'Association de Développement Sanitaire (ADS) afin qu'elle gère un **service de transport à la demande**. Toute personne à mobilité réduite peut y accéder pour des déplacements de porte à porte, en **minibus adapté**.
- ❖ En 2019, le CCAS a versé **52 420 €** de subventions à **13 associations de lutte contre le handicap**.
- ❖ Le CCAS porte également le CLIC (Centre Local d'Information et de Coordination), qui **accueille, informe, oriente** les **personnes âgées** et les **personnes handicapées**.



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

À la suite de la restitution du **Projet Social de Territoire (PST)** en 2018, la priorité était de créer **une instance de coordination de l'action sociale en 2019.**

Cette instance appelée **CLSC** (Commission Locale de Coordination des Solidarités) s'est réunie pour la première fois en 2019.

Emanant de la CLCS, un groupe de travail réunissant les responsables des services travaille actuellement pour répertorier les instances de coordination des situations complexes, tenter de définir les notions de référent de parcours et de clarifier les missions respectives des acteurs.



## Pôle petite enfance du CCAS

**HANDICAP** – Le pôle s'est engagé à améliorer l'accueil et la prise en charge des enfants en situation de handicap. Pour 2020, le CCAS prévoit le recrutement d'une psychomotricienne pour compléter l'équipe pluridisciplinaire du pôle.

**PROBLÉMATIQUE SPÉCIFIQUE DES FAMILLES** - La collectivité souhaite faciliter le parcours des familles les plus vulnérables ayant des besoins en horaires atypiques, en offrant à celles-ci un service à domicile en relai de la collectivité sur les heures tôt le matin ou tard le soir. Le pôle petite enfance et parentalité s'est aussi engagé cette année dans une démarche d'amélioration continue de la qualité éducative avec des réflexions et une mobilisation des équipes sur le plan organisationnel, pédagogique, de l'aménagement des espaces, et des interactions professionnelles/familles/enfants.

En novembre 2019, le CCAS a proposé un temps fort aux familles, enfants et professionnels : journées pédagogiques, expositions, projection documentaire, ateliers ont été organisés sur la ville autour des besoins de l'enfant à la lumière des dernières découvertes en neurosciences, autour des défis et des enjeux de la période de la petite enfance dans la construction de la société de demande.



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Améliorer l'accessibilité des équipements publics aux personnes à mobilité réduite (PMR) et en situation de handicap

### L'accessibilité des établissements recevant du public (ERP) : l'Ad'Ap

Fin 2015, la Ville de Saint-Malo a établi son **Ad'Ap** (Agenda d'accessibilité programmé). Il concerne **141 ERP (dont 7 totalement accessible)**. De **2016 à 2024**, le programme de mise en conformité des bâtiments communaux s'élèvera à **9 millions d'euros (HT)**.

### Les travaux réalisés en 2019

- ❖ Pour la période 2019/2021, 33 ERP et 2 ERP pris en charge par le CCAS font l'objet d'études et de travaux pour un montant de 3 400 000 €.
- ❖ En 2019 :
  - ❖ la salle de sport de Bellevue : création d'un ascenseur ;
  - ❖ la maison du projet du Musée d'Histoire Maritime (hors Ad'Ap) : travaux de mise en accessibilité ;
  - ❖ le Palais du Grand Large : création d'une rampe.
- ❖ Pour 2020 :
  - ❖ l'école de Rocabey.



Salle de sport de Bellevue, Maison du projet, Palais du Grand Large

# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

Favoriser l'insertion des personnes éloignées de l'emploi dans les marchés publics de la Ville

La Ville de Saint-Malo a mis en place une politique d'aide à la réinsertion professionnelle en :

- ❖ Proposant un **marché d'insertion** prévoyant des travaux d'entretien de ses espaces verts, de ses cimetières et de ses bâtiments pour un montant de **105 000 € HT / an** maximum. En 2019, c'est **l'AMIDS** qui en a été le titulaire. Au total ce sont **plus de 15 000 heures** qui ont été réalisées en 2019 pour des « Chantier Patrimoine » et des « Chantier Nature »
- ❖ Proposant un **marché réservé aux personnes handicapées** prévoyant des missions d'entretien des espaces verts, pour un montant annuel de **48 000 €** environ. Depuis plusieurs années, c'est le **CAT Armor** qui en est le titulaire après une mise en concurrence avec 2 900 heures réalisées par an.
- ❖ Proposant des **chantiers d'insertion** de maçonnerie/taille de pierre aux **Compagnons Bâtisseurs de Bretagne**, notamment à la Cité d'Aleth et au Petit Bé auxquels s'ajoutent les commandes de la Ville en 2019 pour d'autres ouvrages comme les divers mur de clôture (La Briantais, Jardin Solidaire). En 2019, ces travaux ont représenté un montant de **120 000 €** et de **14 000 heures** environ.
- ❖ Intégrant des clauses d'insertion obligatoires dans ses marchés de maintenance et de travaux d'assainissement, d'éclairage public et de voiries. Au total ce sont plus de 1000 heures qui ont été réalisées en 2019 pour ces missions.



RAVALEMENT



PEINTURE DES MAINS COURANTES



POSE D'UNE FONTAINE



PIQUETAGE ET PREPARATION DU MURET

Source : AMIDS

# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Améliorer l'insertion des personnes à mobilité réduite (PMR) et en situation de handicap

En 2019, la Ville de Saint-Malo a poursuivi son engagement pour améliorer l'accès aux équipements publics des personnes en situation de handicap :

- **L'accessibilité de la médiathèque** : formation du chargé de mission accessibilité à la langue des signes, travail collaboratif sur la signalétique, intégration de pictogrammes différenciés. En projet pour 2020 : un groupe de en vue d'améliorer l'accessibilité à la culture pour les personnes en situation de handicap.
- **La publication du guide « activités sportives et handicap » initié par la Ville et l'Office du Tourisme et mis en œuvre par l'association HandiSolidarités**: il présente les activités nautiques accessibles aux PMR sur l'ensemble du Pays de Saint-Malo.
- **L'ouverture d'une classe intégrant 7 enfants autistes** à l'école Bel Air pour favoriser leur intégration dans une école ordinaire.
- **L'édition 2019 de la Semaine Bleue** a permis à des personnes à des PMR d'accéder aux activités en lien avec le développement durable (cf page 72).

### Festival « Regards croisés »

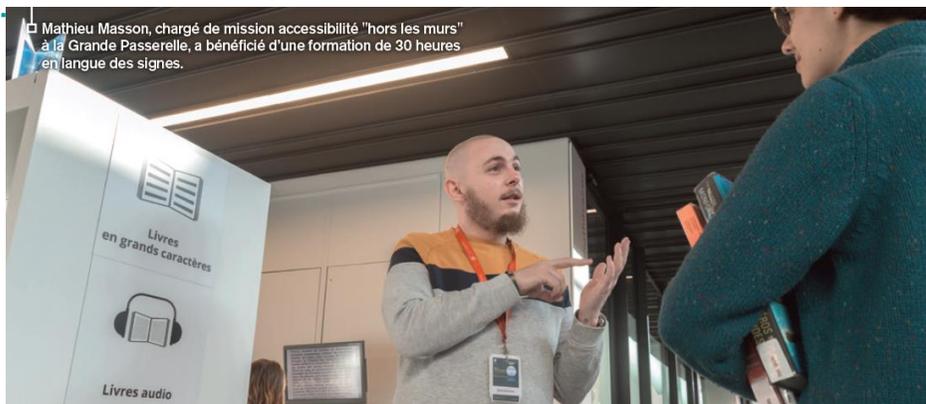
Le festival s'est installé à Saint-Malo au Palais du Grand Large en novembre 2019. Il s'est donné pour mission de changer le regard sur le handicap au travail. Par le biais de courts-métrages, il encourage la société civile et les entreprises à percevoir les compétences, les capacités et la créativité de ces travailleurs.

Dans le cadre du festival et avec le soutien du CCAS, un job dating réservé aux personnes en situation de handicap a été organisé. Énorme succès pour ce 1<sup>er</sup> job dating organisé avec 13 emplois pourvus dès la fin de la journée.

### Tournez jeunesse

Avec le collectif Coef 180, 10 jeunes issus des quartiers prioritaires de Saint-Malo et de l'IME de La Passagère ont réalisé un court-métrage et sa bande originale pour mettre des images et des mots sur le handicap. Film qui a été diffusé dans le cadre du festival Regards croisés.

Mathieu Masson, chargé de mission accessibilité "hors les murs" à la Grande Passerelle, a bénéficié d'une formation de 30 heures en langue des signes.





# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

La politique de la Ville et le Contrat de Ville 2015 - 2022

## Les appels à projets du Contrat de Ville

Tous les ans, la Ville de Saint-Malo lance avec ses partenaires (Etat et Département) un appel à projets auprès d'associations œuvrant sur les 3 piliers du Contrat de Ville.

Pour l'année 2019, 53 projets portés par 28 structures ont été financés, pour un montant global de 254 710€.



## L'exemple d'un projet accompagné :

L'association La Source a organisé un atelier d'artistes. Des enfants ont été accompagnés par un artiste professionnel pendant une semaine au mois d'août.



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Le nouveau programme de renouvellement urbain

La convention NPNRU a été signée le 18 juillet 2019. Elle propose un projet de renouvellement urbain sur les secteurs Alsace-Poitou, Marville, Etrier et Découverte. Elle prévoit :

- ❖ la reconstitution de 265 logements sur l'ensemble du territoire communale et extra-communale,
- ❖ la réhabilitation de 346 logements, ou encore la résidentialisation de 294 logements,
- ❖ la requalification de l'ensemble des espaces publics des secteurs de logement,
- ❖ la démolition de 265 logements sociaux.

Le budget global du projet est de 69 746 989 € HT.

- ❖ La réhabilitation de la résidence de l'Islet est en cours et concerne 52 logement.
- ❖ La démolition des barres de Marville (99 logements) aura lieu en 2020.
- ❖ L'année 2020 sera consacrée à la définition précise du programme de réhabilitation et de résidentialisation du secteur Alsace-Poitou en concertation avec les locataires de ces logements.

## RÉNOVATION URBAINE



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Le nouveau programme de renouvellement urbain

L'Atelier de la Rénovation Urbaine installé au 93 Boulevard Marville ouvrira début 2020.  
Dédiés au projet de renouvellement urbain et plus globalement au Contrat de Ville, il accueillera :

- ❖ Une exposition permanente : support d'échange entre les personnes, des expositions ponctuelles à thème
- ❖ Des réunions d'information, de concertation
- ❖ Des ateliers thématiques
- ❖ D'autres manifestations...

**ATELIER DE LA  
RÉNOVATION URBAINE**

Quartiers **Marville - Hippodrome - Étrier - Alsace-Poitou**

**OUVERTURE  
PROCHAINE**

AMÉNAGEMENT D'ESPACE PUBLIC  
RÉHABILITATION DES LOGEMENTS  
REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS  
AMÉNAGEMENT D'UN PARC PUBLIC  
ÉTUDE EN COURS  
AMÉLIORATION DES CIRCULATIONS PIÉTONNES  
CONSTRUCTION DE LOGEMENTS  
MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE NATUREL

ANRU  
Saint-malo  
Action Logement  
Foncière  
Mairie de Saint-Malo  
Mairie de Marville  
Mairie de Étrier  
Mairie de Alsace-Poitou  
La Rance

## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

Suite à une enquête menée par la Ville de Saint-Malo, un besoin de nouvel espace a été remonté par les jeunes malouins :

- un espace **MOBILE**, plus proche de leurs usages du quotidien
- un espace permettant de **MIEUX RECENSER ET VISUALISER** l'offre d'activités mise à disposition par la Ville
- un espace leur permettant de **s'EXPRIMER** pour l'amélioration de la pratique des loisirs
- un espace leur permettant de mieux **ORGANISER** leurs activités, parfois compliquées par des problématiques d'accès

En réponse à cette demande, la Ville de Saint-Malo a créé une application mobile, pour les jeunes Malouins de 11 à 25 ans, Dilo, signifiant « activité » en breton.



Les nouvelles couleurs du pôle jeunesse sont l'œuvre d'un collectif de street art rennais, la Crèmerie.



L'ancien espace jeune devenu pôle jeunesse a bénéficié d'un relooking à l'extérieur et de nouvelles technologies à l'intérieur pour accueillir les jeunes.

**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources

Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale

Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.

## PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

- ❖ La Ville de Saint-Malo fait appel à un prestataire pour préparer et livrer les repas et les goûters dans les écoles publiques et privées de la commune.
- ❖ Le marché « restauration scolaire » a été renouvelé en juillet 2019 pour une durée de 2 ans et demi.



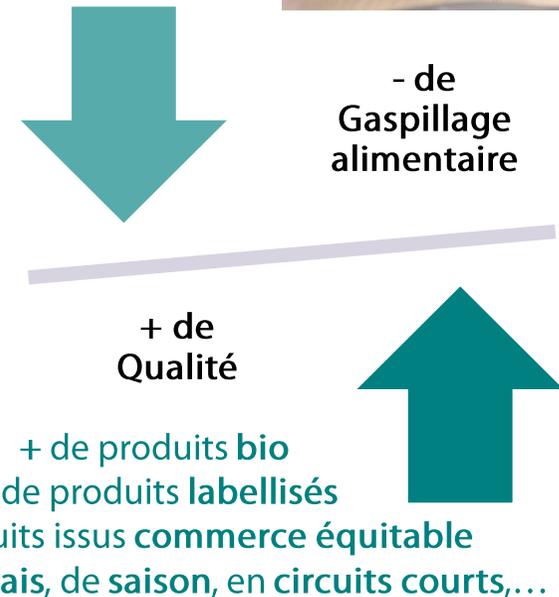
# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

Dans le cadre de la remise en concurrence du prestataire en 2019, la Ville de St Malo a renforcé ses exigences en matière de développement durable.

Les points forts de ce nouveau marché:

- ❖ Création d'un **groupe de concertation** composé de représentants de parents d'élèves déjeunant à la cantine, d'équipes éducatives, d'agents municipaux et d'élus
- ❖ Emergence de **7 thèmes prioritaires** lors des réunions du groupe de concertation:

❖ Principes et réglementation ayant guidé la rédaction du cahier des charges



Le marché de restauration scolaire de la Ville a été renouvelé début juillet 2019. Sodexo reste le prestataire de Saint-Malo. Il s'engage sur de nouvelles mesures actées dans le cahier des charges, effectives depuis le début de l'été.



### DES REPAS QUALITATIFS, VARIÉS, ÉQUILIBRÉS

- 57%\* de produits labellisés ou certifiés (contre 41% auparavant) :
  - 26%\* bio, (contre 14 % auparavant)
  - 15%\* labellisés (label rouge, AOP/AOC)
  - 16%\* certifiés (poisson MSC pêche durable, Bleu Blanc Cœur...)
- un repas végétarien hebdomadaire, conformément à la loi\*\* (à partir du 1<sup>er</sup> novembre)
- des menus validés par une diététicienne libérale mandatée par la Ville



### BIENVENUE AUX LÉGUMES FRAIS LOCAUX ET DE SAISON

Construction d'une légumerie pendant les vacances de la Toussaint pour laver, éplucher et couper carottes, pommes de terre, tomates, salades, choux-fleurs, issus de nos producteurs locaux. Installée à la cuisine centrale, l'activité de la légumerie sera confiée au personnel du CAT Armor.

### BARQUETTES EN PLASTIQUE : C'EST LA FIN

Remplacement des contenants en plastique utilisés pour réchauffer les plats par des barquettes alimentaires biodégradables et compostables à base de cellulose de bois (bois issu de la filière française), à partir de janvier 2020 (pas de disponibilité immédiate)\*\*.

### MANGER MIEUX ET JETER MOINS

Réduction du gaspillage alimentaire (23 tonnes par an dans nos cantines !) notamment par le passage de 5 à 4 composantes par repas tout en garantissant le respect de l'équilibre alimentaire

\*en valeur d'achat

\*\* La loi dite Egalim instaure l'obligation d'un repas végétarien par semaine, au minimum, et 20% d'aliments bio d'ici fin 2021. Elle acte également l'interdiction du plastique dans la restauration collective en 2025.



### BIEN ACCUEILLIR LES ENFANTS

Diagnostic des établissements publics pour identifier les restaurants nécessitant un renforcement de personnel, et trop sonores. Établissement d'un calendrier de travaux d'insonorisation et d'achat de mobilier et de matériel réduisant les nuisances. Poursuite de la formation continue des agents de service.

### LES PARENTS MIEUX INFORMÉS

Pour connaître les menus, les ateliers, un point d'entrée : [saint-malo.fr](http://saint-malo.fr).

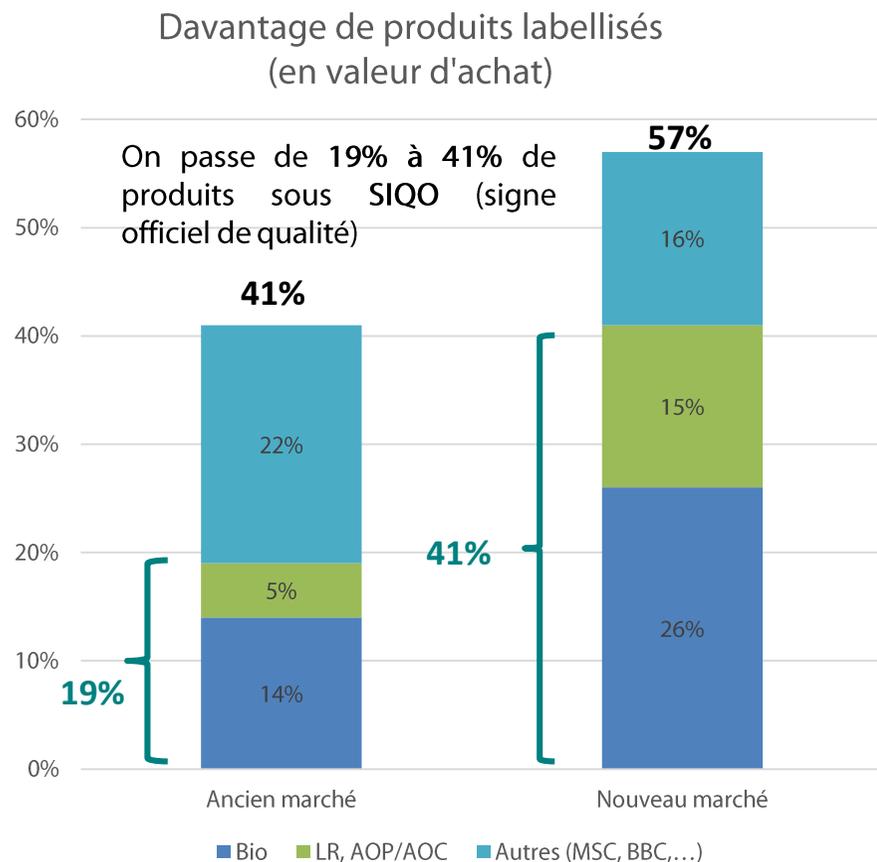


Sodexo maintient sa journée annuelle Portes ouvertes à la cuisine centrale (février 2020), crée un marché des producteurs avec lesquels la société travaille (ouvert à tous, en juin 2020 à la cuisine centrale) et des temps d'interaction avec les familles (soirées conférences-rencontres, cafés-débats...) tout au long de l'année.

### LES ENFANTS SENSIBILISÉS

- à la lutte contre le gaspillage
- à la qualité des produits, à leur origine et à l'équilibre alimentaire (via des ateliers **Cuisto rigolo, cuisiniers d'un jour**, des visites chez les producteurs locaux...)

# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE



## Produits bio :

- pâte, semoule
- pomme de terre
- pomme
- chou-fleur
- yaourt
- pain
- tomate
- salade
- poire
- riz (bio et équitable)
- banane (bio et équitable)
- œufs
- carotte
- betterave



## Produits labellisés/certifiés :

- jambon (Label Rouge)
- volaille (Label Rouge)
- rôti de porc (Label Rouge)
- rôti de veau (Label Rouge)
- Fromage (AOP, AOC)
- poisson (MSC)
- saucisses (BBC)
- viande bovine (Race à Viande : Charolaise et Race Mixte : Normande)
- fruits (Filière Global Gap)



## Développer les achats de produits issus du commerce équitable

- ❖ Nouveauté de ce marché : l'introduction de produits issus du commerce équitable dans les repas de la restauration scolaire
- ❖ Au-delà des cantines, les associations Artisans du Monde et Bretagne Commerce Equitable Nord Sud mettent en avant le commerce équitable à Saint-Malo en intervenant dans les écoles, collèges, centres de loisirs, auprès des personnes âgées ou encore lors d'évènements grand public (Fête du Vélo)
- ❖ A noter qu'Artisan du Monde a ouvert en 2019 un local pour sensibiliser et vendre des produits issus du commerce équitable.

## PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE



- ❖ Au mois d'octobre 2019, d'importants travaux ont eu lieu à la cuisine centrale qui produit les repas pour les écoles. Ces travaux ont notamment permis **d'installer du matériel** (essoreuse et éplucheuse) permettant au prestataire de laver, d'éplucher et de couper des légumes frais et locaux.
- ❖ Ainsi, depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2019, l'approvisionnement **des salades, carottes et pommes de terres se fait en local avec des produits frais.**
- ❖ Ces légumes frais sont préparés par des salariés en situation de handicap du CAT Armor.



### Ça se passe sur le territoire... Mise en place d'un Plan local de l'Agriculture Territoriale

Saint-Malo Agglomération s'est dotée d'un plan local de l'agriculture territoriale (PLAT) marquant une nouvelle étape du partenariat avec la Chambre d'Agriculture d'Ille-et-Vilaine.

S'appuyant sur un état des lieux de la production locale, des besoins alimentaires du bassin de vie et des atouts et contraintes du territoire, il s'articule autour de trois axes stratégiques:

- ❖ Le **premier** concerne le foncier et l'aménagement du territoire.
- ❖ Le **deuxième** axe vise à mettre en place un **plan alimentaire territorial.**
- ❖ Le **troisième** consiste à soutenir l'économie agricole locale.

Pour SMA, il s'agit de favoriser un **approvisionnement plus local des restaurations collectives** du territoire et spécifiquement la restauration scolaire.



**VIVE LES PLUCHES !**

## REDONNER UNE SECONDE VIE À NOS DÉCHETS

### Ça se passe sur le territoire

Vent Debout est une association créée par 3 jeunes diplômés en Biodiversité, Ecologie ou/et Patrimoine naturel qui ont monté un projet ambitieux intitulé **La mécanique du Plastique**, une campagne itinérante de réduction des déchets plastiques sur les côtes bretonnes en juillet et août 2019. L'équipe a sillonné la côte bretonne en voilier et a fait escale dans 8 communes dont Saint-Malo. Sur le voilier, une broyeuse permettait de réduire les déchets plastiques en petits copeaux et une machine à injection permettait de fondre le plastique et de l'injecter dans un moule pour créer un nouvel objet. Les 10 et 11 juillet étaient organisés des nettoyages de plages sur la plage du Val à Saint-Malo avec les citoyens présents et volontaires. **Cette démarche a permis de récupérer les déchets plastiques avant qu'ils ne rejoignent les océans et de leur donner une nouvelle vie.**

La Ville a lancé en 2019, une nouvelle campagne d'affichage ludique et sous forme de jeu pour faire évoluer les comportements pour que cessent les incivilités : encombrants sur l'espace public, déchets (mégots) qui se retrouvent à la mer car jetés par terre



Deux bacs à marée ont été installés à Quelmer sur les bords de Rance, à l'initiative de l'association des Dragons malouins.



Jade, jeune éco-citoyenne devant le bac installé chemin de la Basse Flourie

### De 2019...à 2021 : valorisation des boues

Les études se sont poursuivies en 2019 pour valoriser les boues de la station d'épuration de Saint-Malo via la **méthanisation**, avec création de **biogaz** qui sera injecté dans le réseau gaz naturel. L'entrée en service des installations est prévue courant 2021.



Le recyclage ? Un réflexe pour l'association Vent Debout





# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Révision du PLU : inscrire la Ville dans une dynamique durable

### FICHE 15 :

#### Comment aménager ma parcelle pour favoriser la biodiversité en ville ?



##### Planter des espèces indigènes de provenance locale

Le choix d'essences indigènes locales permet à la fois de créer un refuge et une source de nourriture (baies, fleurs, etc.) pour la faune (oiseaux, insectes, etc.) qui participent à la prédation des éventuels ravageurs.

##### Planter des plantes mellifères

Les plantes mellifères sont les plantes qui fournissent du nectar, du pollen, de la propolis et du miel aux insectes pollinisateurs.

Préférer des plantes mellifères vivaces qui reviennent chaque année et varier les espèces afin d'avoir une floraison étalée de mars à septembre.

**Arbres mellifères :** Châtaignier, Érable champêtre, Merisier, Sorbier des oiseleurs, Saule marsault, Pommier, Cerisier, Prunier et autres arbres fruitiers...

**Arbustes mellifères :** Amélanchiers, Aubépine (*Crataegus monogyna, laevigata*), Bourdaine (*Frangula alnus*), Bruyères (*Erica*), Buis non taillé (*Buxus sempervirens*), Cassissier (*Ribes nigrum*), Cornouiller sanguin (*Cornus sanguinea*), Cornouiller mâle (*Cornus mas*), Eglantier (*Rosa canina*), Framboisiers (*Rubus idaeus*), Fusain d'Europe (*Eurogymus europaeus*), Groseiller (*Ribes rubrum*), Groseiller sanguin (*Ribes sanguineus*), Haies (*Ilex aquifolium*), Lilas (*Syringa vulgaris*), Néflier (*Mespilus germanica*), Nerprun (*Rhamnus*), Noisetier (*Corylus avellana*), Prunellier (*Prunus spinosa*), Seringat (*Philadelphus coronarius*), Spirée (*Spiraea Vanhouttei*), Sureau noir (*Sambucus nigra*), Troène (*Ligustrum vulgare*), Viorne (*Viburnum opulus*)

**Vivaces mellifères :** Ancolies (*aquilegia*), Aster, Agastache, Bleuet domestique (*Centaurea*), Bruyère (*Erica carnea*), Gaura, Giroflée (*arysimum*), Hellébore (*helleborus*), Lavatère, Mauve (*malva*)

**Grimpantes mellifères :** Chèvrefeuille (*lonicera*), Clématite (*clematis vitalba*), Glycine (*wisteria sinensis*), Hydrangea pétiolée, Lierre (*Hedera helix*), Rosiers grimpants, Vigne vierge (*parthenocissus*)



##### Planter des plantes aromatiques et des arbres fruitiers

Planter des plantes aromatiques dont de nombreux insectes raffolent :

Romarin, sauge, lavande, thym, ciboulette...

Planter des arbres et arbustes fruitiers :

Pommiers, poiriers, cerisiers, groseilliers, framboisiers...



##### Planter une grande diversité d'espèces végétales

Planter une grande diversité d'espèces végétales afin de proposer un vaste choix d'époques de floraison, de fructification et de foliaison, favorable à la biodiversité (refuge, alimentation, reproduction ou habitat pour la faune locale).

Varié les familles et les espèces de plantes.

##### (A)ménager des espaces peu entretenus pour accueillir la biodiversité

Laisser la nature reprendre ses droits sur une partie de la parcelle, afin d'abriter des insectes ou des petits animaux.

Conservé des arbres morts, ils sont favorables à la diversité biologique.

Avoir différentes strates jardinées : strate herbacée, strate arbustive, strate arborée, grimpantes.

##### Diversifier les habitats

Varié les habitats, afin de créer une grande variété de refuge pour les oiseaux, insectes, amphibiens, plantes.

**Exemples d'habitats faciles à mettre en place :** Tronc d'arbre mort, Tas de bois mort, Tas de feuilles mortes, Tas de pierres, Talus de sable et de terre, Touffes d'herbes hautes et de mousses, Nichoirs à oiseaux, à chauve-souris, Hôtels à insectes, Tuiles retournées, Sable, Mare ou étang (en espace rural), Haie champêtre d'arbres et d'arbustes indigènes, Plantes grimpantes mellifères...

##### Limiter la propagation d'espèces invasives

Éviter d'introduire des plantes horticoles exotiques, et encore moins si elles sont invasives, car elles représentent une grande menace de la biodiversité à l'échelle mondiale.



Allez plus loin...  
Liste des espèces invasives de la région Bretagne disponible en ligne auprès du Conservatoire botanique National de Brest.

- ❖ Finalisation de l'étude patrimoniale : recensement du patrimoine bâti et paysager du territoire (en cours). Elle comporte un volet "prescriptions" et un "guide des bonnes pratiques" qui traitent des aspects énergie et biodiversité.

### De 2019...à 2020

Poursuite de l'élaboration des pièces réglementaires du PLU :

- ❖ zonage (incluant des prescriptions graphiques pour les haies bocagères, les cours d'eau les sites naturels, les espaces verts en ville...)
- ❖ Règlement (idée de recourir au coefficient de biotope sur certains secteurs de la ville)
- ❖ OAP (orientations d'aménagement et de programmation) sur les secteurs d'aménagement à enjeux (tant en renouvellement urbain qu'en extension).

# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Intégrer les continuités écologiques et la biodiversité dans l'aménagement du territoire

Un **plan guide environnemental** a été réalisé avec pour objectif l'amélioration des connaissances sur l'état du réseau écologique et d'identifier les enjeux sur les corridors et réservoirs de biodiversité. Les continuités écologiques identifiées ont été reprises dans la stratégie territoriale de la commune, dans le but de **concilier préservation de la biodiversité et développement urbain**.

Afin d'affirmer son orientation vers une politique de développement durable forte, la Ville de Saint-Malo a décidé de s'appuyer sur le recensement de la **Trame Verte et Bleue (TVB)** pour **valoriser et conforter les liaisons douces en milieu urbain**, ce qui permettra de **relier par des cheminements doux le littoral à l'espace rural** au travers de la ville.

**Plusieurs axes verts** ont été identifiés, le principal étant celui reliant **l'espace rural au littoral** reprenant le tracé du Routhouan depuis le pied de la Montagne Saint-Joseph, cheminant dans **l'hippodrome** et rejoignant le **port** après la **traversée du complexe sportif de Marville**.

Ce grand corridor possède de nombreuses ramifications, notamment la **continuité verte nord/sud** repérée sur le secteur des Talards.

Ce plan guide environnemental est en cours d'intégration à la **révision du PLU**.



**LA CARTE DES PAYSAGES**

CONTINUITÉS VERTES

Source : Développement Durable et Associatif / Cabinet Brossier (M) / Terramut

« Une coulée verte traversera la ville d'est en ouest, renouant des liens de nature entre l'espace rural et le littoral, entre la campagne et la mer, permettant de renouer avec le tracé du Routhouan en souterrain. Coulée verte qui passera par la Montagne Saint Joseph, l'hippodrome, le parc des Sports jusqu'aux bassins du Port... »

SAINTE-MALO  
2020  
PROJET DE  
PLU

# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Des projets d'urbanisme opérationnels exemplaires

### Le projet d'Ecoquartier sur l'ancienne Caserne de Lorette

Inscrit dans le PUS « Saint-Malo 2030 » comme enjeu majeur de renouvellement urbain, ce site de 7 ha a été acquis par l'Etablissement Public Foncier de Bretagne en avril 2017. Il permettra la réalisation d'environ 430 logements sous la forme d'un éco-quartier.



- ❖ Une labellisation « Ecoquartier » en cours
- ❖ Place aux déplacements doux et à l'intégration paysagères des espaces publics
- ❖ Intégration dans une trame paysagère et continuité écologique (choix des essences végétales, aménagements pour les espèces animales,...)
- ❖ L'énergie au cœur du projet: bâtiments performants, recours à des matériaux biosourcés, mise en œuvre d'un Smart Grid Electrique à base d'énergies renouvelables (projet labellisé SMILE),...
- ❖ Une mixité sociale avec une diversification des typologies de logements.
- ❖ Des services et des équipements d'intérêts collectifs (jardin partagé, crèche, halle...)
- ❖ Une démarche de concertation : ateliers de travail en phase esquisse avec différentes associations malouines, marche exploratoire, réunion publique en mai 2019

### LA TRAME PAYSAGÈRE – UN LIEU DE LOISIRS ET DE DÉTENTE



### De 2019...à 2020

- ❖ Fin des études avril 2020
- ❖ Consultation des entreprises de travaux : mai-septembre 2020
- ❖ Début du chantier : 4<sup>ème</sup> trimestre 2020

**Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et  
d'évaluation des actions conduites**

Vers le partage, la concertation et la transversalité

# COMMUNIQUER AUPRES DE DIFFERENTS PUBLICS

## Site internet, magazine municipal...

La Ville de Saint-Malo améliore les moyens de communication auprès de la population malouine :

- ❖ Elle publie un magazine municipal, le Malo Mag, distribué dans toutes les boîtes aux lettres (tirage à 35 000 exemplaires tous les 2 mois) avec 2 pages dédiées à l'environnement.
- ❖ En 2019, un numéro spécial sur la restauration scolaire a permis de faire le point sur les changements qui ont été apportés à l'occasion du renouvellement du marché (cf page 56 à 60)



**UNE RESTAURATION SCOLAIRE QUALITATIVE, DURABLE, RESPONSABLE, EDUCATIVE**

**LES ÉLÈVES MALOÛINS SONT NOMBREUX À MANGER À LA CANTINE. 79% D'ENTRE EUX NE RENTRENT PAS DEJUNER À LA MAISON.**

Chaque jour d'école, 9500 repas sont servis dans les 24 restaurants des écoles maternelles et élémentaires de la ville, publiques et privées. Même le mercredi et pendant les vacances scolaires, la cuisine centrale est active, puisqu'elle élabore les repas livrés aux centres de loisirs. La Ville de Saint-Malo fait en sorte que la restauration scolaire soit accessible à tous les enfants, quels que soient les revenus de leurs parents. Elle veut aussi leur garantir des repas sains et équilibrés, pris dans une ambiance sereine.

**LA CANTINE EST UN SUJET DE PRÉOCCUPATION MAJEUR DES PARENTS, ET DES ÉLUS.**

À la fin de l'année dernière, la municipalité a souhaité engager une réflexion sur notre restauration scolaire. Le moment était propice : la loi dite "EGALIM", qui fixe des objectifs aux collectivités afin d'améliorer la qualité des repas servis dans les cantines, venait d'être votée et le marché de restauration scolaire liant la Ville et Sodexo allait expirer. Cette réflexion, la Ville n'a pas voulu la mener seule, mais avec des personnes ressources : élus et services municipaux bien sûr, mais aussi parents d'élèves, personnels de cuisine, équipes éducatives. Les membres de ce groupe de concertation ont travaillé pendant six mois, avec l'aide de Claire Espalieu, chargée de mission développement durable à la mairie, et du bureau d'études IEA Recherche missionnée par la Ville.

**DE LEURS RENCONTRES ONT ÉMERGÉ SEPT THÈMES OUTILS ONT JUGÉS PRIORITAIRES, DÉTAILLÉS DANS CE DOSSIER.**

Leurs discussions ont également permis de nourrir le cahier des charges du futur marché de restauration, plus globalement, de se pencher sur des actions "hors marché". À mener. Comme la mission confiée depuis juillet à une détachée scolaire indépendante, chargée de s'assurer de l'équilibre alimentaire des menus proposés par le prestataire. La mission de ce groupe de concertation a vocation à perdurer : il sera reconstruit après les élections des représentants des parents d'élèves organisés dans les écoles en octobre, et accompagnera la Ville dans sa mission d'amélioration de la restauration scolaire.

**Dossier : on mange bien à la cantine !**

**CONCERTATION ET DIALOGUE AU MENU**

Le groupe de concertation créé par la Ville en décembre 2018, composé de représentants de parents d'élèves, d'équipes éducatives, d'agents municipaux, d'élus, soit une trentaine de personnes, s'est réuni plusieurs fois jusqu'au mois de juin, à la Maison de la famille.

Il a acté 7 thèmes prioritaires immédiatement concrétisés par la Ville (voir ci-après), et d'autres qui seront traités au fur et à mesure, en fonction de leur faisabilité, de leur urgence, du budget communal.



Virginie : « On a pris en compte le bien-être et la santé des enfants »  
 Intégrer le groupe de concertation ? Virginie, parent déléguée et présidente de l'APPEL (Association des Parents d'Élèves de l'Enseignement Libre) de leur école a dit oui sans hésiter : « mon mari est cuisinier et l'alimentation tient une place importante à la maison ». Alors, cette expérience ? « J'ai apprécié de réfléchir aux côtés d'autres parents, d'élus de différentes écoles, d'agents de la Ville. Chacun a pu dire ce qu'il pensait et attendait de la restauration. La Ville a été à notre écoute, et a mis rapidement en place les propositions du groupe. Je suis ravie que les enfants qui mangent à la cantine aient accès à une alimentation de qualité, au bio au labelbio, au local... »

« J'aime les pâtes, les frites, la sauce bolognaise. Je préférerais avoir des plats avec plus d'épices et de piment parce qu'il y a seulement un poulet où ils mettent des épices... »  
 Markus, 6 ans

Alexandra : « aux premières loges »  
 « Je sers les enfants au café de l'école primaire Legatibou, et je suis parent d'élève. » Est-ce pour cette double casquette que l'employée communale a souhaité faire partie de la commission de concertation ? « Ça m'intéressait de savoir ce qu'allait se passer, et je me suis dit qu'en étant des deux côtés, je pourrais

**Environnement**

**Lycée Jacques Cartier UN CLUB POUR DES ACTIONS DURABLES**



Léa, Mathilde et Pihlu, elles ne sont que trois jeunes au club, mais l'Institut Développement Durable les habite pour réaliser leurs actions. Créé à l'initiative de Mireille Lemaître-Balaine, prof de SVT et à la demande de quelques Terminales de 2017, le Club DD reçoit tout de même l'appui d'adultes, enseignants, professeurs documentalistes, secouristes, lorsqu'il s'agit d'organiser une semaine de Développement Durable, avec un Forum des associations

d'une journée, des expositions, un débat, des sorties nature... À son actif, le Club DD a refusé à faire déplacer les poubelles, à construire un hôtel à insectes, à organiser une journée anti-gaspi au profit de la Banque alimentaire, à faire venir un intervenant ONP pour une visite guidée du parc... Rendez-vous dès la rentrée pour compléter les motifs et se mettre en route les actions qu'ils souhaitent. **Office national des forêts : [sp@onf.gouv.fr](mailto:sp@onf.gouv.fr)**

**UNE CAMPAGNE CONTRE LES INCIVILITÉS**

Sensibiliser, faire évoluer les comportements pour que cessent les incivilités qui gâchent la vie de tous : encombrants sur les trottoirs, ordures de chiens sous les roues des poussettes, mégots qui se retrouvent en mer... La mairie lance une 2<sup>e</sup> campagne d'affichage en septembre, badge les conférences publiques aux côtés de la campagne, pour sur le ludique en mettant à disposition des cocottes en papier (en téléchargement sur [saint-malo.fr](http://saint-malo.fr)) et en distribuant un jeu de cartes inédit dans les écoles et les centres de loisirs de la ville. Vive les Malouins super héros, pas super cocottes !



38 | MaloMag | 1/3

**Plantes invasives L'EXEMPLE DU GRAND BÉ**

Les espèces envahissantes exotiques (qui proviennent de l'étranger) sont une cause majeure de la dégradation de la biodiversité. À Saint-Malo, une des espèces horribles est la Cochenille marine qui profite au déclin des algues, par exemple. Son terrain favori ? Le Grand Bé où son extension est favorisée par l'artificialité et l'inaccessibilité d'une bonne partie de ce site mouveleux. En 2018, décision a été prise de nettoyer au moins, son invasion et de suivre un plan de gestion sur 10 ans. On a d'abord intégré ce combat dans la convention Territoires à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV), ce qui permet de subventionner quelque 80 % des 200 000 € de travaux nécessaires. On a ensuite essayé, sur site, différentes techniques de traitement. À l'automne, l'embarcadere va commencer. On envisage la plantation d'espèces locales : ajonc d'Europe, prunelle, genêt saureau noir, vivace couvre-sol. Après un premier état du Plan de gestion, en 2020, des cheminements seront créés afin d'éviter le piétinement sauvage et la perturbation des oiseaux ; des points d'information viendront compléter alors le dispositif.



**ATTENTION DANGERS**  
 Certaines plantes sont non seulement invasives, mais en plus dangereuses pour la santé. Il faut ainsi être particulièrement vigilant avec l'ambrosie à feuilles d'impatiens (plante très envahissante), la fleur de Calceola (sa sève se sépare au contact de la peau et provoque de graves brûlures), le Raisin d'Amérique (toxicus en cas d'ingestion) et la Datura stramonium (envenimeur toxique, idéal chez l'enfant à raison de 2 à 3 graines). Éviter contact et ingestion.  
[Info@ecv-stmalo.fr](mailto:info@ecv-stmalo.fr) / 02 98 82 95 92 / [stmalo-ecv.com](http://stmalo-ecv.com)

**Veint Debut LE PLASTIQUE, C'EST PAS AUTOMATIQUE**

« Récupérer 100 % des plaquettes d'ici 2040 » l'engagement pris par 5 élus du ET en juin 2018 et par la France dans son Plan Biodiversité, a été repris par Léa Latour, Léa Rami et Guillaume Lancelot.

Les trois jeunes diplômés en Biodiversité, Ecologie oulet Patrimoine Naturel ont monté un projet ambitieux intitulé La mécanique du Plastique : rendez-vous les 10 et 11 juillet au matin, plage de l'Éventail, pour les rencontrer et collecter des plaquettes qu'ils vous apprendront à trier. Direction ensuite, port des Sablons, pour passer l'après-midi (de 14 h à 18 h, recyclage du plastique et animations). Les plaquettes récupérées seront lavées, puis incinérées dans un moule. Et les déchets du matin deviendront de jolis pots de fleurs offerts aux participants ! Saint-Malo sera ainsi l'une des huit étapes de ce tour de Bretagne de recyclage à la portée de tous. **Info :** 06 45 58 95 90 / [webstagram](http://webstagram)



39 | MaloMag | 1/3

Pages environnement – Malomag juillet/août/septembre

## Une Ville très active sur les réseaux sociaux...

Facebook : 45 000 abonnés  
 Instagram : Saint-Malo est la ville la plus performante et la plus active de Bretagne.  
 Elle est également, dans le classement français des villes moyennes, la 3<sup>ème</sup> ville de France la plus suivie sur ce réseau social (après Cannes et Menton)  
 (Source : Observatoire Social Media des Territoires)

Pages environnement – Malomag octobre/novembre

32 | MaloMag | 1/3

En tant que collectivité responsable, la Ville de Saint-Malo s'efforce d'encourager au maximum les habitants de son territoire en les sensibilisant et en les motivant.

## COMMUNIQUER AUPRES DE DIFFERENTS PUBLICS

### Ça se passe sur le territoire

#### Développer un tourisme de plus en plus durable

Le territoire de Saint-Malo est très touristique. Dans le cadre de l'animation du site Natura 2000, il incombe à l'agglomération de protéger le patrimoine naturel de ce site par le biais d'actions de sensibilisation. L'Office du Tourisme localisé à Saint-Malo est une des portes d'entrées pour atteindre une partie du public qui visite le territoire. L'amélioration du site internet a été une des premières pistes évoquées pour faire passer des messages en lien avec les gestes à avoir pour pratiquer la pêche à pied ou encore sur la manière de récolter les algues. Cette action n'est pas portée directement par la Ville mais par l'Agglomération cependant elle a un fort impact sur le tourisme malouin.



#### Comment cueillir les algues ?

- ne pas totalement récolter l'algue : laisser le crampon et un morceau de chaque algue pour permettre la repousse de l'algue
- ne pas arracher l'algue : couper les algues au couteau plutôt qu'à la faucille pour mieux contrôler la longueur de l'algue laissée sur le rocher
- ne pas déplacer ou retourner les rochers : les espèces qui vivent dessus ou dessous sont différentes et le retournement des rochers peut provoquer la mort d'un tiers d'entre elles.
- ne pas racler le rocher avec un outil : car cela peut stopper le cycle de production d'une algue
- ne pas récolter les algues échouées : récolter des algues fixées

La récolte des algues de rive est réglementée depuis 2017, vous trouverez des informations ICI.

Pour observer plus d'extraits des changements du site internet :

<https://www.saint-malo-tourisme.com/decouvrir/l-eau/poissons-coquillages-et-crustaces>



### Les bons gestes à adopter pour la pêche à pied

- ne pêchez que ce que vous consommerez
- respecter les zones de pêches autorisées (plages)
- respecter les tailles et les quantités autorisées (se référer à l'arrêté en vigueur)
- préserver le milieu marin (en remettant en place les cailloux retournés, en rebouchant les trous, en utilisant les outils autorisés ...).
- il est interdit de récolter des coquillages dans les herbiers de zostères

### Cueillette responsable

Vivez au rythme des marées et partez à la pêche à pied, en famille ou entre amis ! Participez à la préservation de la faune et de la flore qui nous entoure et pêchez responsable en triant au fur et à mesure les espèces que vous récoltez !

- respectez la taille minimum et quotas requis en fonction des espèces
- ré-enfouissez les coquillages trop petits pour les protéger des prédateurs
- relâchez les femelles des crustacés portant des oeufs
- ne ramassez que la quantité de coquillages que vous voulez consommer
- replacez les cailloux et le goémon pour préserver le milieu de vie des espèces

### Avant de partir à la pêche ...

- regarder la météo et l'heure de marée basse
- remonter 30 à 45 minutes au plus tard après la basse mer
- consulter l'ARS, IFREMER ou la mairie pour s'informer des risques sanitaires
- n'oubliez pas votre outil de mesure (en vente à l'accueil de l'Office de Tourisme de Saint-Malo)
- ne pas partir seul
- faire attention aux risques d'encerclement quand la mer remonte
- emportez un téléphone portable (secours 112 ou 196)

Pour tous renseignements : Délégation à la Mer et au Littoral au 02 90 57 40 20.

📄 Télécharger les réglementations de la pêche à pied en Baie du Mont-Saint-Michel (861.9Ko)

📄 Télécharger les réglementations de la pêche à pied en Rance (624.47Ko)

# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

En tant que collectivité responsable, la Ville de Saint-Malo s'efforce d'encourager au maximum les habitants de son territoire en les sensibilisant et en les motivant.

## RETOUR SUR LA SEMAINE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Co-organisée par la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglomération, la Semaine du Développement Durable se consacrait cette année à la **biodiversité** sous toutes ses formes. Une trentaine d'animations gratuites étaient ainsi organisées du 24 mai au 8 juin en lien avec la thématique.



Conférence sur le biomimétisme en présence de Gilles Bœuf, fête du vélo ou encore découverte des interdépendances de la biodiversité dans le paysage pour les scolaires...



## Village du Développement Durable

Installé sur l'aire du Nicet à Saint-Malo, le Village DD proposait de nombreuses animations au grand public en lien avec la **biodiversité terrestre, littorale et marine**.

Découverte de la laisse de mer et du plancton, rallye de la biodiversité sur le site de la pointe de la Varde, Dégustation de produits bio et locaux, spectacle « Le Héros du Potager » étaient des animations à découvrir lors de cet après-midi du 25 mai.



# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## D'autres animations ont eu lieu sur l'ensemble de l'agglomération de Saint-Malo

**24 mai, Forêt du Tronchet**

Accompagnés de spécialistes, les participants ont découvert les secrets de la forêt du Mesnil, ancienne propriété de Robert Surcouf, le célèbre corsaire malouin. Véritable poumon pour notre territoire en ce qu'elle absorbe une partie des émissions de Gaz à effet de serre (GES) elle fournit une ressource en bois qui participe à l'amélioration de la qualité de l'air mais aussi à la préservation de la ressource "eau".



**25 mai, Saint Malo, la Nature en Ville**

Installé sur le camping du Nicet, un mini-village a offert aux visiteurs l'occasion de découvrir la biodiversité marine et terrestre et d'apprendre à faire soi-même son dentifrice à base d'algues !



**29 mai, Miniac-Morvan**

Tous à la maison de l'enfance pour jouer au Kim goût et déguster les fleurs comestibles.



**5 juin, Saint-Malo**

Sur la visite du composteur géant de l'UTOM, et au Centre de tri des déchets, de bonnes occasions pour découvrir l'envers du décor et comment ces usines valorisent et redonnent vie à nos déchets, en les transformant en compost - qui repartira vers l'agriculture locale - ou en les expédiant vers des filières de valorisation pour être transformés en nouveaux objets.

### Autres évènements

**31 mai, Cancale**

Dans le cadre du projet CHEMIN, une balade le long de la Trinité a eu lieu pour découvrir son incroyable fonctionnement, ses continuités mais également les éléments qui l'interrompent.

**3 juin, Saint-Malo**

Conférence sur le biomimétisme : comment s'inspirer du vivant et des solutions et inventions qui y sont produites, éprouvées par 3,8 milliards d'années d'évolution. En présence de Gilles Boeuf

**5 juin, Plerguer**

Visite d'une cidrerie et découverte du lien qui unit cette boisson au bocage...

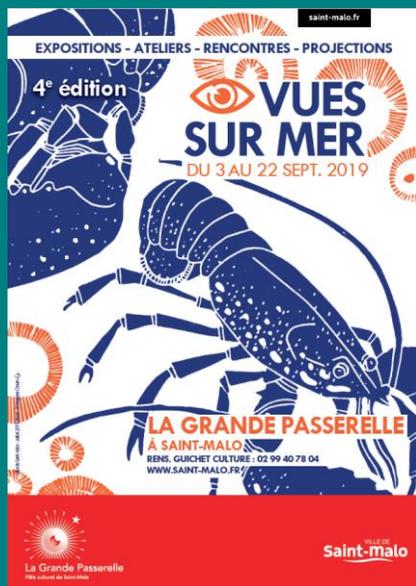


**1<sup>er</sup> juin, Cancale**

Rien de mieux que le vélo pour observer la biodiversité à tous les coins de rue et les nombreuses animations proposées. En vélo à assistance électrique, la boucle du château d'eau à la Pointe du Grouin n'a pas été un obstacle pour les participants.

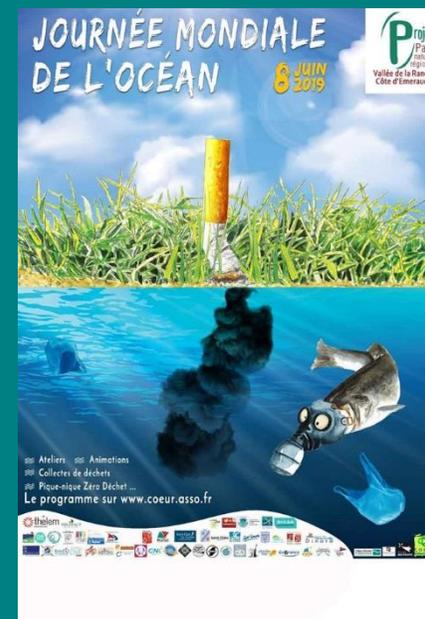
## SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

En tant que collectivité responsable, la Ville de Saint-Malo s'efforce d'encourager au maximum les habitants de son territoire en les sensibilisant et en les motivant.



### Evènement culturel « Vues sur Mer » à la Grande Passerelle :

- ❖ Exposition "Sous la mer" proposée par Morgane Chouin qui travaille la gravure et le dessin
- ❖ Découverte de l'archéologie sous-marine proposée par l'Adramar
- ❖ Animations au Grand Aquarium de Saint-Malo : « Comment l'infiniment grand a besoin de l'infiniment petit ? »



Tout au long de l'année, les nettoyages de plages effectués par des associations, des groupes scolaires ou des entreprises sont de plus en plus nombreux.

Une forte implication des associations sportives pour la journée mondiale de l'océan : collecte raisonnée de déchets sur la plage de Rothéneuf à pied, le long du GR en course à pied et sur l'eau en paddle.

L'Open de tennis Saint-Malo a un volet Développement Durable important depuis plusieurs années avec cette année le « parrainage » d'Audrey Pulvar, engagée dans la transition écologique. Promotion de la Breizh Cop, producteurs locaux d'alimentation de qualité, gobelets lavables consignés, tri, exposition sur la biodiversité marine étaient au programme de cette édition 2019.



# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Des ateliers intergénérationnels

### Semaine Bleue

Dans le cadre de la Semaine Bleue qui avait pour thème « Pour une société plus respectueuse de la planète, agissons ensemble » ont eu lieu une sortie ramassage des déchets sur la plage de Solidor avec la classe ULIS du collège CHARCOT, confection de bombes de graines à semer en lien avec les EHPAD de l'Hôpital, conférence à l'EHPAD « Ma Maison » sur les actions développement durable, sensibilisation des résidents autour du tri sélectif à la résidence Renan, marche bleue avec découverte de la grainothèque,...



- ❖ 130 personnes rassemblées
- ❖ 8 Comités de quartier
- ❖ 7 établissements
- ❖ 12 animations
- ❖ 3 conférences
- ❖ 3 ateliers animés par l'atelier du P'tit Bé dans les Comités de quartier
- ❖ Une marche bleue en direction de la médiathèque et de l'espace grainothèque

Et enfin le visionnage d'un documentaire sur « C'est quoi le bonheur pour vous ? » suivi d'un débat entre jeunes (collégiens) et aînés sur cette notion indispensable pour penser une société bienveillante et respectueuse de toute forme du vivant.



En 2019, la Résidence JEAN XXIII s'est à nouveau investie dans le développement durable avec des actions intergénérationnelles : interventions de l'association Artisans du monde en lien avec des collégiens de CHARCOT sur "l'alimentation dans le monde" et "l'agroforesterie".

### Perspectives 2020

- ❖ Achat d'un composteur pour la résidence JEAN XXIII pour les résidents et le service de restauration, et renouvellement de la sensibilisation des résidents au tri.
- ❖ Renouvellement d'actions intergénérationnelles.

## SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

### Des actions dans les centres de loisirs et dans les quartiers

❖ A Courtoisville, l'accueil de loisirs a choisi le **développement durable et le commerce équitable** comme thème de son centre estival. L'objectif était de transmettre aux enfants des valeurs de qualité et d'authenticité sur les produits achetés et consommés. Au menu découverte de produits bio ou naturels avec des partenaires tel que « Artisans du monde » (chocolat, café issus du commerce équitable) et la « Savonnerie cancalaise » (bougies, savons, cosmétiques naturels).

❖ Thème "Autour de l'arbre" avec la SCIC Energies renouvelables pendant 2 jours à l'accueil de loisirs du Grand Domaine : ateliers de connaissance des arbres, les différentes espèces, leurs utilisations, le recyclage ainsi que les différents moyens de produire de la chaleur.



Spectacle à la maison de quartier Marne-Eveil « Planète, pourquoi tu pleures ? » proposé dans le cadre de la Semaine Bleue



122 personnes ont participé aux 2 projections du film « Après-demain » dans 2 maisons de quartier différentes en 2019.

2020 : Projection-Rencontre « Les oiseaux de bord de Rance » en présence d'un naturaliste. Soirée faisant écho à la thématique 2019-2020 de la Ville : « Le Monde du Vivant »



## SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Proposer un programme d'éducation à l'environnement et au développement durable aux écoles

**10 classes travaillent chaque année sur le développement durable**

Une dizaine de classes élémentaires de Saint-Malo (environ 300 élèves) participent chaque année à un programme d'Éducation à l'Environnement et au Développement Durable (EEDD) validé par l'Inspection d'Académie.

Elles choisissent une thématique sur laquelle elles travaillent avec les enseignants durant toute l'année: le changement climatique, la biodiversité, les énergies renouvelables, la santé et le climat, le cycle du papier, l'abeille, l'homme et le miel, les gestes responsables,...



*Découverte de la laisse de mer et des plantes comestibles en 2019*



**Un accompagnement personnalisé proposé par la Ville :**

- ❖ Mise à disposition d'une exposition sur le développement durable
- ❖ Intervention en classe d'un spécialiste par thématique

**Une restitution préparée par les enfants**

A la fin de l'année, les enfants préparent une restitution qui prend la forme d'un panneau mis en avant lors de la semaine européenne du développement durable.

**Un rassemblement des classes lors de la semaine du développement durable**

En guise de conclusion, toutes les classes sont invités sur le Village au mois de juin lors de la semaine européenne du développement durable. **En 2019, les animations pour les élèves étaient à la fois sur la découverte de la laisse de mer et de la biodiversité terrestre.**

# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Implication des établissements scolaires de Saint-Malo

- ❖ **Un club du Développement Durable au lycée Jacques Cartier** : le lycée Jacques Cartier a initié un agenda 21. En s'inscrivant dans cette démarche les élèves du lycée ont déjà réussi à déplacer les poubelles, à construire un hôtel à insectes, à organiser une journée anti-gaspi au profit de la Banque alimentaire. Le club comptait une dizaine d'élèves à la rentrée 2019.



*Des élèves et une enseignante du Club du Développement Durable du lycée Jacques Cartier*

- ❖ **L'IUT de Saint-Malo** participe au concours Cube 2020 qui vise à réduire la consommation énergétique du bâtiment (objectif -20%).
- ❖ **Le lycée Maupertuis** a équipé son établissement de capteurs pour économiser les fluides.
- ❖ **Le collège Chateaubriand** : Des élèves ont créé une mini-entreprise dans le cadre d'« Entreprendre pour apprendre ». Ils fabriquent des cartes, format carte postale (avec du papier récupéré au collège) dans lesquelles ils incluent des graines de plantes mellifères (nourrissant les abeilles).

- ❖ **L'école Amélie Fristel** a mené un projet avec des apiculteurs pour installer des ruches au sein de l'école : fabrication des ruchettes et des ruches jusqu'à la mise en pot et la vente du miel.
- ❖ **De nombreuses écoles** ont contribué à l'apprentissage du Développement Durable tout au long de l'année 2019 (exemple : parcours de l'élève).



*Des élèves du collège Chateaubriand expliquant le concept de leurs cartes à graines sur le village du Développement Durable organisé par la Ville.*

# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Sensibiliser en interne : le défi des agents



Chaque année, les agents de la Ville, de l'Agglomération et du Pays de Saint-Malo se réunissent en équipe mixtes pour participer au défi agents autour de questions, mini-jeux sur le thème de l'environnement.



Pour l'année 2019, la sensibilisation à l'eau, en tant que ressource rare à préserver était à l'honneur. Les animations ont eu lieu sur le site du bassin tampon de la Varde, un site d'assainissement juste au-dessus de la plage du Pont.



Ramassage de micro-déchets sur la plage au sein de la laisse de mer, fabrication d'une mini-station d'épuration, quizz sur l'eau et défi collectif sur les quantités d'eau consommées au quotidien par un habitant du territoire étaient au programme de cette nouvelle édition du défi des agents.

Cette thématique a permis de sensibiliser les agents quant à la fragilité et à la raréfaction de l'eau dans un contexte de changement climatique sur un territoire où les eaux de surface sont la seule ressource en eau potable.

# SYNTHESE DES INDICATEURS DU RAPPORT DEVELOPPEMENT DURABLE

THEMATIQUE	NOM DE L'INDICATEUR	2014	2015	2016	2017	2018	2019
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS DES AGENTS	Consommation de carburant (en L) des véhicules et matériels professionnels (station+cuve)	295 723	288 895	265 232	269 820	273 238	270 145
	Nombre de km réalisés par les véhicules personnels	185 400	115 900	96 088	96 651	98 177	99 871
	Nombre de km réalisés en train		17 954	7 768	37 522	25 716	43 372
	Nombre de km réalisés en vélo électrique		-	-	-	1 213	1 677
	Nombre de vélos électriques		3	3	6	7	7
	Nombre de véhicules électriques		2	4	8	15	18
DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL DES AGENTS	Nombre d'agents bénéficiant d'un abonnement annuel (Bus et train)	30	35	32	31	22	24
PATRIMOINE IMMOBILIER MUNICIPAL	Consommation d'électricité et de gaz (chaleur)				17 440	17 403	15 100
	Bilan net (en m²) des surfaces immobilières	- 674	- 739	- 3 341	- 4 770	- 857	- 1 613
CONSOMMATION DE PAPIER	Impressions annuelles (en kg) réalisées en interne	21 288	19 637	19 107	18 992	19 467	15 923
	Impressions annuelles (en kg) réalisées en externe	11 133	5 918	13 777	28 760	27 730	29 940
	Total impressions annuelles (en kg)	32 421	25 555	32 884	47 752	47 191	45 863
ENERGIE - ECLAIRAGE PUBLIC	Nombre de foyers lumineux	10 439	10 459	10 447	10 640	10 621	10 679
	Puissance par foyer (en W)	122	117	115	109	107	101
	Consommation annuelle facturée (en MWh)	5 368	5 828	5 223	4 916	4 603	4 481
ENERGIE - PRODUCTION PHOTOVOLTAIQUE	Production PV annuelle (en MWh)	186	201	114	111	155	220
ENERGIE CHAUFFERIES	Consommation bois filière locale (en tonnes)					130	140
ENERGIE - CERTIFICATS D'ECONOMIE D'ENERGIE	Volume de CEE générés annuellement (en MWh cumac)	11 099	4 464	-	chiffrage en attente	chiffrage en attente	5 196
TRI ET RECYCLAGE DES DECHETS	Quantité de déchets liés à la plaisance (en kg) collectés annuellement au Port des Sablons	682	973	2 051	1 330	1 730	2 149
	Volume d'huile usagées (en L) collectées annuellement au Port des Sablons	5 500	3 700	4 000	5 200	3 500	4 000
	Quantité de barquettes alimentaires (en kg) collectées annuellement dans les cantines	3 000	1 700	1 700	1 884	1 400	2 095