

# **RAPPORT DU DEVELOPPEMENT DURABLE 2020 ET PERSPECTIVES 2021**

Présenté en Commission n° 3 du 2 mars 2021

Présenté en Conseil Municipal du 18 mars 2021

Le rapport « développement durable » propose:

- un bilan des politiques, programmes et actions publiques ainsi que les orientations et politiques à venir permettant d'améliorer la situation.
- une analyse des processus de gouvernance mis en œuvre par la collectivité pour élaborer, mener et évaluer son action.

Il met ainsi en perspective le bilan de notre action et les options stratégiques retenues pour les années à venir et proposées dans la maquette budgétaire.

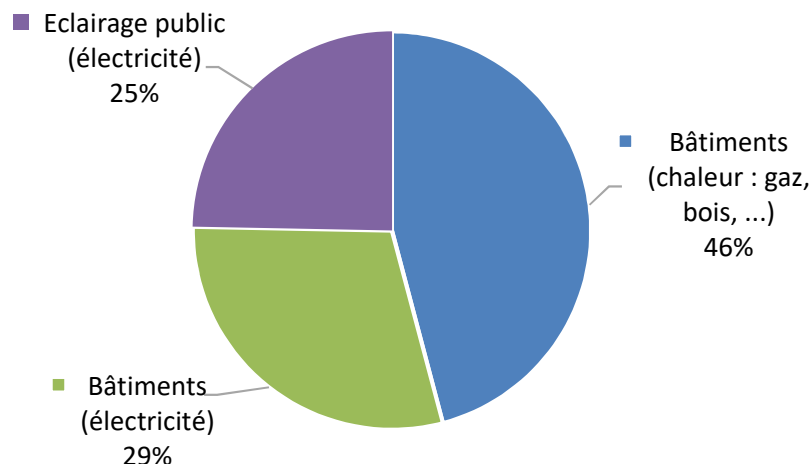


**Des actions conduites  
au titre de la gestion du patrimoine,  
du fonctionnement et des  
activités internes de la  
collectivité**

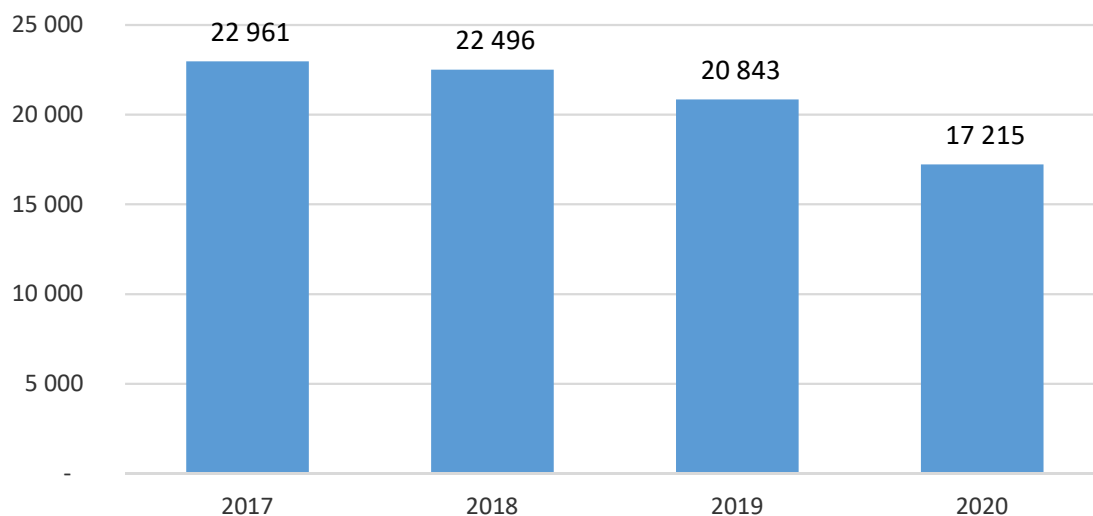
**Vers l'exemplarité de la collectivité...**

# MAÎTRISER LES CONSOMMATIONS ÉNERGÉTIQUES DU PATRIMOINE

Répartition de la consommation énergétique  
(en MWh / an)



Consommations énergétiques (MWh/an)



## Bâtiments

La Ville de Saint-Malo veille à la bonne conduite du contrat d'exploitation du **chauffage des bâtiments communaux**. Ce contrat, intégrant la fourniture de l'énergie, la maintenance et le remplacement des équipements et matériels, couvre **116 installations** représentant une enveloppe énergétique d'environ **8 000 MWh/an**, soit **46%** des consommations énergétiques de la Ville.

Les consommations électriques dans les bâtiments communaux représentent une enveloppe énergétique d'environ **5 000 MWh/an**, soit **29%** des consommations énergétiques de la Ville.

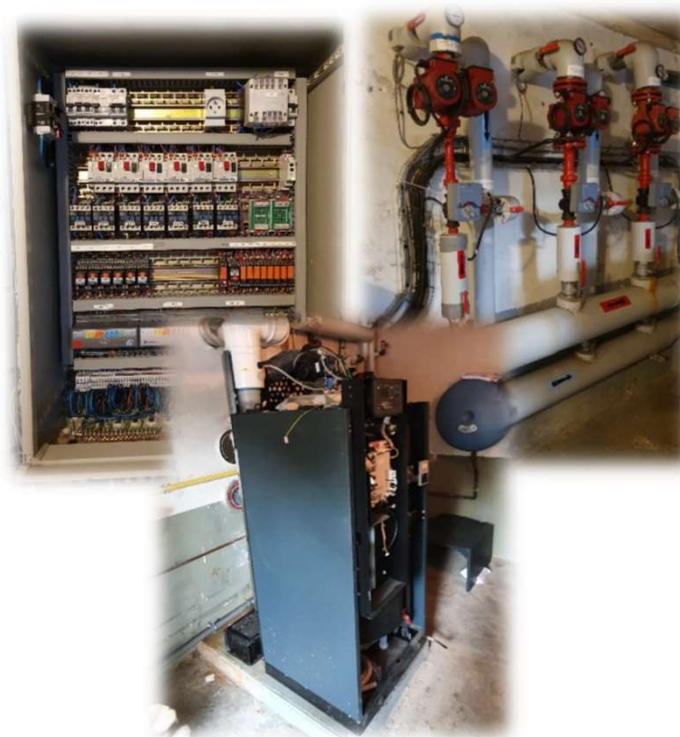
## Eclairage public

L'**éclairage public** des voiries de la Ville de Saint-Malo représente **10 696** foyers lumineux, pour une puissance souscrite de 98 W et une consommation d'électricité estimée de **4 250 MWh/an**, soit **25%** des consommations énergétiques de la Ville.

## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

### Quelques opérations réalisées en 2020 :

- ❖ Remplacements de chaudières (stade de Marville – Vestiaires - Anciennes Tribunes, Crèche Paul Turpin), travaux sur des chaudières (Chapelle St Sauveur, Elementaire Legatelois Le Goffic)
- ❖ Amélioration des systèmes de régulation à distance sur de nombreux sites
- ❖ Passage en éclairage LED Conservatoire de l'Islet et de différents équipements sportifs (salles de sport de Rocabey et de Bellevue, Marville)
- ❖ Changement de menuiseries Maternelle Legatelois Castelnaud, Maternelle Bellevue, Grand Bé.



### En 2021, la Ville de Saint-Malo a prévu :

- ❖ De changer les chaudières suivantes: Groupe scolaire Château-Malo, Groupe scolaire La Madeleine, Logement Cimetièrre Lorette
- ❖ De changer les menuiseries sur l'école Trianon
- ❖ De poursuivre le passage des éclairages des bâtiments en technologie LED

Lauréate d'un Appel à Manifestation d'Intérêt de la Caisse des Dépôts fin 2017, la Ville de Saint-Malo a lancé une **étude de rénovation énergétique de son patrimoine sur une dizaine de bâtiments**. Elle a bénéficié d'un financement de la Banque des territoires à hauteur de 50% du montant de cette étude.

- **10 sites (dont 8 écoles)** ont l'objet de diagnostics énergétiques qui ont permis de définir des scénarios de rénovation intégrant différents travaux (éclairage LED, isolation, remplacement de chaudières, des vitrages, **production d'énergie renouvelable**...).
- Après avoir sélectionnés les travaux intéressants à réaliser, l'étude s'est orientée sur l'analyse juridique des marchés adaptés à la rénovation énergétique.
- **En 2021**, les **premiers travaux d'amélioration de la performance énergétique** (éclairage LED, chaudières, VMC, ...) vont être lancés **sur les 8 écoles** avant d'engager des rénovations plus lourdes (menuiseries, isolation des parois,...).

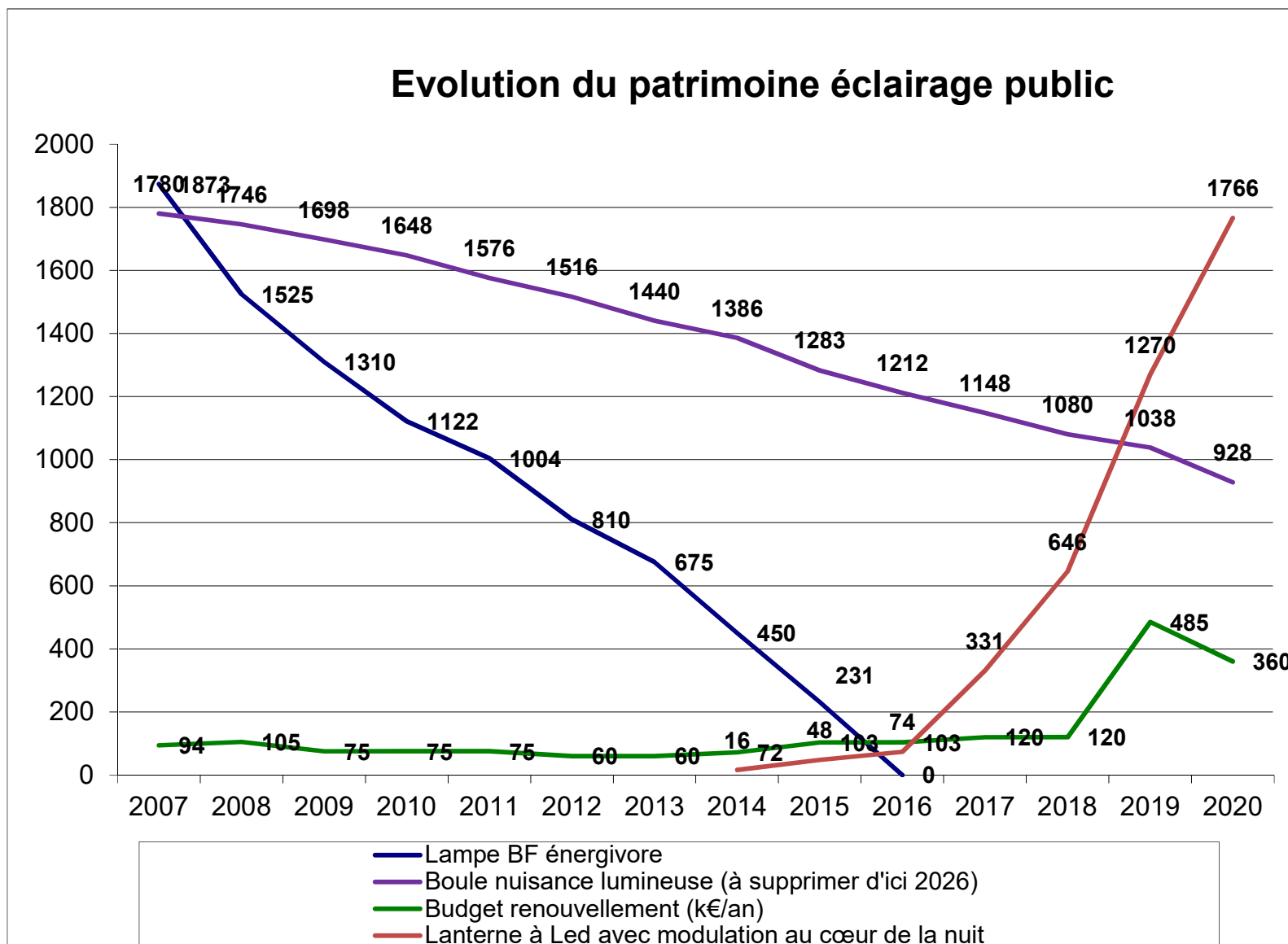
# AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

En 2020, la Ville de Saint-Malo a poursuivi son programme de rénovation des foyers lumineux en mobilisant un budget de 360 000 €

## Quelques opérations:

- ❖ Installation de lanternes à Led (+ 496)
- ❖ Suppression de boules lumineuses énergivores (- 110)
- ❖ Suppression de foyers en doublon ou inutiles (- 65)
- ❖ Limitation de l'augmentation du nombre de foyers (+ 17)

Cela permet de **diminuer les consommations énergétiques**, de **stabiliser la hausse des factures d'électricité**.

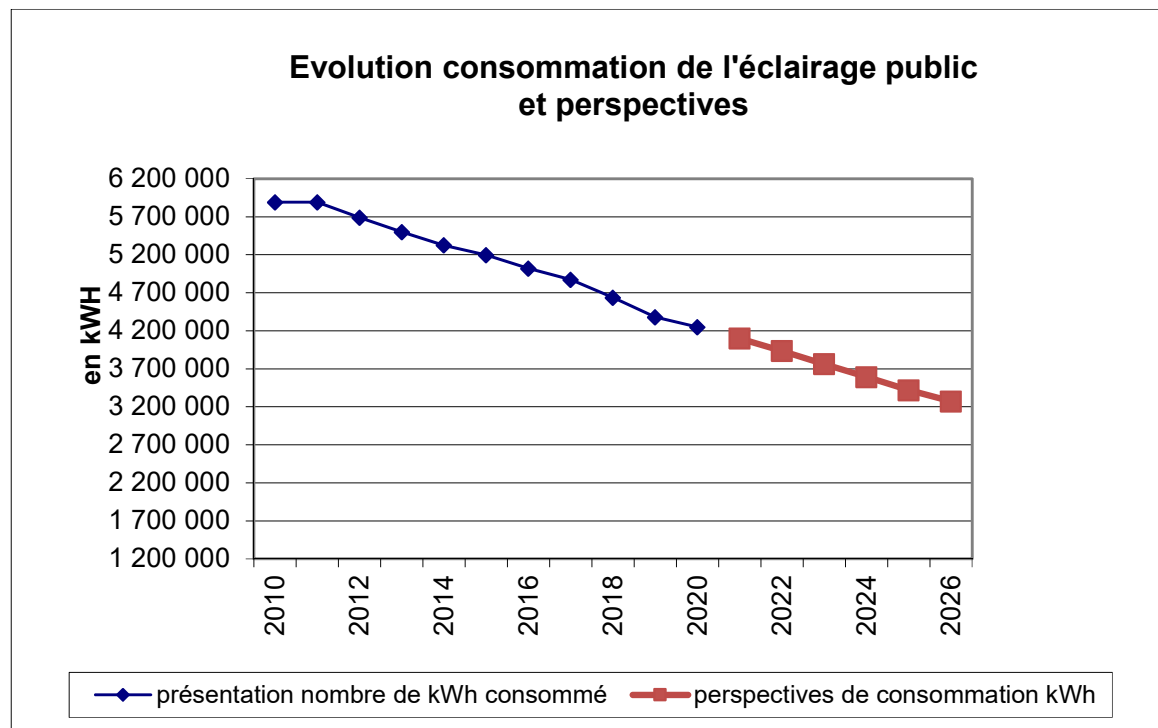


## AMÉLIORER LA PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE

En 2018, la Ville de Saint-Malo a adopté un Schéma Directeur d'Eclairage avec modulation.

En 2019 et 2020, elle a accéléré les travaux de rénovation de son patrimoine et donc la baisse des consommations énergétiques.

- ❖ Le passage en Led de nombreux foyers permet d'appliquer des modulations de l'éclairage et donc de réduire les consommations énergétiques :
  - Baisse de 50% de l'éclairage en cœur de nuit
  - Baisse de 70% dans les zones résidentielles en cœur de nuit
- ❖ La modulation permet de réduire de 35% les consommations énergétiques des foyers rénovés.



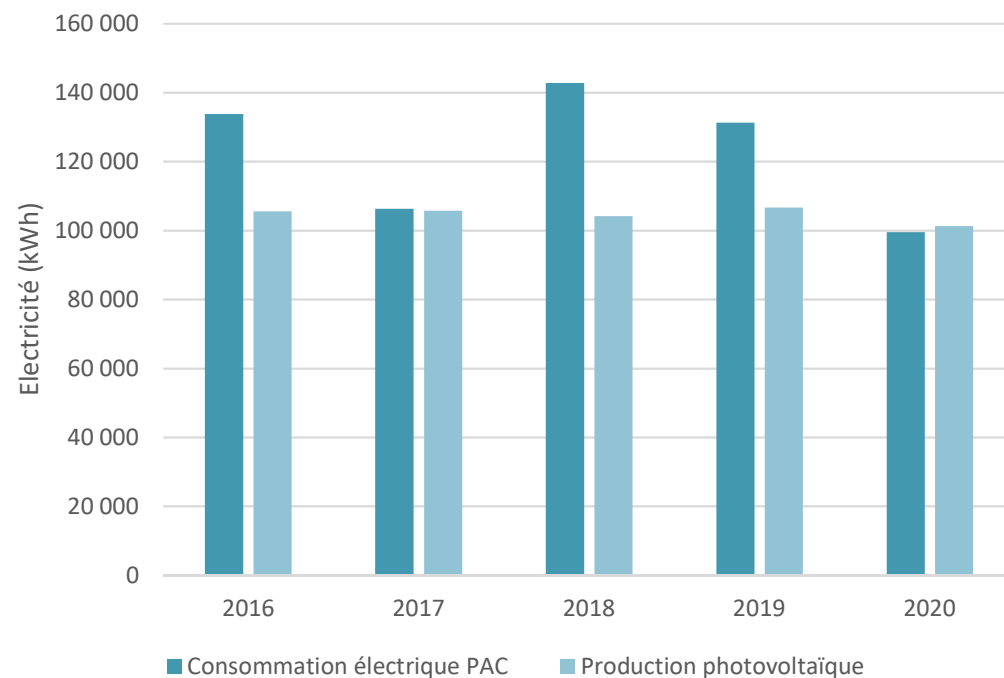
- ❖ Bilan de 2010 à 2020:
  - **27%** des consommations énergétiques liées à l'éclairage public
- ❖ Objectif pour 2026:
  - **23%** des consommations énergétiques liées à l'éclairage public par rapport à 2020

## DÉVELOPPER LE RECOURS AUX ÉNERGIES RENOUVELABLES SUR LE PATRIMOINE BÂTI

En 2020...

Le **pôle culturel** est le bâtiment le plus récent et fait l'objet d'un suivi détaillé de ses consommations d'énergie depuis son ouverture. Les besoins en chauffage et refroidissement (salles de cinéma) sont assurés par une pompe à chaleur (PAC). La PAC fait fonctionner **24 sondes géothermiques** qui produisent la chaleur et le froid du pôle culturel. **Les consommations électriques** de celle-ci sont à peu près **compensées par les panneaux photovoltaïques** installés en toiture (le ruban).

- ❖ **Besoins de Chaleur : 259 245 kWh**
- ❖ **Besoins de Rafraîchissement : 4 483 kWh**
- ❖ **Consommation électrique de la PAC : 99 511 kWh**
- ❖ **Production photovoltaïque : 101 283 kWh**





# DÉVELOPPER LE RECOURS AUX ÉNERGIES RENOUVELABLES SUR LE PATRIMOINE BÂTI

## Le bois énergie (Saison 2019/2020)

### Chaufferie de Bellevue :

- ❖ Production totale de chaleur : **310 MWh/an**
- ❖ Taux de couverture bois : **87 %**
- ❖ **156 tonnes de plaquettes de bois** déchiqueté fournies par la **filière bois locale**

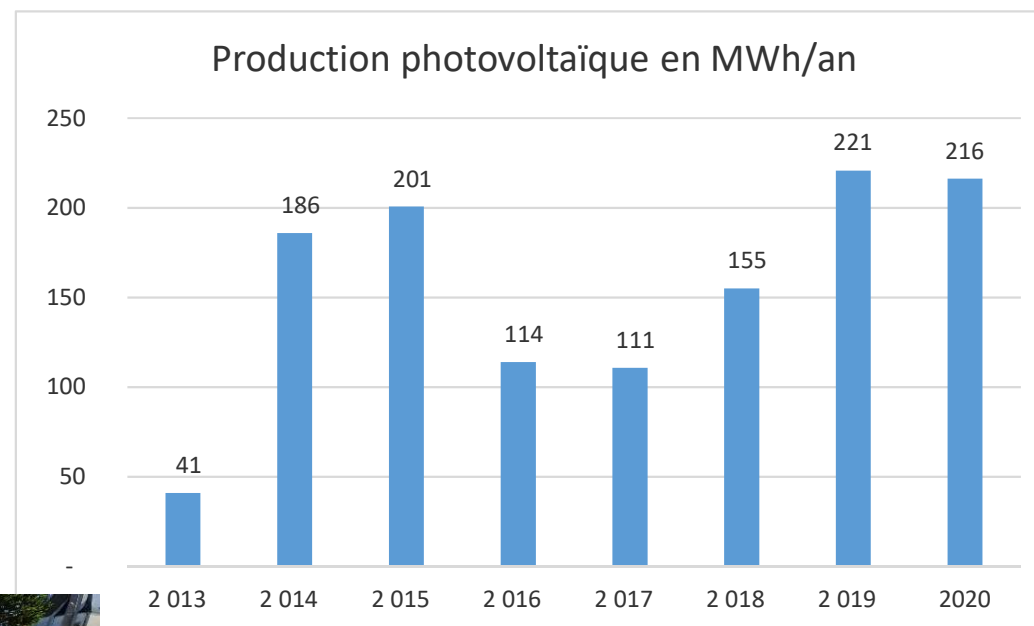
### Chaufferie de Legatelois :

- ❖ Production totale de chaleur : **417 MWh/an**
- ❖ Taux de couverture bois : **62 %**
- ❖ **57 tonnes de pelets/granulés** consommés



## Le photovoltaïque : production d'électricité solaire sur les bâtiments communaux (Production sur l'année 2020)

- ❖ Pôle culturel : **101 MWh/an**
- ❖ Maison de quartier de Rothéneuf : **5 MWh/an**
- ❖ Ensemble sportif de Marville : **110 MWh/an**



## ACQUÉRIR UNE FLOTTE DE VÉHICULE MUNICIPALE DÉCARBONNÉE

En 2020, la Ville de Saint-Malo a fait l'acquisition d'un vélo électrique pour le service de la Propreté Urbaine (équipes en charge de l'entretien des Toilettes Publiques).



Le parc est désormais constitué de **18 véhicules électriques** et de **9 vélos** à assistance électrique.

|                      | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Voitures électriques | 4    | 8    | 15   | 18   | 18   |
| Vélos électriques    | 3    | 6    | 7    | 8    | 9    |



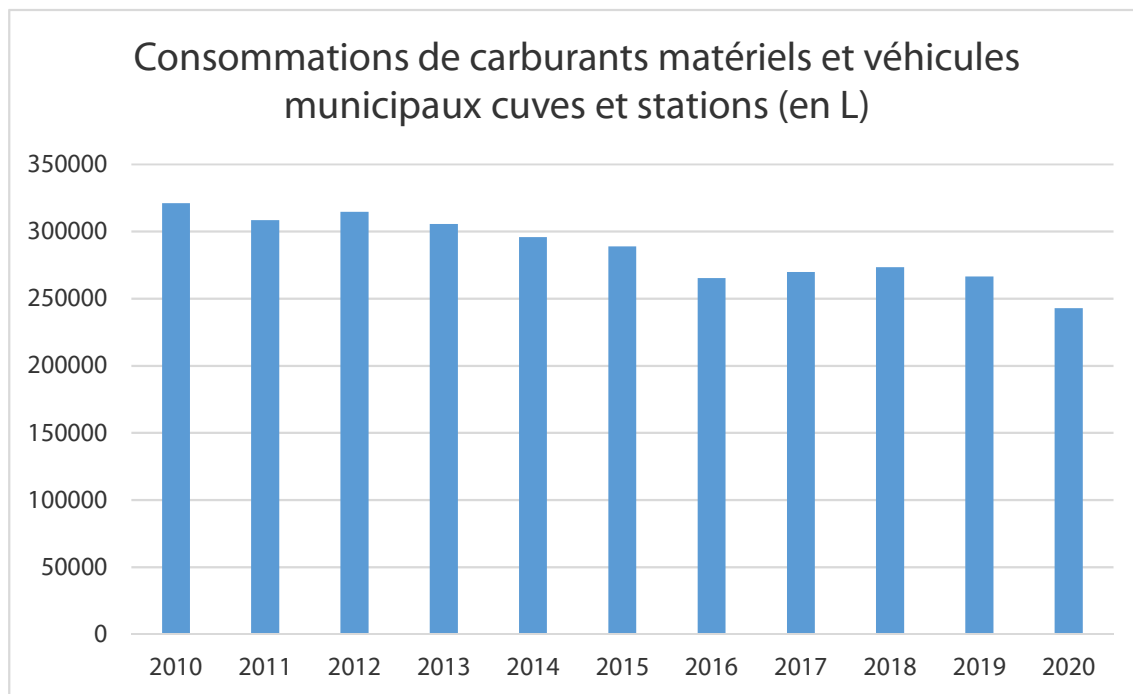
### Perspectives 2021...

**8 nouveaux vélos électriques** seront achetés en 2021 pour les agents de la Ville et du CCAS (Service d'Aide A Domicile), grâce à un **financement de 50% de l'Etat via la dotation de soutien à l'investissement local (DSIL)**

## LIMITER L'IMPACT CARBONE DES DÉPLACEMENTS DES AGENTS

La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

### Déplacements professionnels



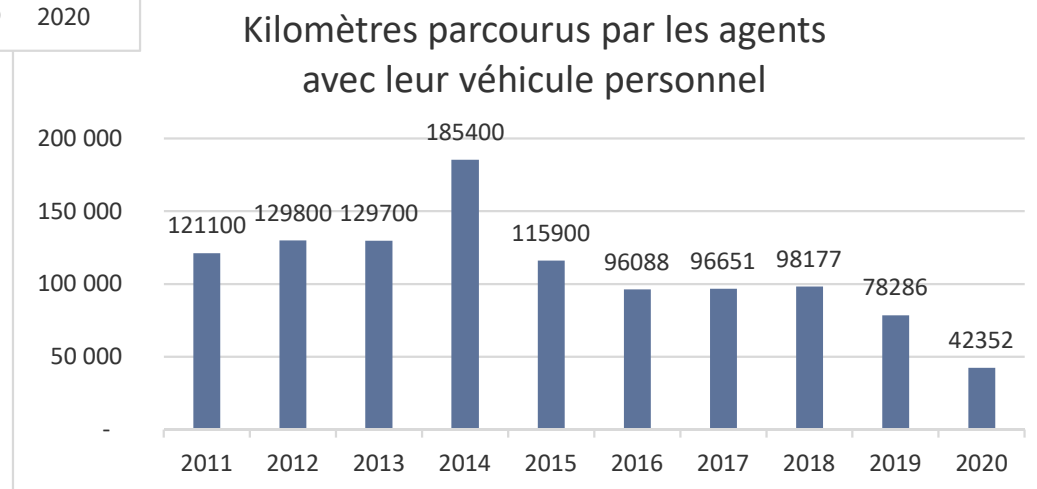
❖ **Suivre et réduire les consommations de carburant du parc de véhicules municipaux**

→ En 2020, poursuite de la baisse des consommations globales de carburant (- 24 000 L)

→ Entre 2010 et 2020, **baisse de 24%** des consommations de carburant

❖ **Suivre et réduire les km parcourus par les agents avec leur véhicule personnel**

Depuis 2014, les kilomètres parcourus par les agents avec leur véhicule personnel ont fortement baissé. **L'année 2020 marque une nouvelle baisse**, liée essentiellement à la **crise sanitaire qui a limité les déplacements professionnels**.

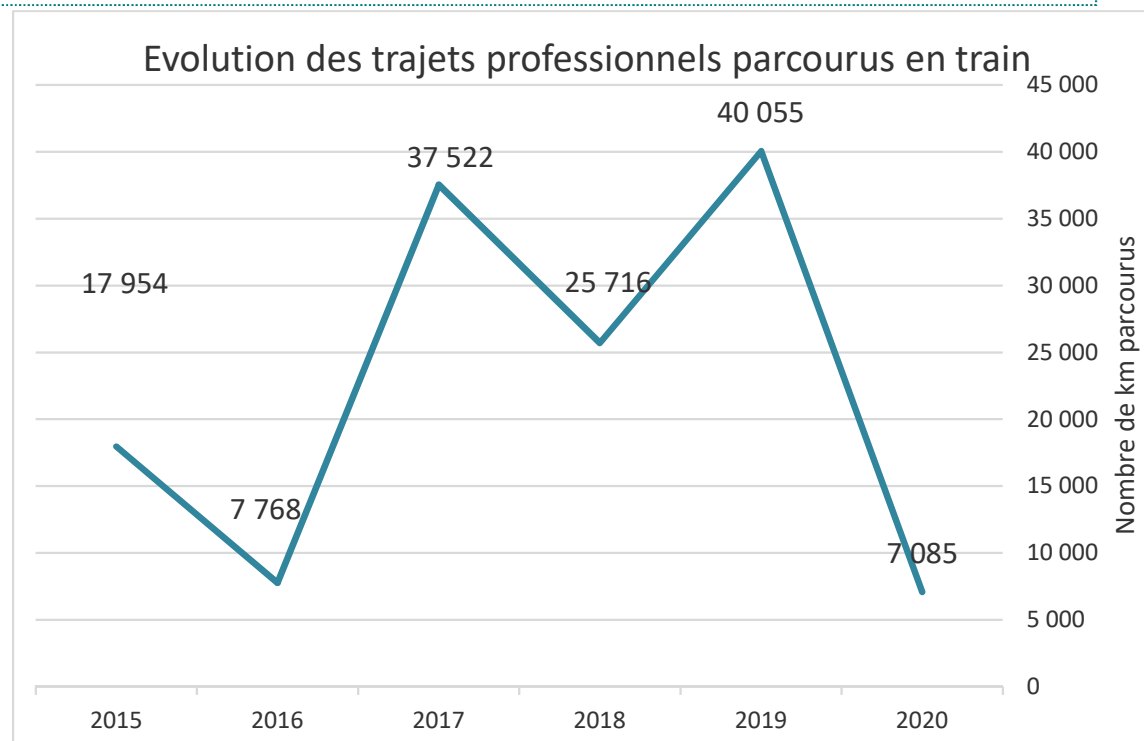
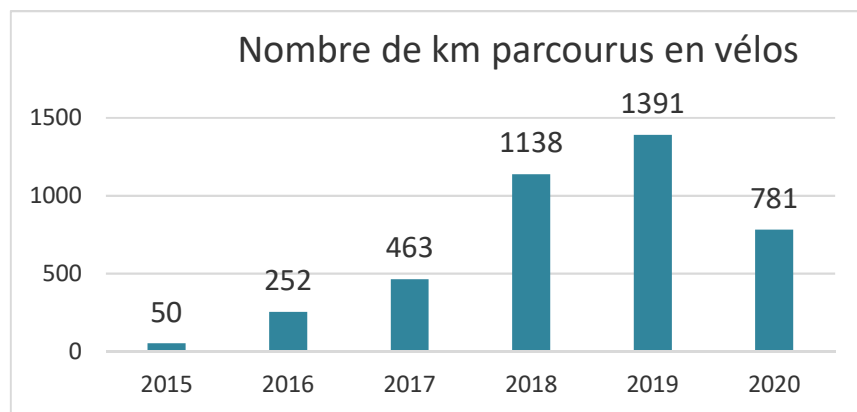


# LIMITER L'IMPACT CARBONE DES DÉPLACEMENTS DES AGENTS

La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

Déplacements professionnels

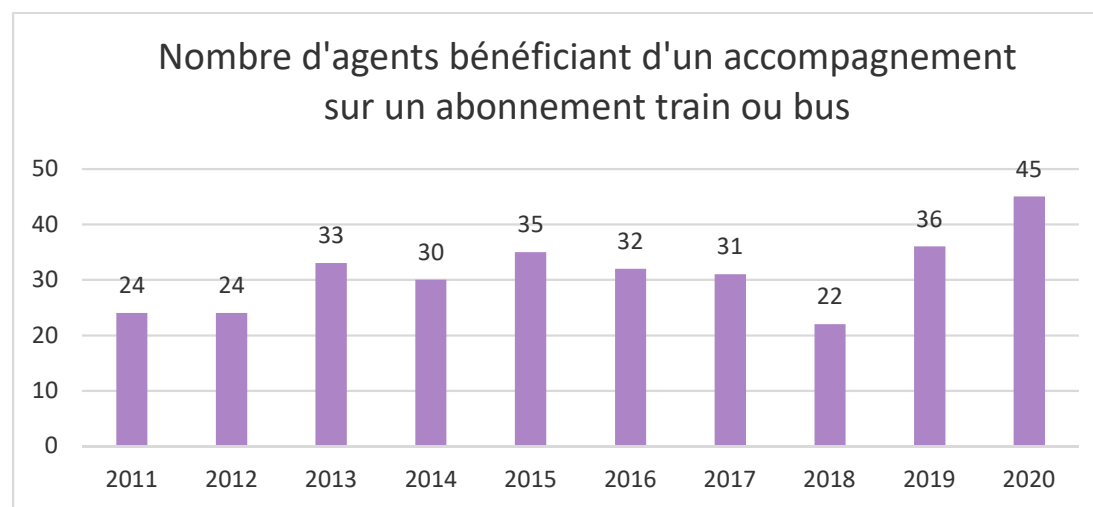
Inciter les agents à **co-voiturer**, à utiliser le **train** (longs trajets) et les **vélos électriques** (courts trajets) lors de leurs déplacements professionnels. **En 2020, peu de trajets ont été effectués en train ou en vélo du fait de la crise sanitaire (télétravail).**



Domicile - Travail

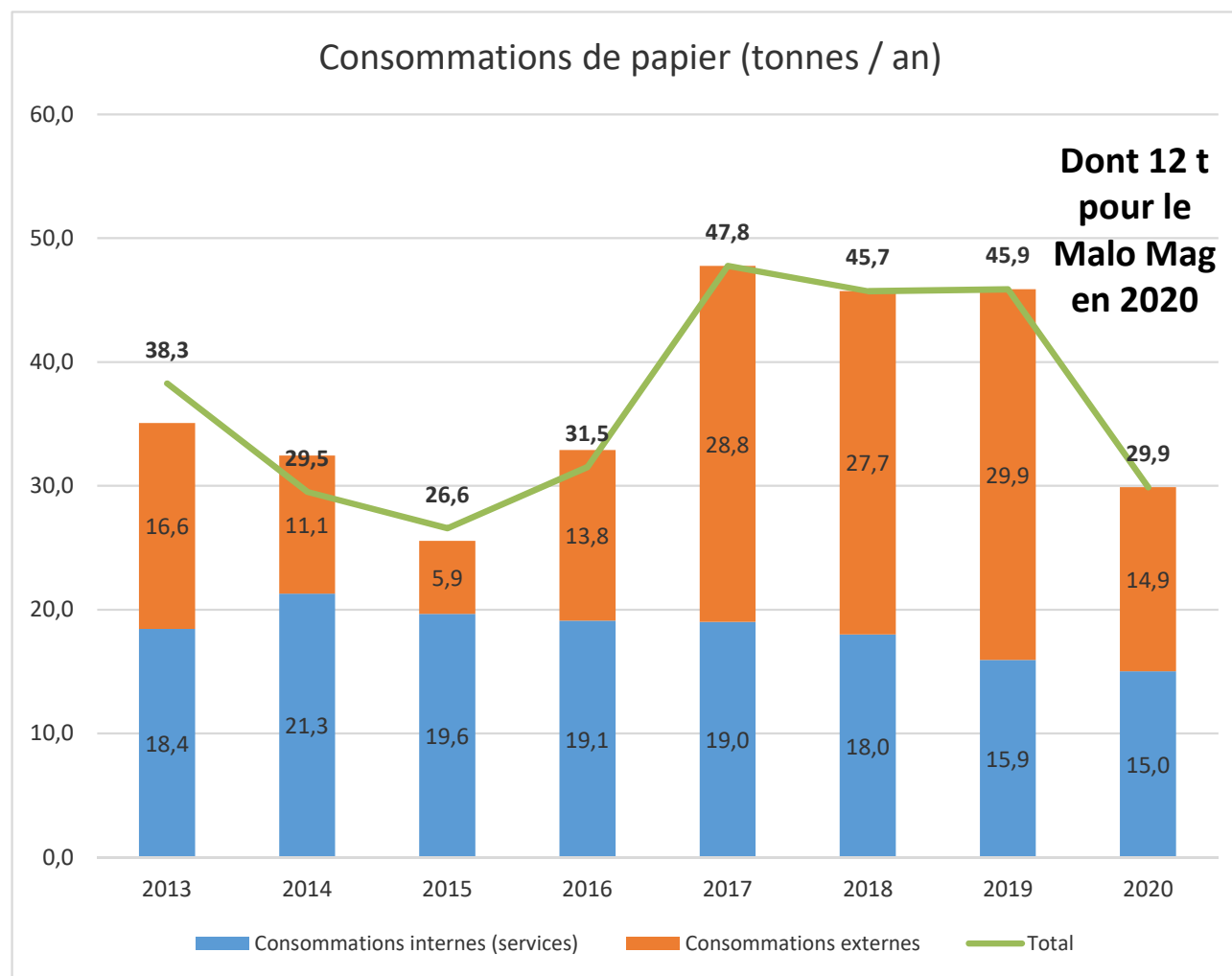
Un autre levier consiste à inciter les agents à emprunter les **transports en commun** et les **modes de déplacements doux** pour leurs trajets domicile/travail.

**En 2020, 45 agents** ont bénéficié d'une aide de la Ville sur un abonnement SNCF et/ou bus



## ACHETER MOINS ET MIEUX : VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

### La Ville de Saint-Malo suit ses consommations de papier



En 2020, une baisse d'environ 1 tonne est constatée dans les **consommations internes (services)**. 13 % du papier consommé correspond à du papier recyclé et 100% du papier est issu de forêts gérées durablement (certification FSC/PEFC).

En 2020, une baisse de 15 tonnes est constatée dans les **consommations externes**, en raison de la crise sanitaire et de la limitation des événements et des publications papier. Ces tonnages sont en effet liés aux impressions de documents d'information distribués à tous les malouins en boîtes aux lettres, notamment le Malo Mag (12 tonnes en 2020 au lieu de 23 tonnes/an habituellement).

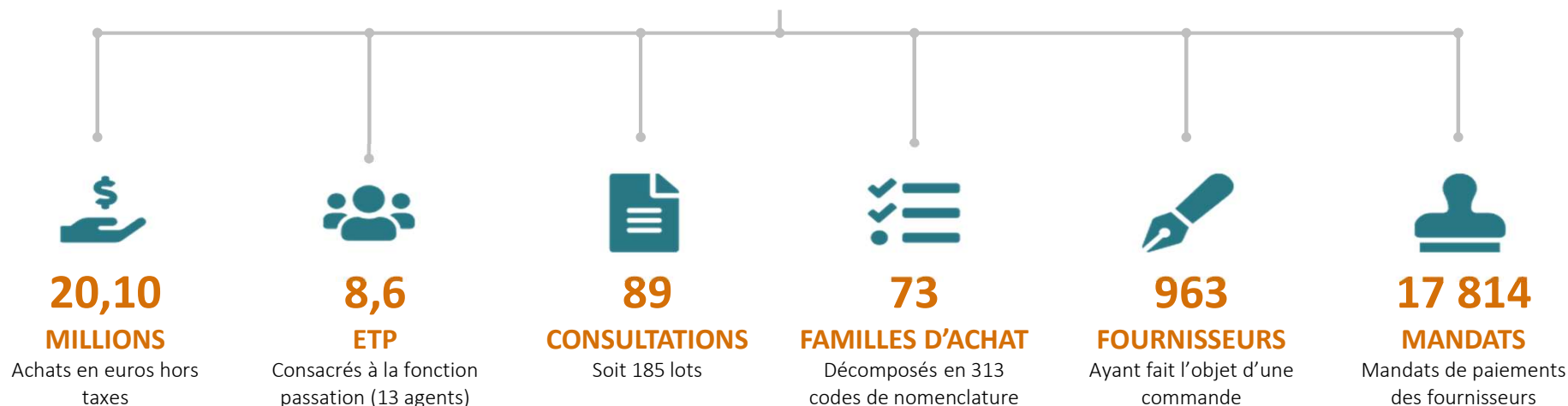
Au total, une **baisse de 16 tonnes est constatée en 2020**.

## ACHETER MOINS ET MIEUX: VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

La **commande publique**, c'est l'ensemble des contrats conclus à titre onéreux par des acheteurs publics pour répondre à leur besoins en matière de travaux, de fournitures ou de service, avec un ou plusieurs opérateurs économiques.

" 10% du PIB à l'échelle nationale "

### LES ACHATS DE LA VILLE EN 2020



### Vers l'élaboration d'une politique d'achat pour la Ville de Saint-Malo

La Ville de Saint-Malo a engagé une réflexion visant à élaborer une politique d'achat pour la Ville de Saint-Malo. La politique d'achat est une feuille de route précisant pour une durée donnée, les orientations et intentions générales relative aux achats de la Ville. Elle se déclinera en plans d'actions annuels et en actions ciblées. Chaque action fera l'objet d'un suivi précis et d'une évaluation.

## ACHETER MOINS ET MIEUX: VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

La mise en œuvre d'**achats écoresponsables** consiste à améliorer la contribution qu'apportent les achats des collectivités territoriales au développement durable, que ce soit en interne ou en externe.

Ces achats visent le **meilleur compromis** entre :La performance **économique**

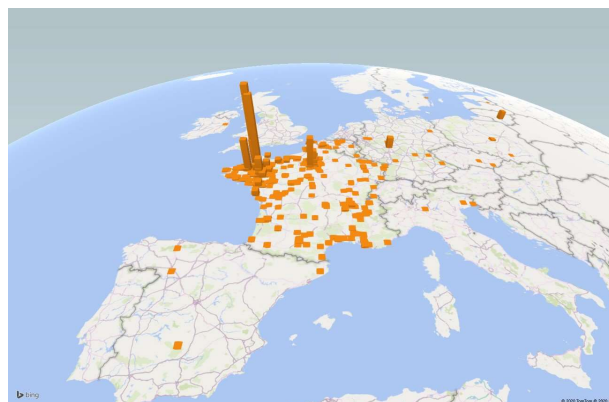
- ❖ Les impacts **environnementaux**
- ❖ Les bénéfices **sociaux** (insertion de personnes handicapées ou éloignées de l'emploi)



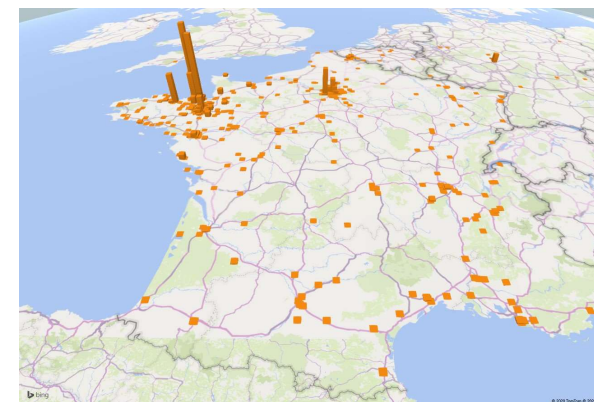
### Quelques exemples :

- ❖ Renforcer les exigences lors du renouvellement du marché **d'impression du magazine municipal** (cf page suivante): papier recyclé ou issu de forêts gérées durablement, suppression du film plastique,...
- ❖ Renforcer les exigences dans le **marché de restauration scolaire** (plus de bio, de labels, de produits locaux,... cf pages 63 à 68)
- ❖ Favoriser **l'insertion des personnes éloignées de l'emploi** (cf pages 55 et 56)

**Cartographie des fournisseurs  
de la Ville de Saint-Malo**  
Années 2018 et 2019  
Fournisseurs > 5 000 € HT



Echelle européenne



Echelle française

### En 2019



22% des consultations  
comprenaient une  
considération  
environnementale.



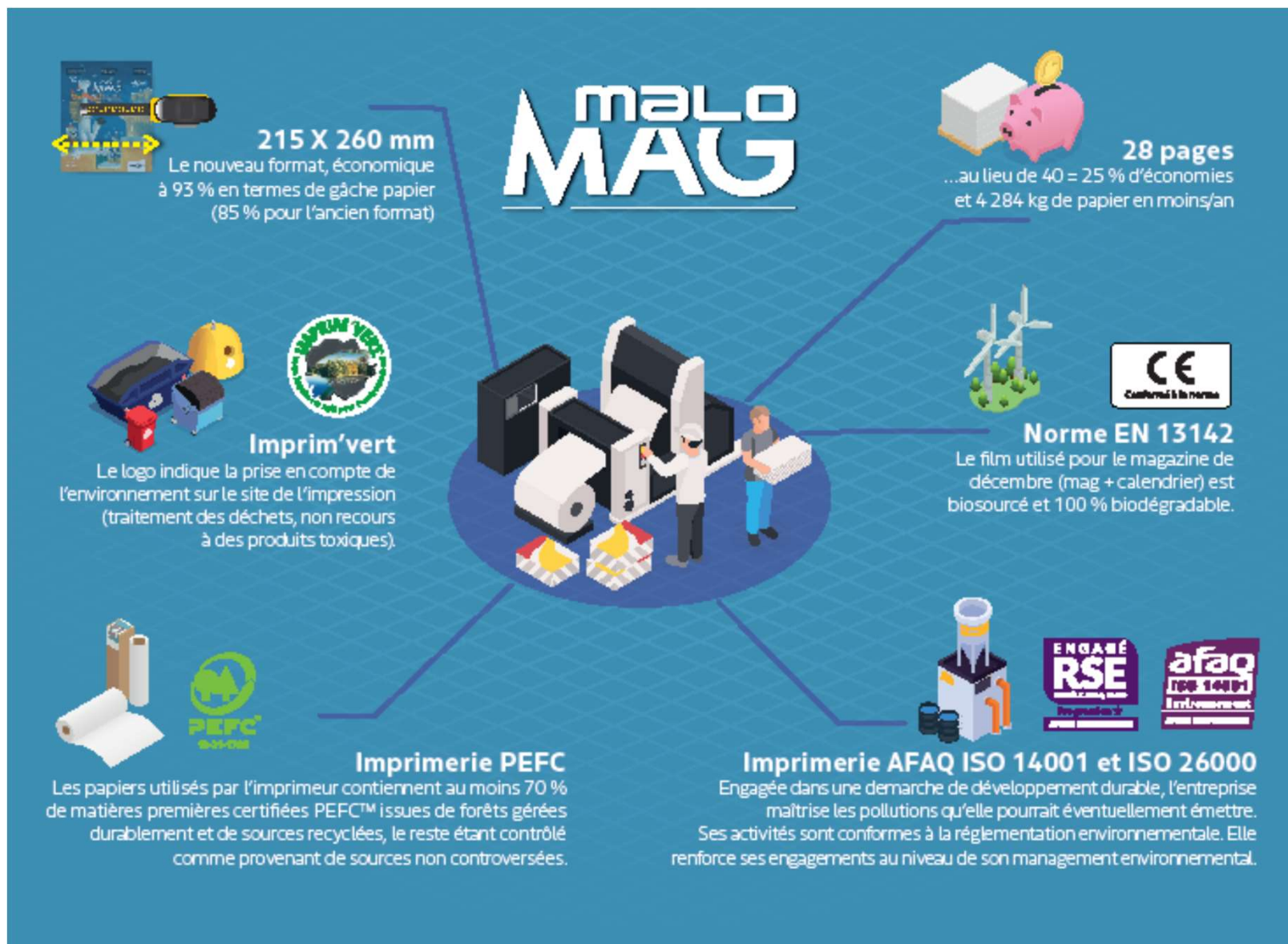
9% des consultations  
comprenaient une  
considération sociale.



Environ 27% des consultations  
ont été attribuées  
à des entreprises malouines.

## ACHETER MOINS ET MIEUX: VERS DES ACHATS PUBLICS RESPONSABLES

En 2020, la Ville de Saint-Malo a renouvelé le marché d'impression de son magazine municipal en renforçant les exigences environnementales





**Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

...pour encourager le territoire

## **Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsable, favoriser la valorisation de la matière.**

## ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE



### Ça se passe au sein de l'Agglomération



**Saint-Malo Agglomération** s'est engagée depuis plusieurs années, dans la réalisation de son Plan Climat Air Energie. Outil de planification, il définit les principes directeurs du territoire pour atténuer le changement climatique, développer les énergies renouvelables, maîtriser la consommation d'énergie, améliorer la qualité de l'air et adapter le territoire. Il a été adopté en décembre 2019.

Le territoire de Saint-Malo Agglomération s'inscrit dans la démarche de transition énergétique et climatique et cristallise son engagement par les objectifs de son PCAET. A ce titre, le territoire vise une **réduction de 15 à 25% des émissions de GES à horizon 2025** par rapport à 2010.

Rénovation énergétique, des déplacements plus doux, des équipements publics exemplaires, promotion de l'éducation au développement durable, encourager le développement des énergies renouvelables, développer la séquestration carbone, pérenniser l'eau sur le territoire, anticiper le risque de submersion marine...

**La Ville de Saint-Malo est fortement concernée par la mise en œuvre du PCAET.**

## ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

### Améliorer la connaissance et le suivi de la qualité de l'air à Saint-Malo



La qualité de l'air est une compétence portée par Saint-Malo Agglomération. L'Agglomération adhère pour l'ensemble de ses 18 communes à l'Association régionale agréée de surveillance de la qualité de l'Air « Air Breizh ».



#### Comment est mesurée la qualité de l'air ?

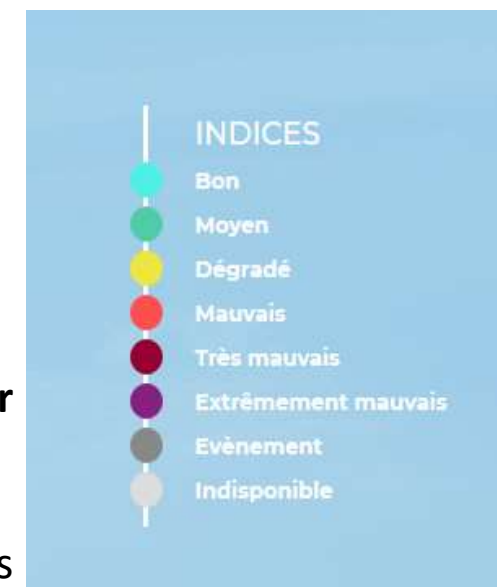
L'indice de la Qualité de l'air est un **indicateur journalier prévisionnel** qui permet de **caractériser** de manière simple et globale la **qualité de l'air d'une zone géographique déterminée**.

Il est mesuré à partir des concentrations dans l'air de **4 polluants réglementaires** :

- ❖ dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>)
- ❖ dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)
- ❖ ozone (O<sub>3</sub>)
- ❖ particules de diamètre inférieur à 10 µm (PM<sub>10</sub>)

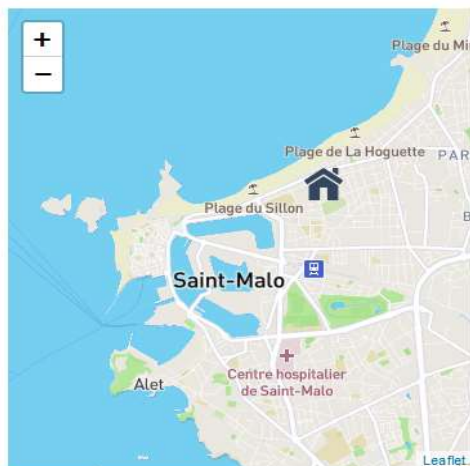
#### Depuis le 1er janvier 2021, l'indice de la Qualité de l'air évolue:

- ❖ Il intègre un 5<sup>ème</sup> polluant réglementé : **les particules fines PM<sub>2.5</sub>** (particules de diamètre inférieur à 2,5 µm), aux effets sanitaires avérés.
- ❖ Il est restitué sous forme non plus d'un chiffre comme auparavant mais sous forme d'un **code couleur** variant de **bleu** (bon) à **vert** (moyen), **jaune** (dégradé), **rouge clair** (mauvais), **rouge sombre** (très mauvais) et **magenta** (extrêmement mauvais).



# ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

## Améliorer la connaissance et le suivi de la qualité de l'air à Saint-Malo



### Saint-Malo est équipée d'une station de mesure gérée par AirBreizh

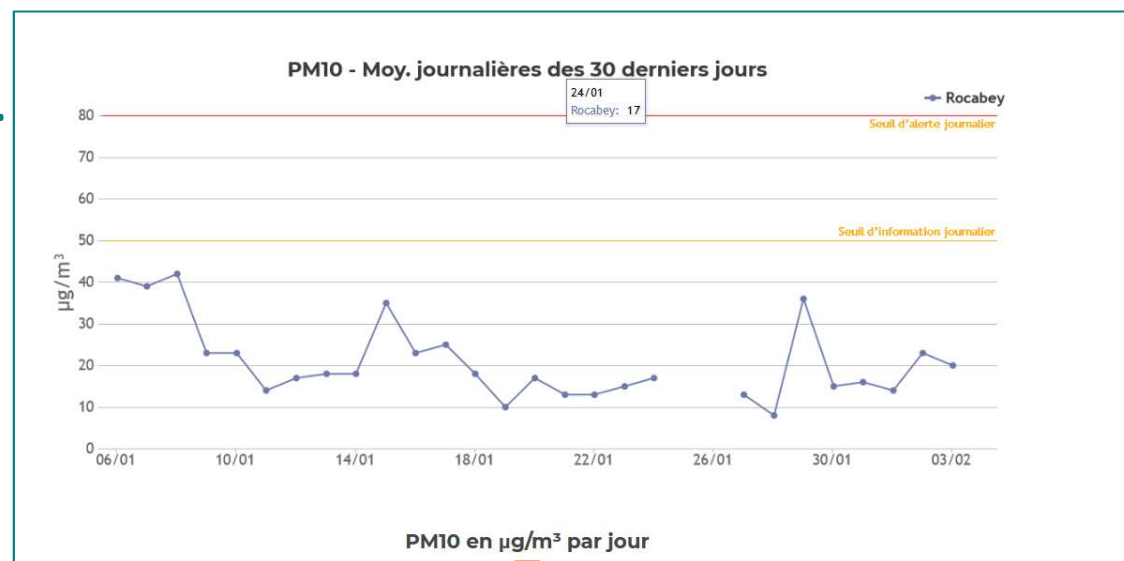
Située à Rocabey, elle permet de surveiller les concentrations de fond en dioxyde d'azote (**NO<sub>2</sub>**), ozone (**O<sub>3</sub>**) et particules fines de diamètre inférieur à 10  $\mu\text{m}$  (**PM<sub>10</sub>**).

Elle a été créée durant l'été 2018, en remplacement de la station Courtoisville (2001-2018), qui était limitée à la surveillance de l'ozone (O<sub>3</sub>) et du dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>).

Depuis l'été 2018, cette station de Rocabey mesure donc en plus quotidiennement les **PM<sub>10</sub>**.

Afin d'améliorer les connaissances sur l'exposition de la population de l'agglomération aux particules fines, la station Rocabey a été équipée, **durant l'été 2020**, d'un **analyseur permettant de surveiller les PM<sub>2.5</sub>** (particules ayant un diamètre inférieur à 2,5  $\mu\text{m}$ ).

Il a été financé à 1/3 par SMA, 1/3 par le Ministère de l'écologie et 1/3 par la Région Bretagne.



Graphique du suivi des PM<sub>10</sub> mesurées à Rocabey  
Extraction site internet d'AirBreizh – page de St Malo

# ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

Améliorer la connaissance et le suivi de la qualité de l'air à Saint-Malo



## Quelques accès rapides



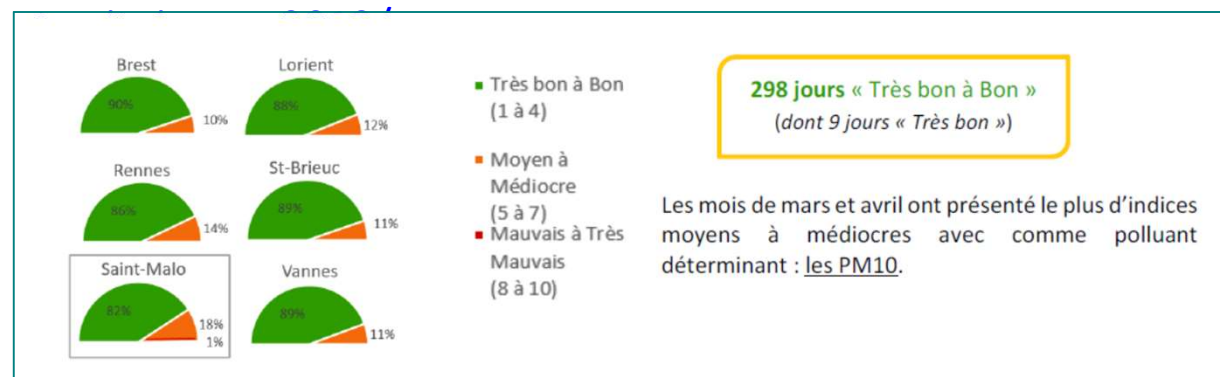
Le suivi de la qualité de l'air à Saint-Malo est accessible sur le site internet d'airbreizh:

<https://www.airbreizh.asso.fr/ville/saint-malo/>

Ce lien est également disponible sur la page d'accueil des sites internet de la Ville de Saint-Malo et de Saint-Malo-Agglomération

AirBreizh publie également sur son site internet des bilans territoriaux annuels de la qualité de l'air, accessibles également au grand public. Le Bilan annuel 2019 de SMA a été publié en octobre 2020:

<https://www.airbreizh.asso.fr/publication/bilans-par->



Indice de la qualité de l'air en 2019 à Saint-Malo  
Extraction Bilan annuel 2019 territorial pour St Malo d'AirBreizh

## ENCOURAGER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE. DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

Fin 2016, la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglo ont signé une convention « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte » (TEPCV) avec l'Etat

- ❖ Une subvention de **1,2 M€** a été allouée aux 2 collectivités de 2017 à 2020.
- ❖ **4 actions** ont été engagées sur 3 thématiques différentes :
  - L'énergie (éclairage public)
  - La mobilité électrique
  - **La biodiversité**



**En 2020, des projets en lien avec la préservation de la biodiversité ont été réalisés par la Ville de Saint-Malo:**

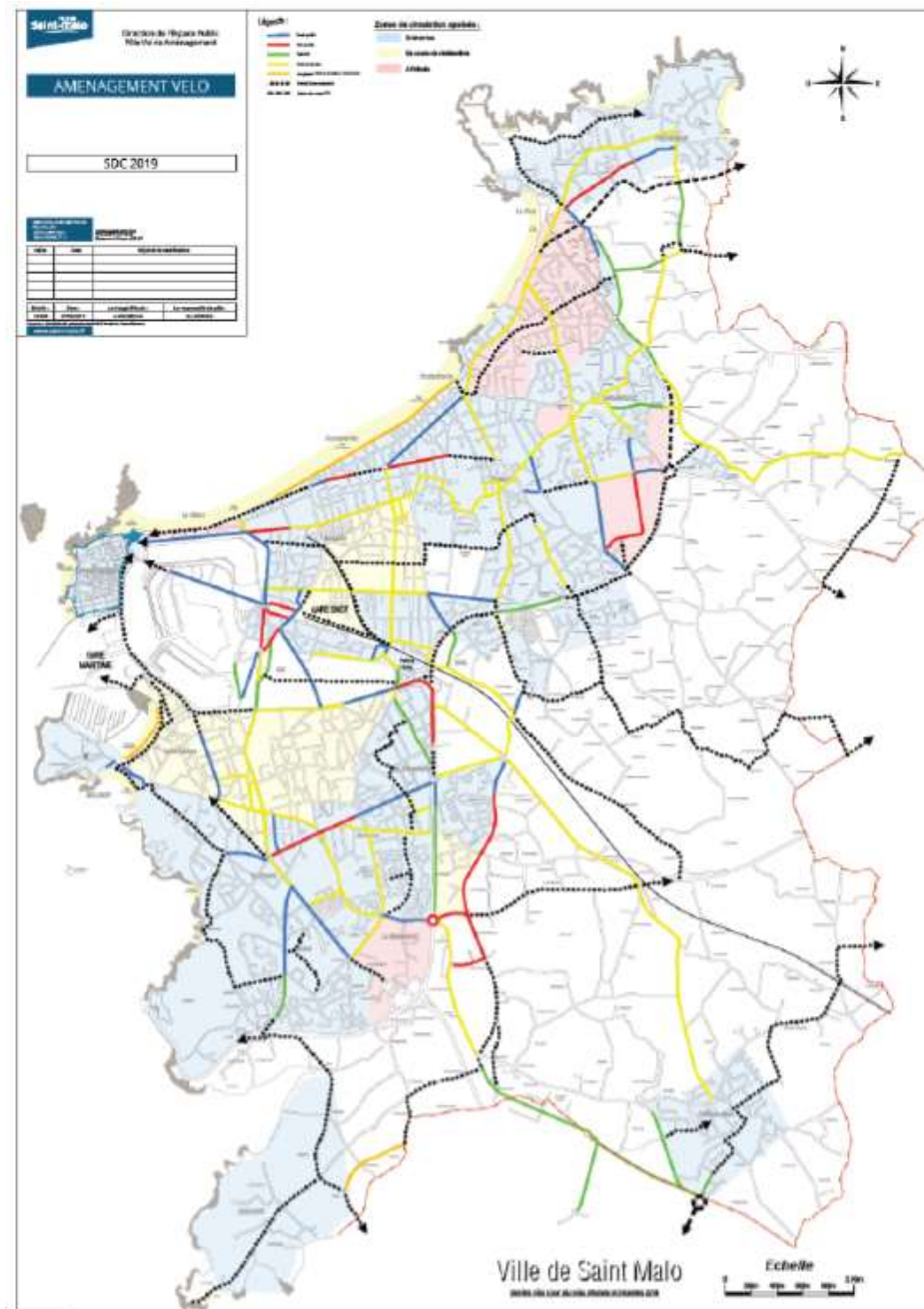
- ❖ **Travaux et actions sur l'îlot du Grand Bé** *(cf pages 36 à 38)*
- ❖ **Transformation du site du Nicet et renaturation du site de la pointe de la Varde** *(cf pages 39 à 42)*
- ❖ **Acquisition d'une machine facilitant l'entretien des espaces verts en gestion différenciée** *(cf page 35)*
- ❖ **Acquisition et déploiement d'abris à biodiversité sur les espaces verts et dans les écoles** *(cf page 45)*
- ❖ **Travaux de plantation d'arbres dans la Ville** *(cf pages 29 et 30)*

# FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

## Schéma Directeur Cyclable Communal 2019

Ce document a pour vocation de synthétiser la politique cyclable de la Commune de Saint-Malo. Il vise à être un schéma rassemblant les attentes en terme de cohérence de cheminements et de grandes lignes de désirs. Le point fort de ce SDC est la **CONCERTATION** qui a été menée :

- ❖ **Un large public concerté** : comités de quartier, professionnels du vélo, forces de sécurité et de secours, sportifs, touristes, familles, simples citoyens, professionnels, associations, agents de la collectivité utilisateur du vélo au vu des très nombreux usages existants et en cours de développement.
- ❖ **15 réunions** : 43 heures consacrées à la concertation de ce projet
- ❖ **Ce qui en est ressorti** :
  - ❖ Une **carte** des points d'intérêts de la ville dont le raccordement cyclable est nécessaire pour les usagers (stationnements à prévoir dans ces lieux),
  - ❖ Des **Itinéraires privilégiés** : liens Paramé-Intra-muros et continuité digne du Sillon et Intra-muros
  - ❖ Une carte représentant l'ensemble des lignes de désirs en pointillés sur la carte ci-après. Cette carte montre aussi le souhait de **mise en valeur de cheminements parallèles aux grands axes** mais sur des voies plus apaisées.



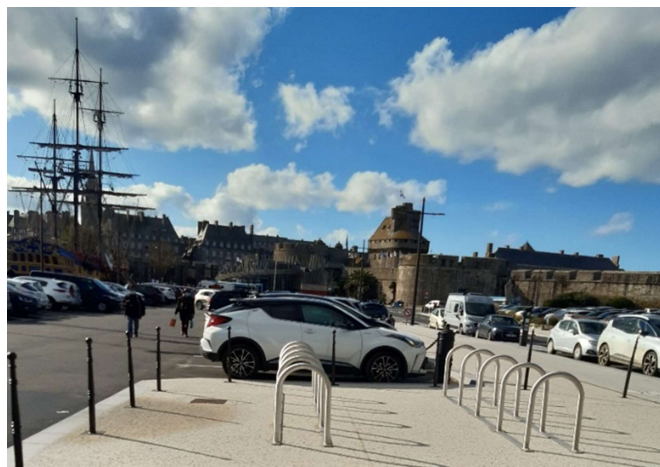




# FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE

En parallèle du nouveau Schéma Directeur Cyclable, la Ville a réalisé en 2020 de nouveaux aménagements

- ❖ Bd des déportés : voie verte (230 m)
- ❖ Rue Hochéлага : voie verte
- ❖ Rue du Val St Joseph: voie verte
- ❖ Rue Ange Fontan : double sens cyclable
- ❖ 140 arceaux posés





## FAVORISER LA MOBILITÉ DOUCE POUR DIMINUER LES GAZ À EFFET DE SERRE ET ENCOURAGER LA PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE



### De 2020 à 2021....

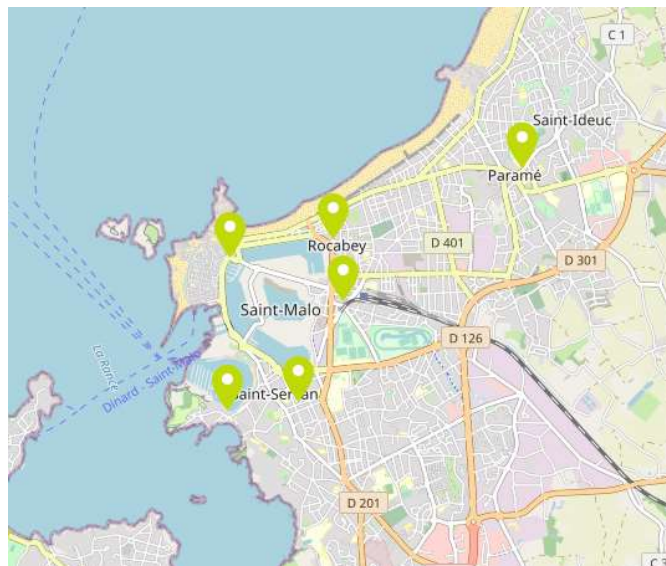
- ❖ **Expérimentation concluante** de la piste cyclable bidirectionnelle aménagée temporairement sur la **Chaussée du Sillon en 2020. Un aménagement pérenne sera réalisé en 2021.**
- ❖ Pont du Pertuis : aménagement de voie vertes entre les 2 giratoires de part et d'autre du Pont
- ❖ Maréchal Juin : Liaison rue de la Croix Désille via le giratoire de la Libération
- ❖ Rue de la Maison Neuve : aménagement d'une voie verte
- ❖ Fin de la voie portuaire : Marion Dufresne, Rio de Janeiro et Quai Garnier du Fougeray : création d'une voie verte
- ❖ Secteur Loncle et bd Démolins : nouvelle voie verte

## Encourager les modes de déplacements alternatifs pour diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

### Développer les bornes de recharge de véhicules électriques sur la commune

En 2020, 18 bornes de recharge étaient disponibles sur la commune de St Malo:

- ❖ Grâce au Syndicat Départemental d'Énergie (SDE 35), **6 bornes de recharge (double)** sont installées dans les parkings de la Ville: esplanade St Vincent, Paramé, St Servan, Port des Sablons, Gare et Rocabey. Depuis avril 2019, le réseau de bornes est payant pour les utilisateurs.
- ❖ Du côté d'Effia, le gestionnaire du stationnement de la Ville, 11 des 13 parkings en enclos aux abords d'intramuros ainsi que le parking Paul Féval sont équipés de bornes de recharge (double), soit **12 bornes** (parking payant, électricité gratuite).



### En 2021....

- ❖ **2 bornes supplémentaires** seront installées sur la commune de Saint-Malo par le SDE 35: l'une à Rochebonne (Place de la Mer) et l'autre à Rothéneuf (Place du Canada), portant à 8 le nombre de bornes de recharge « publiques ».

## **Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**



**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**



## PLAN DE VÉGÉTALISATION DE LA VILLE

Objectif de plantation de 50 000 arbres et arbustes sur le mandat 2020 – 2026 (1 arbre / habitant)

Réalisations fin 2020 / début 2021 : des premières opérations de plantation sur l'espace public – environ 3 300 plants

Env 2 000 plants forestiers à la Cité d'Aleth (pins, chênes verts et feuillus caducs)



Env 400 plants de haies bocagères arborées de part et d'autre de la voie verte Limoëlou



Env 150 plants en accompagnement de voirie



Env 450 plants talus Maison Neuve (arbres associés à des haies bocagères arbustives)

## PLAN DE VÉGÉTALISATION DE LA VILLE

Réalisations fin 2020 / début 2021 : des premières opérations de plantation sur l'espace public – environ 3 300 plants



**Création d'un verger partagé à la Découverte**  
(10 arbres fruitiers + petits fruits entre les arbres) géré par les Marteaux du Jardin

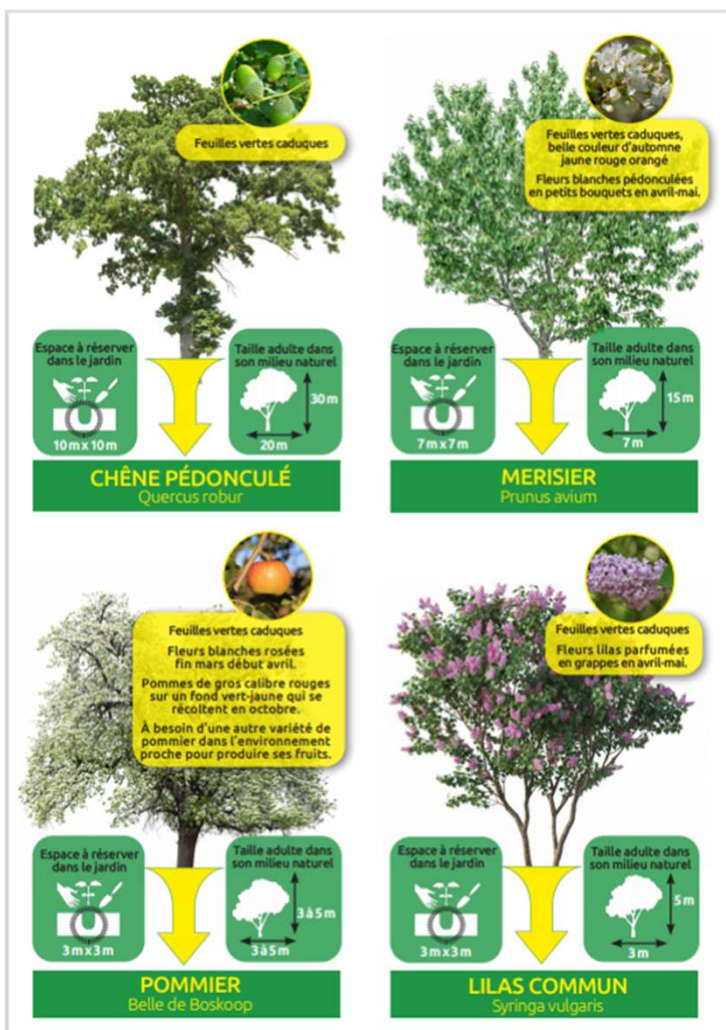


**Création haies bocagères sur talus Gilbardais :**  
Lutte érosion, préservation biodiversité,... sur une parcelle agricole dans le cadre du programme Breizh Bocage

## PLAN DE VÉGÉTALISATION DE LA VILLE

Réalisations fin 2020 / début 2021 :

Une première opération d'offre de plants aux malouins « 1 jardin, 1 arbre » -  
environ 2 000 plants



❖ Offre d'un jeune plant / foyer aux malouin(e)s intéressé(e)s sous réserve de:

- Disposer d'un jardin et d'un espace adapté au plant choisi
- Justifier d'une adresse malouine
- S'engager à préserver le plant et à l'entretenir de façon écologique (signature d'une charte)



❖ 4 choix de plants adaptés aux grands/moyens/petits espaces

❖ Réservation de début décembre jusqu'à mi janvier

❖ Distribution des plants le 23 janvier 2021 à la Briantais



## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

Du « zéro-phyto » à la mise en œuvre de la gestion différenciée des espaces verts

La Ville a décidé de **changer durablement ses pratiques** pour **l'entretien de l'ensemble de ses espaces verts**

Depuis le **1<sup>er</sup> janvier 2017**, fini les pesticides dans les lieux publics. La Ville de Saint-Malo applique la réglementation qui **interdit l'utilisation de produits phytosanitaires** dans les espaces publics (voirie et espaces verts publics).

Plusieurs axes sont explorés pour y parvenir :

- ❖ **Eviter la pousse des plantes spontanées** via des nouvelles réflexions sur l'aménagement des espaces et le paillage des surfaces arbustives et fleuries
- ❖ Eradiquer les plantes spontanées via des **techniques de désherbage alternatives** au désherbage chimique, par exemple via des acquisitions de nouveaux matériels
- ❖ Vivre avec les plantes spontanées, via une **gestion différenciée** des espaces

**Les espaces verts de Saint-Malo en quelques chiffres :**

- ❖ 243 hectares d'espaces verts
- ❖ 144 hectares de surfaces enherbées
- ❖ 21 hectares de massifs (surfaces plantées : arbustifs, vivaces, annuelles, bisannuelles ...)
- ❖ 20 700 arbres (parcs et jardins), hors boisements, dont 8 481 arbres d'alignement
- ❖ 25 hectares de boisements
- ❖ 15 hectares de surfaces sportives
- ❖ 17 hectares de surfaces minérales
- ❖ 8 hectares de surfaces d'entretien dans les cimetières
- ❖ 1 hectare de surface de jeux pour enfants
- ❖ 1 site de production des plantes annuelles et bi-annuelles (Lorette)
- ❖ 1 parc de 27 hectares : La Briantais
- ❖ 1 site naturel : Le Grand Bé
- ❖ 1 roseraie



## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

Du « zéro-phyto » à la mise en œuvre de la gestion différenciée des espaces verts

La Ville a décidé de changer durablement ses pratiques pour l'entretien de l'ensemble de ses espaces verts

### En 2020

3 agents des espaces verts ont participé à une formation de 3 jours sur **l'approche écologique du fleurissement urbain.**

2 agents des espaces verts ont participé à une formation de 2 jours sur le **renforcement de la biodiversité dans les aménagements paysagers.**



### En 2020 :

- ❖ 9 m3 de cosses de sarrasin, de coques de fèves de cacao et 180 m3 de paillage type écorce de pin mis en place sur les espaces fleuris
- ❖ 600 m<sup>2</sup> de bâches tissées biodégradables permettant de limiter la concurrence entre les arbustes et les adventices
- ❖ Broyage de déchets verts sur plateforme de la ville, 200 m3 de broyat disposé sur les massifs

### En 2020 :

Cimetière de Rocabey : Plantation d'arbustes entre les concessions et le muret en pierre sur 422 m<sup>2</sup>



## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

### « La Prairie » : un exemple de cimetière plus écologique

En 2020, l'extension du Cimetière des Ormeaux a fait l'objet d'une réflexion innovante :

- ❖ **Plantation de 86 arbres** (essences locales : aulnes, bouleaux, tilleuls, pins sylvestres, châtaigniers, charmes...)
- ❖ Pose de bancs en bois de robinier non traité
- ❖ **Gestion des eaux de ruissellement** en surface, aménagement de noues favorisant **l'infiltration**
- ❖ Réflexion sur **l'optimisation de l'espace** : des espaces de sépultures bien ordonnancés
- ❖ Semis de gazon à pousse lente pour espacer les tontes
- ❖ Pas de fleurissement traditionnel horticole
- ❖ Haie bocagère à la conduite plus libre
- ❖ Interdiction de pose de caveaux, très énergivores
- ❖ Mise en place d'une **charte pour les familles** pour limiter le recours aux produits formolés de thanatopraxie, aux fleurs artificielles, limiter la taille des stèles...



## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ AVEC L'ARRÊT DES PRODUITS PHYTOSANITAIRES

### Mise en œuvre de la gestion différenciée des espaces verts

Un « **Plan d'accompagnement de la Nature en Ville** » est un processus de gestion des espaces verts consistant à appliquer pour chaque typologie d'espace un traitement, un entretien spécifique plus ou moins intensif en fonction des résultats escomptés.

Une vaste étude est en cours, se décomposant en 5 phases :

- ❖ Cartographie des espaces verts et établissement d'un SIG
- ❖ Diagnostic de l'ensemble des espaces
- ❖ Définition d'objectifs et de pratiques de gestion différenciée
- ❖ Formation, sensibilisation des agents du service des espaces verts
- ❖ Communication auprès des élus, des entreprises partenaires, et des habitants

### De 2020 à 2021...

**Expérimentation en 2021** de **tonte en gestion différenciée** sur une partie des espaces verts (la Découverte, la Madeleine, Tertre Verrine) grâce à **l'acquisition en 2020** d'une machine adaptée dans le cadre de la convention TEPCV.





# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## Un plan de gestion sur l'îlot du Grand Bé

Afin de **préserver et valoriser la biodiversité** sur l'îlot du Grand Bé, réalisation d'un Plan de Gestion permettant de définir les grands enjeux liés au site (carte).  
Finalisé en 2019, ce plan de gestion a donné lieu en 2019 et **2020** à la réalisation **de travaux**.





# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## Un plan de gestion sur l'Îlot du Grand Bé

### ❖ Un chantier d'éradication d'une espèce invasive : la Cinéraire maritime

Vaste campagne d'arrachage de la Cinéraire maritime, **espèce invasive portant atteinte à la biodiversité, qui recouvrait tout l'îlot :**

- ✓ 2019 : arrachage du Cinéraire maritime sur l'intégralité de l'îlot: **2,2 hectares et 500 m<sup>3</sup>** de Cinéraire exportés.
- ✓ Fin 2020/début 2021: **poursuite des travaux d'arrachage** de la cinéraire maritime

### ❖ Un ensemencement et la replantation d'espèces indigènes

- ✓ 2019 et 2020: **2 000 plants** et espèces replantés (Prunellier, Ajonc d'Europe, Sureau noir, Genêt à balai,...)



### ❖ Création de cheminements permanents permettant:

- ✓ **Reprise de la végétation** (limitation du piétinement)
- ✓ **Moindre perturbation de la faune** identifiée sur le site



### ❖ Installation de panneaux pédagogiques

### ❖ Fermeture du Grand Bé et réalisation inventaire ornithologique au printemps 2020 (LPO)





# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## Un plan de gestion sur l'Ilot du Grand Bé

❖ Une communication auprès des visiteurs du site et des habitants d'Intramuros pour :

- ✓ Informer des travaux réalisés et à venir
- ✓ Limiter la propagation de la cinéraire maritime
- ✓ Respecter les cheminements mis en place



Présentation des travaux en cours au Comité de Quartier IntraMalo, à l'ADCIM, à Bretagne Vivante et à l'Office de Tourisme de Saint-Malo le **28 octobre 2020**



2 totems disposés sur l'esplanade St Vincent et porte Saint-Pierre de **novembre 2020 à mi-janvier 2021**



## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

### Transformation du Nicet en parc de loisirs

En 2020, l'ancien camping du Nicet est devenu un parc de loisir. Son aménagement a été réfléchi afin de s'intégrer au mieux dans le site de la Varde, espace naturel sensible.

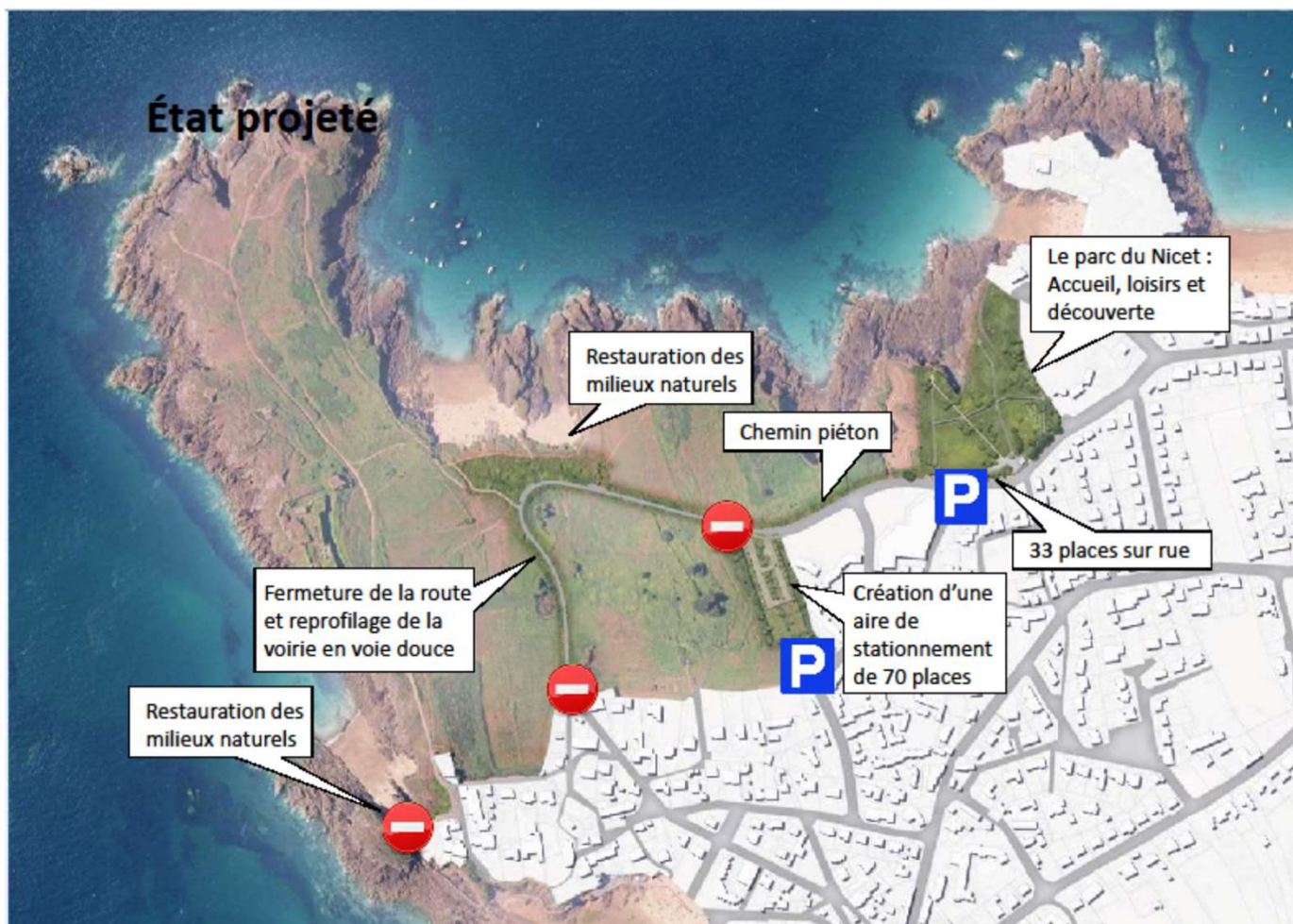
- ❖ Coupe des haies horticoles et **plantation de 98 arbres** (aulnes, frênes, figuiers, chênes, peupliers...)
- ❖ Pose d'une **aire de jeux en bois** (robinier non traité) **choisie par des enfants** lors d'un atelier de **concertation**
- ❖ Pose de **dalles de pierre naturelle** de provenance locale (**granit breton**)
- ❖ Pose de **moblier en bois non traité** (tables et bancs en frêne, potelets et barrières en chêne, platelage en chêne)
- ❖ **Élimination des plantes invasives** (cinéraire maritime)
- ❖ Mise en place d'une **gestion différenciée des prairies**
- ❖ Construction d'un sanitaire public (toilette automatique Sagelec fabriqué en France) pour éviter les toilettes sauvages, intégré dans un préau en ossature bois
- ❖ Installation d'une **bibliothèque participative** sous le préau
- ❖ Pose de **pavés coquillage** pour l'aménagement des places de **parking**



## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

### Projet de valorisation de la pointe de la Varde et du Nicet

La pointe de la Varde est un site protégé classé espace naturel sensible et Natura 2000. En vue de protéger et de restaurer le site naturel, des travaux ont été réalisés en 2020.



- ❖ Fermeture de la route pour préserver les batraciens et développer les mobilités douces
- ❖ Suppression du parking sauvage en cœur de site naturel
- ❖ Élimination des plantes invasives (herbe de la pampa)





# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## Reconquête de la pointe de la Varde

Aménagement d'un escalier d'accès à la plage de la Varde pour préserver la dune des autres passages sauvages



Restauration écologique d'environ 5800 m<sup>2</sup> de prairies arrière-dunaires et de pelouses aérohalines



Renaturation de l'ancien parking de la Varde et délimitation des cheminements par des ganivelles



Pose de ganivelles et d'un géofilet pour la renaturation de la pointe du Minihic





## PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

### Reconquête de la pointe de la Varde

Un projet réalisé en **concertation** avec les acteurs impliqués :

- ❖ Mise en place d'un **comité de suivi environnemental** avec de nombreux partenaires (services de l'État, Conservatoire du littoral, Département, associations) pour trois années minimum après aménagement (2020-2023).
- ❖ Partenariat avec l'association Bretagne Vivante pour le **suivi écologique du chantier**



*Visite de chantier pour le comité de suivi environnemental - 14 octobre 2020*

### En 2021...

- ❖ **Travaux d'aménagement d'une aire de stationnement de 70 places en recul du littoral**  
Non imperméabilisée, modulable, comportant deux compartiments de 35 places chacun.  
Le second compartiment ne sera ouvert qu'en saison, suivant la fréquentation.  
Des portiques limiteront l'accès aux seuls véhicules de moins de 2 mètres de haut.
- ❖ **Mise en en place d'un suivi faune et flore suite aux aménagements**

## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ...

En accompagnant le développement de jardins partagés sur la commune

### Ça se passe sur le territoire....

A la Découverte, à Rothéneuf ou au Petit Paramé, de nombreuses animations sont proposées pour **apprendre** ou **réapprendre à jardiner au naturel** et **tisser du lien social**...



Jardin du  
Bignon à  
Rothéneuf



© Manuel Clauzier

### Association Les Marteaux du Jardin

Jardin partagé de la Découverte sur un terrain mis à disposition par la Ville de Saint-Malo et accompagné via le Contrat de Ville.



**Jardin Solidaire** –  
6 200 m<sup>2</sup> au  
Petit  
Paramé sur  
un terrain  
mis à  
disposition  
par la Ville  
de Saint-  
Malo.

## FAVORISER LA BIODIVERSITÉ

### En accompagnant le développement de jardins potagers dans les écoles

Les écoles de la **Découverte** et de **Rocabey** sont rattachées au périmètre « Quartier Prioritaire de la Ville » en lien avec le Programme de Réussite Educative.

L'association les Marteaux du Jardin les accompagne dans des projets de création de jardins potagers et de petits vergers grâce à un financement du Contrat de Ville.



Jardin école de la Découverte



© Javier Belmont

#### Ecole de Bellevue

- ❖ Fabriquer un compost, assurer le désherbage, réaliser des plantations, créer des abris pour les animaux auxiliaires... Les 7 enseignants de l'école Bellevue et leurs 105 élèves assurent l'entretien et le développement d'un potager écoresponsable.
- ❖ Parti en 2018 de 3 carrés de terre de 4 mètres carrés, soutenu par la municipalité, ce jardin occupe en 2020 l'arrière de l'école dans son ensemble.

# PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

## En protégeant la faune et la flore sur des espaces riches en biodiversité



**Secteur du Davier**  
Protégé du piétinement par une clôture posée par la Ville en 2018, le dernier espace dunaire situé en arrière de la zone urbaine de Saint-Malo abrite, sur plus d'un hectare, une **faune et une flore sauvages remarquables.**

En **2020**, **6 tables de lecture** ont été installées en bordure du site afin de permettre aux visiteurs de se familiariser avec la faune et la flore sauvages présentes sur ce secteur.



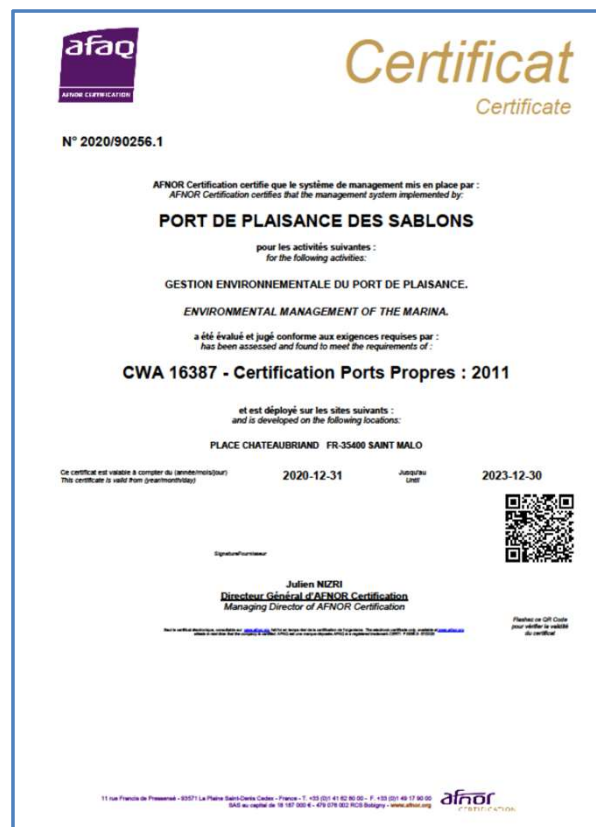
De 2020 à 2021...

En **2020**, acquisition par la Ville **d'abris à biodiversité** dans le cadre de la convention TEPCV. Ils seront installés dans les parcs, espaces verts et écoles en **2021**.



# L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTEGER LES MILIEUX

## Port de plaisance des Sablons: obtention certification « Ports Propres »



En 2019 et 2020, la Ville de Saint-Malo a relancé la démarche de certification « Ports Propres » sur le port de plaisance des Sablons.

L'audit a eu lieu en **décembre 2020** et la certification « Ports Propres » a été obtenue en **janvier 2021**.



# L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTÉGER LES MILIEUX

## Port de plaisance des Sablons: obtention certification « Ports Propres »

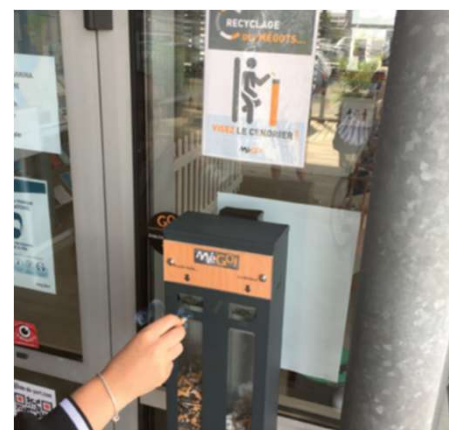


### Des actions autour de la gestion et du recyclage des déchets liés à la plaisance:

- ❖ Des points d'apports volontaire enterrés (PAV) permettant de collecter les ordures ménagères, le verre et le tri sélectif.
- ❖ Un « point propre » permettant de collecter des bidons et emballages souillés, des filtres à huiles / carburant, des huiles de moteurs usagées, pots de peinture, antifouling, vernis, aérosols, chiffons, pinceaux, batteries,...
- ❖ Collecte des macro-déchets flottants dans l'eau

### Zoom sur une action originale: la collecte et le recyclage des mégots

- ❖ 1 mégot de cigarette jeté par terre pollue à lui seul 500 litres d'eau et met 15 ans à se dégrader
- ❖ Installation de cendriers en divers lieux du port (bureau du Port, sanitaires,...)
- ❖ Partenariat avec La Societe MÉGO : 1ère unité de valorisation des mégots en France (basée en Bretagne)



Cendrier ludique («cendrier vote») situé au Bureau du Port



« Point propre » du Port

## L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTÉGER LES MILIEUX

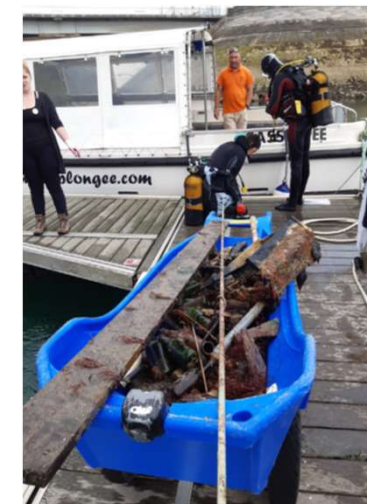
Port de plaisance des Sablons: obtention certification « Ports Propres »

### Des actions de sensibilisation auprès des plaisanciers



**15 juillet 2020:** Journée de sensibilisation des usagers sur la problématique de gestion des déchets « mégots » et sur la mise en place de cette filière de recyclage organisée au port de plaisance, avec la présence de la société Mégo

Depuis 2019, le port distribue des **packs de bienvenue** aux **plaisanciers en escale** afin de les **sensibiliser sur la préservation de l'environnement**: tri des déchets, consommation d'énergie, incitation à utiliser les différents équipements mis à leur disposition (pompes à eaux grises et eaux noires, cale de carénage, sanitaires dont ceux sur les pontons,...etc).



**19 Septembre 2020:** Nettoyage de fond sous-marin du port organisé par l'association « The Sea Cleaners », le centre de plongée SMPE (Saint-Malo Plongée Emeraude) et le Port dans le cadre de la Journée du World Clean Up Day.

- 12 plongeurs et 6 bénévoles + équipes Port mobilisés
- 2 containers de 660 litres remplis de déchets



## L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTÉGER LES RESSOURCES

En 2020, la Régie Malouine de l'Eau (RME) a poursuivi ses actions de « traque » des fuites d'eau avec un double objectif : préserver la ressource en eau et faire des économies pour la collectivité.

### Quelques actions en 2020

- ❖ Mise en service d'une nouvelle infrastructure de sectorisation pour le suivi des fuites d'eau
- ❖ Remplacement de canalisations vétustes pour limiter les fuites d'eau liées au réseau.



Les autres engagements de la RME :

- ❖ Acquisition de véhicules électriques
- ❖ Dématérialisation :
  - Incitation à la E-facture
  - Projet d'envoi des contrats signés numériquement. (plus d'impression, envoi postal...).
- ❖ Généralisation de l'utilisation de l'eau du robinet.



### En 2021...

Projet d'acquisition d'un bar à eau pour réaliser des actions de sensibilisation auprès des écoles et du grand public.

## L'EAU : L'IMPORTANCE DE PROTEGER LES MILIEUX

Depuis plusieurs années, la qualité bactériologique des zones de baignades est suivie.

**Le bilan 2020 de la qualité des eaux sur les 13 plages malouines est bon avec:**

- ❖ 10 plages en « excellente qualité »
- ❖ 3 plages en « bonne qualité »



Plage du Pont

| Plage         | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Les corbières | Bonne qualité      | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Bas-sablons   | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Le Mole       | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Bon secours   | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| L'Eventail    | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Le Sillon     | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| La Hoguette   | Excellente qualité | Excellente qualité | Bonne qualité      | Bonne qualité      |
| Le Minihic    | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Rochebonne    | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Le Pont       | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Excellente qualité | Excellente qualité |
| La Varde      | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Bonne qualité      |
| Le Val        | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité | Excellente qualité |
| Rothéneuf     | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Bonne qualité      | Bonne qualité      |

## **Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**

## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

Le développement ne saurait être durable s'il laissait des citoyens à l'écart des biens et des services essentiels à leur épanouissement personnel. **Une politique de cohésion sociale et de solidarité entre générations** est donc un **volet nécessaire et indispensable** dans une politique globale de **développement durable**.

Ces politiques sont en partie portées par le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS)

- ❖ Le CCAS offre à tous les Malouins de multiples **services**, de la petite enfance aux plus vulnérables: personnes en situation d'exclusion, de handicap, en perte d'autonomie...
- ❖ il **finance** des actions mises en œuvre par des associations locales très actives dans les domaines de la **santé**, de **l'emploi** et de **l'insertion**.
- ❖ il est structuré en **3 pôles** : Pôle **Petite enfance**, Pôle **Personnes âgées et handicapées** et Pôle **Solidarités**



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Quelques exemples de réalisations en 2020



### La santé pour tous...

- ❖ En 2020, le CCAS a versé des **subventions** à **17 associations** œuvrant dans le domaine de la **santé** pour un montant de **63 040 €**.
- ❖ Une **animatrice territoriale santé** renforce la dynamique locale de **promotion de la santé** à l'échelle du Pays de St Malo. Ce poste est financé par la Région, l'ARS et le Pays de St Malo.



### Insertion et solidarité

- ❖ En 2020, le service Solidarité du CCAS a pu **accompagner** plus de **943 foyers** dans l'accès aux droits, les démarches administratives, le soutien financier des plus vulnérables tandis que le service Insertion a accompagné dans le cadre de la délégation du département **906 personnes** bénéficiaires du **RSA**.
- ❖ En 2020, le CCAS a versé des **subventions** à **35 associations** œuvrant dans le vaste domaine de la **solidarité** (25) et de **l'insertion** (10), pour un montant total de **370 710 €**.
- ❖ Le CCAS a versé en 2020 **13 650 €** pour 4 associations réalisant des animations pour les **personnes âgées**.

### Accessibilité et aide au transport

- ❖ En 2020, le CCAS a versé une **subvention** de **50 000 €** à l'Association de Développement Sanitaire (ADS) afin qu'elle gère un **service de transport à la demande**. Toute personne à mobilité réduite peut y accéder pour des déplacements de porte à porte, en **minibus adapté**.
- ❖ En 2020, le CCAS a versé **54 920 €** de subventions à **14 associations de lutte contre le handicap**.
- ❖ Le CCAS porte également le **CLIC** (Centre Local d'Information et de Coordination), qui **accueille, informe, oriente** les **personnes âgées** et les **personnes handicapées**.



## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

### En 2021...3 vélos électriques pour le CCAS !

Le Service d'Aide A Domicile (SAAD) du CCAS intervient pour les actes de la vie quotidienne (courses, ménage, repas) au domicile des personnes âgées et des personnes en situation de handicap. Il regroupe 600 usagers mobilisant une centaine de professionnelles.

L'achat de 3 vélos électriques sera un atout pour permettre à des personnes sans permis ni véhicule de pouvoir accéder à l'emploi et de se déplacer aux domiciles des usagers. L'organisation du service en quatre secteurs est propice aux trajets sur de courtes distances.



### Pôle insertion du CCAS

Des ateliers « être et bien-être » autour de la connaissance de l'environnement:

- ❖ Favoriser l'insertion sociale.
- ❖ Découvrir la nature et être sensibilisé à l'environnement et au développement durable.
- ❖ Maintenir une dynamique par des rencontres mensuelles
- ❖ Découvrir son environnement et le milieu associatif de Saint-Malo

Bénéficiaires du RSA en démarche d'insertion sociale

Une sortie ou une activité une fois par mois

#### Partenaires

- ❖ Association Sensation Littoral
- ❖ AMIDS
- ❖ Les Marteaux du Jardin
- ❖ Point Info Energie (Maison de l'Habitat)
- ❖ Centre de tri et des emballages de St Malo

9 séances étaient prévues entre mars et décembre 2020.

Suite au contexte sanitaires, seules 2 sorties ont pu être maintenues : Découverte naturaliste de l'île Cézembre et la randonnée découverte du littoral.

Elles ont réuni 14 personnes

# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Favoriser l'insertion des personnes éloignées de l'emploi dans les marchés publics de la Ville

La Ville de Saint-Malo a mis en place une politique d'aide à la réinsertion professionnelle en :

- ❖ Proposant un **marché d'insertion** prévoyant des travaux d'entretien de ses espaces verts, de ses cimetières et de ses bâtiments pour un montant de **105 000 € HT / an** maximum. En **2020**, c'est **l'AMIDS** qui en a été le titulaire. Au total ce sont **plus de 18 000 heures** qui ont été **réalisées en 2020** pour des « Chantier Patrimoine » et des « Chantier Nature ».
- ❖ Proposant des **chantiers d'insertion** de maçonnerie/taille de pierre aux **Compagnons Bâisseurs de Bretagne**, notamment à la Cité d'Aleth et au Petit Bé auxquels s'ajoutent les commandes de la Ville pour d'autres ouvrages comme les divers murs de clôture (La Briantais). **En 2020**, ces travaux ont représenté un montant de **106 000 € et de 6 800 heures environ**.
- ❖ Intégrant des **clauses d'insertion obligatoires dans ses marchés publics** de maintenance et de travaux d'espaces verts, d'éclairage public et de voiries. Au total ce sont **plus de 500 heures** qui ont été **intégrées dans les marchés en 2020** pour ces missions.



DESHERBAGE DU PARC BEL AIR



TAILLE DE HAIE



PIQUETAGE DES MURS



RAVALLEMENT FACADE DU GYMNASE BELLEVUE

Source : AMIDS

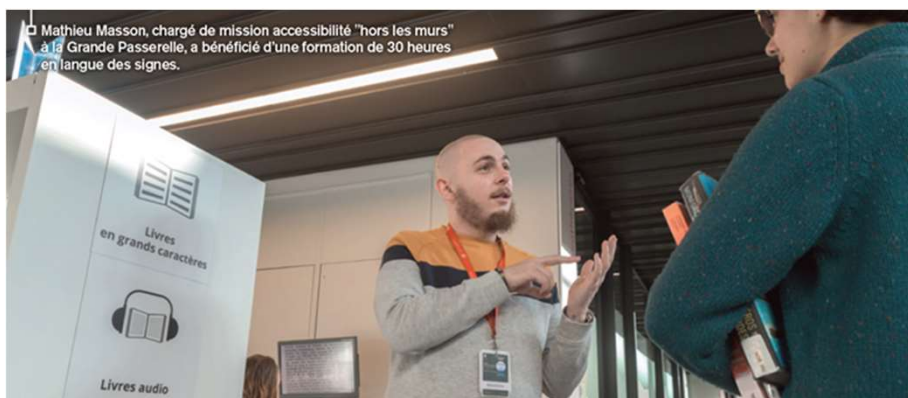
**En 2021, 2 marchés de travaux emblématiques** intégreront des **heures d'insertion**: le chantier de **l'Ecoquartier de Lorette** (travaux de voirie et réseaux) et celui du **Muséum d'Histoire Maritime**...

## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

### Favoriser l'insertion des personnes en situation de handicap dans les marchés publics et les équipements de la Ville

La Ville de Saint-Malo a mis en place une politique d'aide à la réinsertion professionnelle en :

- ❖ Proposant un **marché réservé aux personnes handicapées** prévoyant des missions d'entretien des espaces verts, pour un montant annuel de **40 000 € environ en 2020**. Depuis plusieurs années, c'est le **CAT Armor** qui en est le titulaire après une mise en concurrence avec **plus de 2 600 heures réalisées en 2020**.



#### L'accessibilité de la médiathèque :

Formation du chargé de mission accessibilité à la langue des signes, travail collaboratif sur la signalétique, intégration de pictogrammes différenciés....

A la cuisine centrale de Saint-Malo, le prestataire de la restauration scolaire, Sodexo:

- ❖ Fait appel, **depuis fin 2019**, à des salariés en situation de handicap du **CAT Armor** pour **préparer les légumes frais** entrant dans la composition des menus des scolaires.

- ❖ A organisé, **le 19 novembre 2020**, le **Duoday** en partenariat avec le **CAT Armor** sur la **cuisine centrale malouine**.

Le Duoday a pour but de partager une journée d'expérience professionnelle avec une personne en situation de handicap.

Une personne du CAT Armor a pu accompagner un des chauffeurs livreurs de Sodexo dans la livraison des repas sur les écoles malouines.





## CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

**Améliorer l'accessibilité des équipements publics aux personnes à mobilité réduite (PMR) et en situation de handicap**

### L'accessibilité des Etablissements Recevant du Public (ERP) :

Fin 2015, la Ville de Saint-Malo a établi son **Ad'Ap** (Agenda d'accessibilité programmé). Il concerne **141 ERP (dont 7 totalement accessible)**. De **2016 à 2024**, le programme de mise en conformité des bâtiments communaux s'élèvera à **9 millions d'euros (HT)**.

### En 2021...

- ❖ **Une phase de travaux concernera 17 sites, dont 2 avec création d'ascenseur, pour un montant estimé de 430 570 € TTC**

Ecole primaire de Bellevue (ascenseur), Salle de sport du Naye (ascenseur), Ecole maternelle de Bellevue, Restaurant scolaire de Bellevue, Salle de sport de Bellevue, Archives municipales,...

- ❖ **Une phase d'étude concernera 17 bâtiments, qui sera suivie par des travaux en 2022, pour un montant estimé de 940 000 € TTC**

Mairie annexe de Saint-Servan, Mairie annexe de Paramé, Centre de musique actuelle (la nouvelle vague), ancienne école de l'Islet,...



Port de plaisance des Sablons – décembre 2020

Installation d'une nouvelle passerelle d'accès aux pontons, plus large (1.47 m de largeur) et plus longue (42 mètres de long) avec un portillon coulissant adapté aux PMR.

# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## La politique de la Ville et le Contrat de Ville 2015 - 2022

La politique de la ville est une **politique de cohésion urbaine et de solidarité**, nationale et locale, à la faveur des quartiers défavorisés et de leurs habitants. Elle est conduite par l'Etat, les collectivités locales et leurs groupements avec pour objectifs communs :

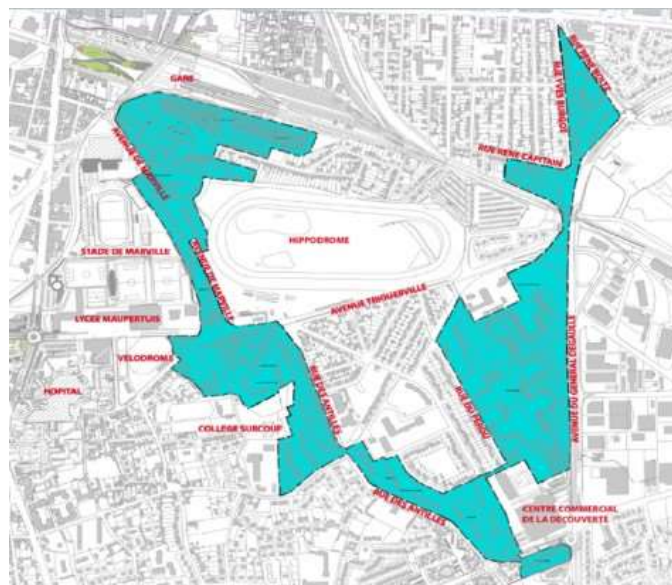
- ❖ d'assurer **l'égalité** entre les territoires
- ❖ de **réduire les écarts** de développement entre les quartiers défavorisés et leur agglomération
- ❖ **d'améliorer les conditions de vie** des habitants

Initialement prévu jusqu'en 2020, une **prorogation a été signée** au 31 décembre 2019, **jusqu'au 31 décembre 2022**. Elle porte sur un engagement renforcé et réciproque des partenaires.

### LE CONTRAT DE VILLE

Le Contrat de Ville comporte 3 piliers :

- ❖ La **cohésion sociale**
- ❖ L'**emploi et le développement économique**
- ❖ Le **cadre de vie et le renouvellement urbain**



Périmètre du quartier "prioritaire" du Contrat de ville de Saint-Malo 2015-2022 : quartiers Espérance, Découverte, Marville, Alsace-Poitou.



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Le nouveau programme de renouvellement urbain (ANRU 2) – 2018 - 2024

La convention NPNRU a été signée le 18 juillet 2019. Elle propose un projet de renouvellement urbain sur les secteurs **Alsace-Poitou**, **Marville**, **Etrier** et **Découverte**. Elle prévoit :

- ❖ la **reconstitution** de 265 logements sur l'ensemble du territoire communale et extra-communale,
- ❖ la **réhabilitation** de 346 logements, ou encore la résidentialisation de 294 logements,
- ❖ la **requalification** de l'ensemble des **espaces publics** des secteurs de logement,
- ❖ la **démolition** de 265 logements sociaux.

Le budget global du projet est de 70 Millions d'euros.

- ❖ En 2020, 2 barres d'immeubles vétustes, totalisant 99 logements, ont été déconstruites. À la place, une coulée verte qui reliera le parking Paul-Féval aux stades de Marville.

## RÉNOVATION URBAINE



# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## Le nouveau programme de renouvellement urbain (ANRU 2) 2018 - 2024

L'Atelier de la Rénovation Urbaine, installé au 56 Boulevard Marville, a ouvert début 2020.

C'est la maison du nouveau projet de renouvellement urbain et plus globalement au Contrat de Ville.

On peut s'y renseigner, suivre l'évolution du projet, saisir les divers aspects du contrat de ville.

Lieu d'information et d'échanges, l'Atelier accueille aussi des initiatives citoyennes, un Repair'Café, le programme de réussite scolaire, le conseil citoyen...

**Conseil Citoyen en questions**

Construisons le quartier de demain

Qui sommes nous ?

- des HABITANTS du quartier prioritaire
- des ASSOCIATIONS,
- des ACTEURS ECONOMIQUES,

Pour quel objectif ?

Donner une nouvelle vie et une autre image de nos quartiers

Comment ?

En réfléchissant ensemble aux besoins et aux atouts du Quartier Prioritaire en lien direct avec la ville et ses partenaires

Vous avez des idées, des envies de projets pour votre quartier...

Alors venez nous rencontrer !

conseil.citoyen.stmalo@gmail.com

Grâce à un **Conseil Citoyen**, les habitants et les institutionnels co-construisent la Ville:

- ❖ Depuis juillet 2015, la Ville de Saint-Malo accompagne la mise en place et le fonctionnement d'un **Conseil Citoyen** créé dans le quartier prioritaire de Saint-Malo
- ❖ Ouvert aux **habitants du quartier**, aux associations et acteurs locaux, c'est un **lieu de débat public ouvert et neutre**.
- ❖ Son rôle consiste à établir un **relais** entre les **institutions** et les **habitants**, en participant, entre autres aux instances du **Contrat de Ville**, et stimuler et appuyer les **initiatives citoyennes**.



L'association **Les Marteaux du jardin** a été sélectionnée pour animer des « **ateliers famille** » à destination des habitants du quartier prioritaire d'Alsace/Poitou, largement impacté par le programme de Renouvellement Urbain. Tous les quinze jours, le lundi pour les familles, et tous les mercredis pour les enfants, des **animations** sont organisées autour du **jardin**, de la **biodiversité**, ou encore de la **cuisine**.

# CONTRIBUER À L'ÉPANOUISSEMENT DE TOUS LES ÊTRES HUMAINS ET À UNE POLITIQUE DE COHÉSION SOCIALE

## L'accessibilité au logement facilité grâce au Foncier Coopératif Malouin

À Saint-Malo, le **Foncier Coopératif Malouin** (Organisme de Foncier Solidaire – OFS - local), a pour **objet social d'acheter et de gérer des terrains** pour y construire ou réhabiliter des logements ou des locaux professionnels **accessibles à prix abordables**. L'avantage de l'OFS est de **dissocier la propriété du terrain et la propriété des murs**. En effet, le foncier reste propriété de l'OFS dans la durée et l'acquéreur du logement paie une redevance modique (de l'ordre de 1€/M2/mois) pour le terrain. L'acheteur n'est donc pas propriétaire du terrain, mais seulement du bâti.

Ce système permet de **réduire considérablement le prix du logement** puisque l'habitant ne supporte pas le coût du foncier. Ce dispositif permet aussi de **garantir que les logements seront occupés à titre de résidences principales**, l'acquisition des logements est **soumise à conditions de ressources** et les habitants bénéficient d'un taux de TVA réduit.

En cas de revente d'un logement, un système de modération des prix permet de **limiter la spéculation**.

Pour le particulier, c'est la certitude d'une propriété à moindre prix, et pour la Ville, c'est un **outil pour maîtriser son foncier**.



**Projét ROZVAL: programme de 30 logements sur l'ancienne école de Rothéneuf**

Crédit photo: SECIB – a/LTA



**Projét "Les Préaux" : création de logements, dont une partie via l'OFS, sur le site de l'ancienne école des Cottages**

© SECIB - Agence a/LTA

## **Des politiques publiques, des orientations et des programmes mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**

## PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

- ❖ La Ville de Saint-Malo fait appel à un **prestataire** pour préparer et livrer les repas et les goûters dans les écoles publiques et privées de la commune.
- ❖ **Le marché « restauration scolaire » a été renouvelé en juillet 2019** pour une durée de 3 ans et demi.

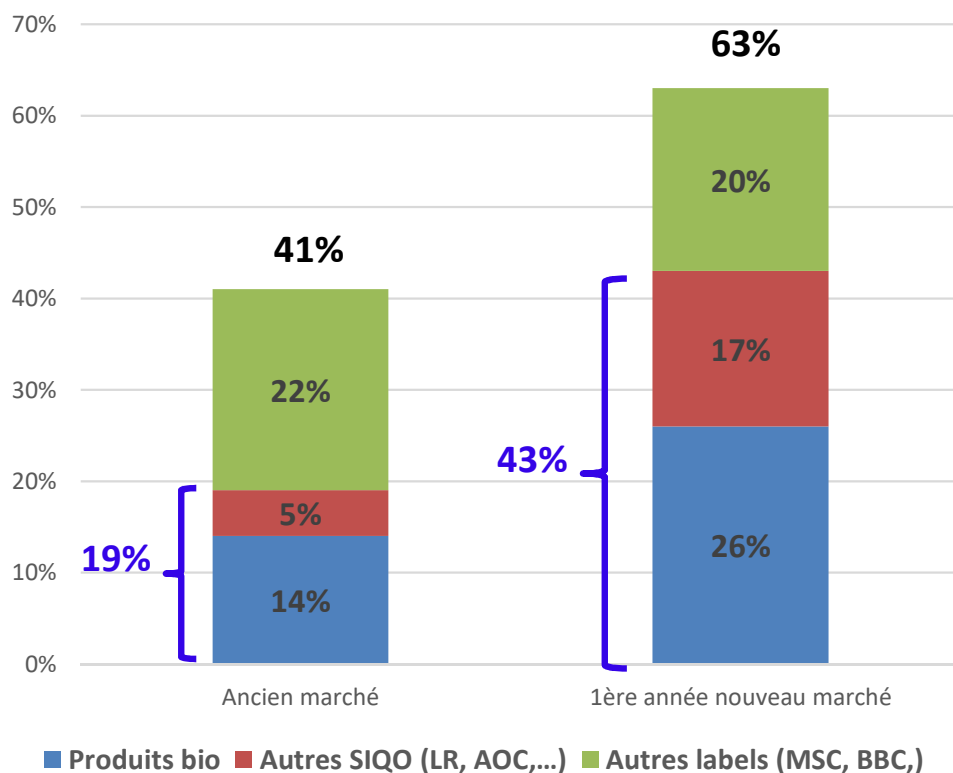


# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

## Davantage de produits Bio et de qualité

On passe de **19%** à **43%** de produits sous **SIQO** (signe officiel de qualité)

Davantage de produits labellisés  
(en % valeur d'achat)



### Produits bio:

- Pâtes, semoule
- Pommes de terre
- Pommes
- Chou-fleur
- Yaourts
- Pain
- Tomate
- Salade
- Poire
- Riz (bio et équitable)
- Banane (bio et équitable)
- Chocolat (bio et équitable)
- Œufs
- Carottes \*
- Betterave \*



### Produits labellisés/certifiés:

- Jambon (Label Rouge)
- Volaille (Label Rouge)
- Rôti de porc (Label Rouge)
- Rôti de veau (Label Rouge)
- Fromage (AOP, AOC)



- Poisson (MSC)
- Saucisses (BBC)
- Viande bovine (Race à Viande: Charolaise et Race Mixte Normande)
- Fruits (Filière Global Gap)
- Lait fermier





# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

## Davantage de produits locaux



37% de produits locaux (Bretagne) en valeur d'achat

Précédent marché 2015-2019

Nouveau marché 2019-2022



Yves SIMON,  
Ferme de la Janaie



Christophe  
HARDY, Cheville  
35



Stéphane THOMAZEAU,  
Saint-Méloir des Ondes



Création d'un espace légumerie :  
+ de légumes de proximité / Travail avec le CAT ARMOR



Producteur de Saint-Méloir (Stéphane Boutier) : salades Bio, tomates Bio, pommes de terres Bio, concombre



St Coulomb



boulangerie biologique

Pain Bio au Levain



Lait et Yaourts (préparation des purées et desserts « maison »)



Volailles Label Rouge



Pommes et poires bio



Saucisses BBC – Dol de Bretagne

## PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

Plus de produits frais et locaux...grâce à la création d'une légumerie à la Cuisine centrale

- ❖ Depuis fin 2019, l'approvisionnement des **salades (bio)**, **carottes** et **pommes de terres (bio)** se fait en **local** (producteur de Saint-Méloir et Baie Mont Saint-Michel) avec des **produits frais**.
- ❖ Ces légumes frais sont préparés par des salariés en situation de handicap du **CAT Armor**.

Sur la 1<sup>ère</sup> année de fonctionnement, quantités de légumes préparées à la légumerie :

**1,5 tonnes de salade bio**

**2,8 tonnes de pommes de terres bio**

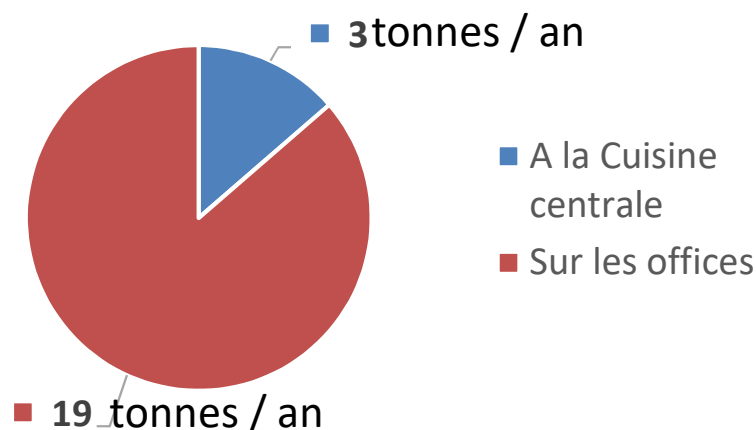
**4 tonnes de carottes**



# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

## Lutte contre le gaspillage alimentaire et le plastique

Estimation du gaspillage alimentaire  
restauration scolaire à Saint-Malo  
(tonnes / an)



Actions de sensibilisation au gaspillage alimentaire  
dans les écoles:

En 2020, école de la Nation

En 2021, école de la Découverte



Depuis septembre 2020, convention de dons  
des repas préparés et non servis à la Banque  
Alimentaire de Saint-Malo :

227 kg de denrées données  
de septembre à décembre 2020



**Cellulopack**



Barquettes alimentaires à base de cellulose de bois

Depuis février 2020, presque  
toutes les barquettes  
plastiques sont remplacées par  
des barquettes en cellulose,  
compostables, de fabrication  
française...

# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

Une meilleure communication auprès des parents et de la sensibilisation auprès des enfants

Un dépliant de rentrée distribué à tous les enfants dans les écoles (septembre 2020)

**20/20 POUR LA RENTRÉE !**

Avec son prestataire Sodexo, la mairie s'est engagée dans une démarche de restauration écoresponsable. 7 axes ont été jugés prioritaires par le groupe de concertation créé par la Ville en décembre 2018 et composé de représentants de parents d'élèves, d'élèves éducatifs, d'agents municipaux, d'élus.

Objectifs atteints en cette rentrée, les efforts vont se poursuivre...

- 1 Des repas équilibrés, variés, équilibrés**  
Aujourd'hui, 63,7% des ingrédients utilisés dans les repas sont bio et 43% de produits locaux.
- 2 Moins de plastique...**  
100% des repas servis sont distribués en barettes alimentaires biodégradables et compostables.
- 3 Manger mieux et plus souvent**  
Pour réduire le gaspillage alimentaire (25 tonnes par an dans les cantines malouines), les repas sont désormais constitués de 4 composants - au lieu de 5 - et sont servis dans des barettes.
- 4 Des légumes frais, locaux et de saison**  
La nouvelle Miguirante travaille les pommes, carottes, tomates, salades, issu de producteurs bio et locaux.
- 5 Bien accueillir les enfants**  
Les agents des cantines bénéficient de formations continues (hygiène, connaissance des produits, etc.) Un diagnostic "mnémotechnique" a été établi dans les cantines. Les études liées aux travaux et aux achats de mobiliers/matériels réduisant le bruit sont en cours.
- 6 Les parents mieux informés**  
Pour connaître les menus sur 30 jours, les animations programmées, etc. je clique sur saint-malo.fr rubrique "Ma cantine" l'application gratuite Schappy disponible également en format web via sa-healthy.fr
- 7 Pour découvrir les coulisses de la cuisine malouine** : une journée portes ouvertes est organisée le samedi 10 Octobre (matin).
- 8 Pour échanger avec d'autres parents** : des soirées-conférences, des rencontres, des cafés-débats sont programmés tout au long de l'année pour les membres du groupe de concertation.

**Ma cantine a tout bon!** Saint-Malo

Contacts :  
Cuisine de Saint-Malo, Rue du Grand Jardin - 35000 Saint-Malo  
Direction de l'Éducation - Ville de Saint-Malo - 02 33 18 58 03

**QUI FAIT QUOI... À LA CANTINE ?**

Les menus ? Aux petits oignons !

**1 Les diététiciennes**, leur rôle est de garantir la qualité nutritionnelle, d'adapter les menus aux besoins des enfants, de respecter les saisons !

**2 Le chef de cuisine**, c'est lui qui prépare les plats, il est responsable de la qualité des plats, de la gestion des stocks, de la formation des cuisiniers.

**3 Les cuisiniers**, ils préparent les plats dans la cuisine.

**4 Les producteurs locaux**, ils fournissent les produits frais et locaux.

**5 Les agents municipaux**, ils assurent le service et l'accueil des enfants.

**6 Les parents**, ils participent à la concertation et à la mise en œuvre des actions.

**7 Les élus**, ils soutiennent financièrement la cuisine.

**8 Les fournisseurs**, ils fournissent les produits et les services.

**9 Les bénévoles**, ils aident à la préparation et au service.

**10 Les partenaires**, ils soutiennent la cuisine.

**11 Les associations**, elles participent à la sensibilisation.

**12 Les médias**, ils relaient les actions.

**13 Les citoyens**, ils soutiennent la cuisine.

**14 Les entreprises**, elles soutiennent la cuisine.

**15 Les institutions**, elles soutiennent la cuisine.

**16 Les collectivités**, elles soutiennent la cuisine.

**17 Les citoyens**, ils soutiennent la cuisine.

**18 Les entreprises**, elles soutiennent la cuisine.

**19 Les institutions**, elles soutiennent la cuisine.

**20 Les collectivités**, elles soutiennent la cuisine.

Des actions de sensibilisation auprès des enfants et des parents un peu plus limitées en raison du contexte sanitaire...



Soirée parents groupe concertation « découverte des épices Roellinger » (mars 2020)



Atelier « P'tits Cuistots » accueil loisirs Bellevue (février 2020)

## REDONNER UNE SECONDE VIE À NOS DÉCHETS

Du 26 décembre 2020 au 31 janvier 2021

### La Ville de Saint-Malo **COLLECTE VOTRE SAPIN** pour lui offrir une seconde vie

- Les sapins naturels avec ou sans socle en bois
- Les sacs "Handicap International"
- Les sacs bruns clairs à amidon de maïs
- Les sacs "OK COMPOST"

**AUTORISÉ**

- Tous les autres sacs
- Les sapins en plastique
- Les sapins floqués colorés
- Les guirlandes et autres décorations
- Les pots en plastique ou en terre

**NON AUTORISÉ**



Entre le 26 décembre 2020 et le 31 janvier 2021, la Ville de Saint-Malo a mis en place 14 points de collecte des sapins de Noël à destination des habitants.

Bilan de cette première opération: près de **2 800 sapins collectés**.

Ils ont été broyés par les espaces verts, et valorisés sous forme de paillage dans les massifs de la ville.

### En 2021 :

Expérimentation de déploiement de bacs à compost collectifs dans différents quartiers à St Malo avec les Marteaux du Jardin

# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Révision du PLU : inscrire la Ville dans une dynamique durable

- ❖ **Intégration des différentes études thématiques** dans les pièces réglementaires du futur PLU en cours de révision : documents graphiques (avec repérage des éléments de biodiversité pour leur préservation, haies bocagères, les cours d'eau les sites naturels, les espaces verts en ville...), élaboration **d'orientations d'aménagement et de programmation (OAP) sur les secteurs à enjeu** (prenant en compte la trame verte et bleue...)
- ❖ **Réflexions sur une OAP thématique Nature en ville** et les axes de biodiversité avec un guide des bonnes pratiques support de conseil pour les particuliers, architecte conseil et instructeur droits des sols.



**FICHE 15 :**  
Comment aménager ma parcelle pour favoriser la biodiversité en ville ?







**Planter des espèces indigènes de provenance locale**  
Le choix d'essences indigènes locales permet à la fois de créer un refuge et une source de nourriture (baies, fleurs, etc.) pour la faune (oiseaux, insectes, etc.) qui participent à la prédation des éventuels ravageurs.

**Planter des plantes mellifères**  
Les plantes mellifères attirent les insectes pollinisateurs. Privilégier les espèces locales et préférer des variétés anciennes.  
Exemples : Arbre à miel, Bourdaine (Ribes nigrum), Prunelle (Prunella vulgaris), Sureau noir (Sambucus nigra), Bruyère (Erica tetralix), Grin (Wisteria sinensis).

**Planter des plantes à fleurs**  
Les plantes à fleurs attirent les insectes pollinisateurs. Privilégier les espèces locales et préférer des variétés anciennes.  
Exemples : Romarin, Pomme de terre.

**Planter une haie**  
Une haie offre un refuge à la faune et favorise la biodiversité. Varier les espèces et les hauteurs.  
Exemples : (A)ménager une haie mixte, laisser la nature prendre le dessus, conserver des arbres morts, avoir des haies denses.

**Diversifier les habitats**  
Varier les hauteurs, les textures, les couleurs, les formes, les matériaux.  
Exemples : Nichoirs à oiseaux, nichoirs à insectes, hôtels à insectes, lits de paille, lits de feuilles mortes.

**Éviter les espèces invasives**  
Éviter d'introduire des espèces invasives qui peuvent nuire à la biodiversité locale.

**FICHE 16 :**  
Comment entretenir mon jardin pour favoriser la biodiversité en ville ?






**Éviter les engrais chimiques, préférer les engrais naturels**  
Utiliser des engrais naturels comme le compost, qui permet de valoriser les déchets de cuisine et de jardin. Bien conçu, le compost favorise la biodiversité en accueillant une faune et une flore importantes : des micro-organismes, des champignons, des vers de terre, des limaces, des cloportes... Pour enrichir le sol de votre potager, planter des légumineuses (trèfle, luzerne, sainfoin) qui fixent naturellement l'azote atmosphérique et le rendent disponible pour les autres plantes.

**Limiter l'entretien, éviter le désherbage chimique, préférer le désherbage mécanique**  
**Entretenir moins et mieux :**  
- Jardiner souvent et peu de temps, pour que l'entretien du jardin soit un plaisir et non une corvée  
- Établir un calendrier des tâches à effectuer sur une année : cela permet de ne rien oublier, et de ne pas se laisser déborder  
- Travailler le sol le moins possible.  
- Ne pas tailler les haies entre mars et août quand les oiseaux nidifient.  
- Ne pas brûler les résidus de taille (utiliser les résidus de taille comme combustible, paillage, abri à la faune)  
- La coupe des tiges sèches se pratique à la fin de l'hiver. Avant, on prive des auxiliaires de refuges indispensables.

**Éviter le désherbage :**  
- Pailler le sol afin de limiter le travail de désherbage tout en favorisant le développement de la faune du sol et la fertilité du sol  
- Planter dense. Ne pas laisser le terrain nu.

**Éviter au maximum l'arrosage :**  
- Pailler, afin de conserver l'humidité et d'éviter le dessèchement,  
- Réaliser une cuvette au pied de chaque plante  
- Semer plutôt que planter en godets (moins consommateur d'eau)  
- Biner plutôt qu'arroser « Un binage vaut deux arrosages »  
- Arroser au bon moment (pas en plein soleil) et récupérer l'eau de pluie  
- Pratiquer l'arrosage manuel, l'arrosoir permet d'adapter la quantité d'eau à apporter à chaque plante.

**Tolérer les « mauvaises » herbes, laisser des espaces sauvages :**  
- Tolérer les plantes dites « indésirables » ou « mauvaises » herbes, car elles entrent dans les chaînes alimentaires des espèces utiles au jardin. Éviter toutefois qu'elles ne prolifèrent, au risque de faire disparaître d'autres plantes. Tout est une question d'équilibre.  
- Sur une partie du jardin, il est possible de laisser pousser spontanément au printemps les herbes folles et faucher de préférence fin septembre (ce qui laisse le temps aux insectes de se reproduire).

**Éviter les pollutions sonores, lumineuses et visuelles**  
- Limiter l'utilisation de lumière artificielle au jardin, le long des allées, dans les bassins, sur les façades. Cela perturbe l'équilibre de la biodiversité (perturbation des cycles, protection vis-à-vis des prédateurs, affaiblissement du système immunitaire, perturbation de la pollinisation). Les animaux ont besoin de vraies nuits noires.  
- Limiter la pollution sonore dans le jardin comme l'utilisation d'enceinte de sonorisation par exemple, notamment au printemps pendant la période de reproduction.

# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Révision du PLU : inscrire la Ville dans une dynamique durable

### TYPOLOGIE JARDINS DE COEUR D'ÎLOT

# 12

#### 1. PARTICULARITES

Les jardins de cœur d'îlot sont des espaces libres à dominante végétale, il s'agit des jardins qui présentent un intérêt paysager et écologique. Ils forment un ensemble de jardins perméables créant des poches de respiration au cœur de la ville dense. Ils participent à la qualité du paysage urbain et à la trame verte et bleue de Saint-Malo. Ils n'ont pas impérativement d'intérêt intrinsèque, mais ils font partie d'un ensemble, et ont donc un intérêt à ce titre.

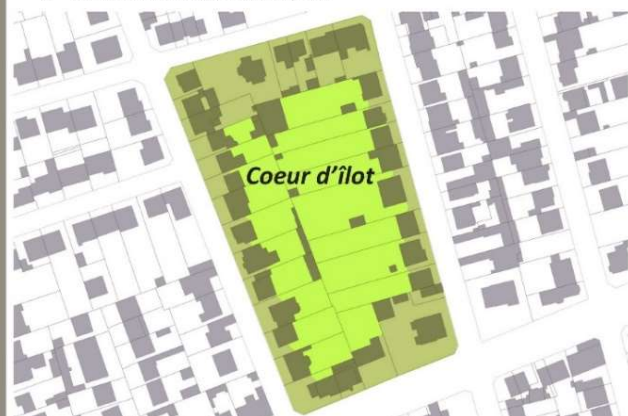
#### 2. ENJEUX

La préservation de ces surfaces perméables et végétalisées est un enjeu majeur pour la qualité paysagère de Saint-Malo et des continuités écologiques de sa trame verte et bleue. Ils contribuent à la présence du végétal en ville, à la qualité du cadre de vie des habitants, et favorisent la biodiversité en ville.

#### 3. PRESCRIPTIONS

- o Les jardins conserveront une forte présence de végétal.
  - o Les arbres de grande taille au sein des jardins seront préservés et entretenus.
  - o Les surfaces en pleine terre seront globalement maintenues.
  - o Les sols resteront perméables.
  - o Les projets de densification, de construction et extension sont autorisés sous réserve du respect du site et du bâti existant s'il présente un intérêt architectural.
- En fonction de la configuration du site et de la composition du jardin, le maintien d'une forte présence végétale pourra être étudié en cœur de projet ou en périphérie.

- o Maintenir et renforcer la continuité biologique en place.
- o Conforter le réseau de jardins en cœurs d'îlots, notamment le long des corridors écologiques.
- o Favoriser la biodiversité au sein du jardin.



Ilot, Saint-Servan



Ilot, Maison d'arrêt

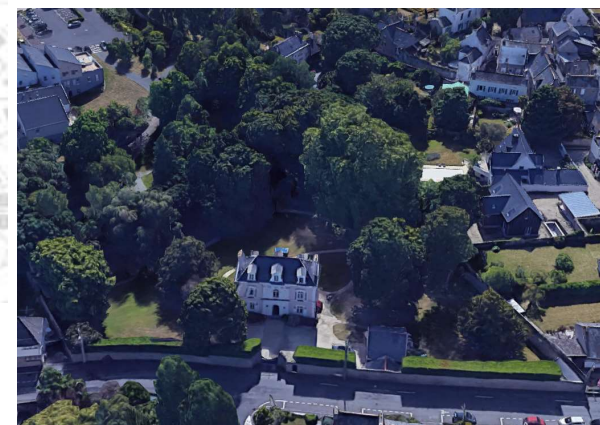


Ilot, Macé Jobert



Ilot, le Minihic

- ❖ Réalisation d'une étude patrimoniale comprenant un volet « jardins » : recensement du patrimoine bâti et paysager du territoire (en cours).
- ❖ Elle comporte un volet « prescriptions et recommandations » pour chaque type de patrimoine bâti et non bâti repéré sur la commune qui alimentera le règlement du PLU.



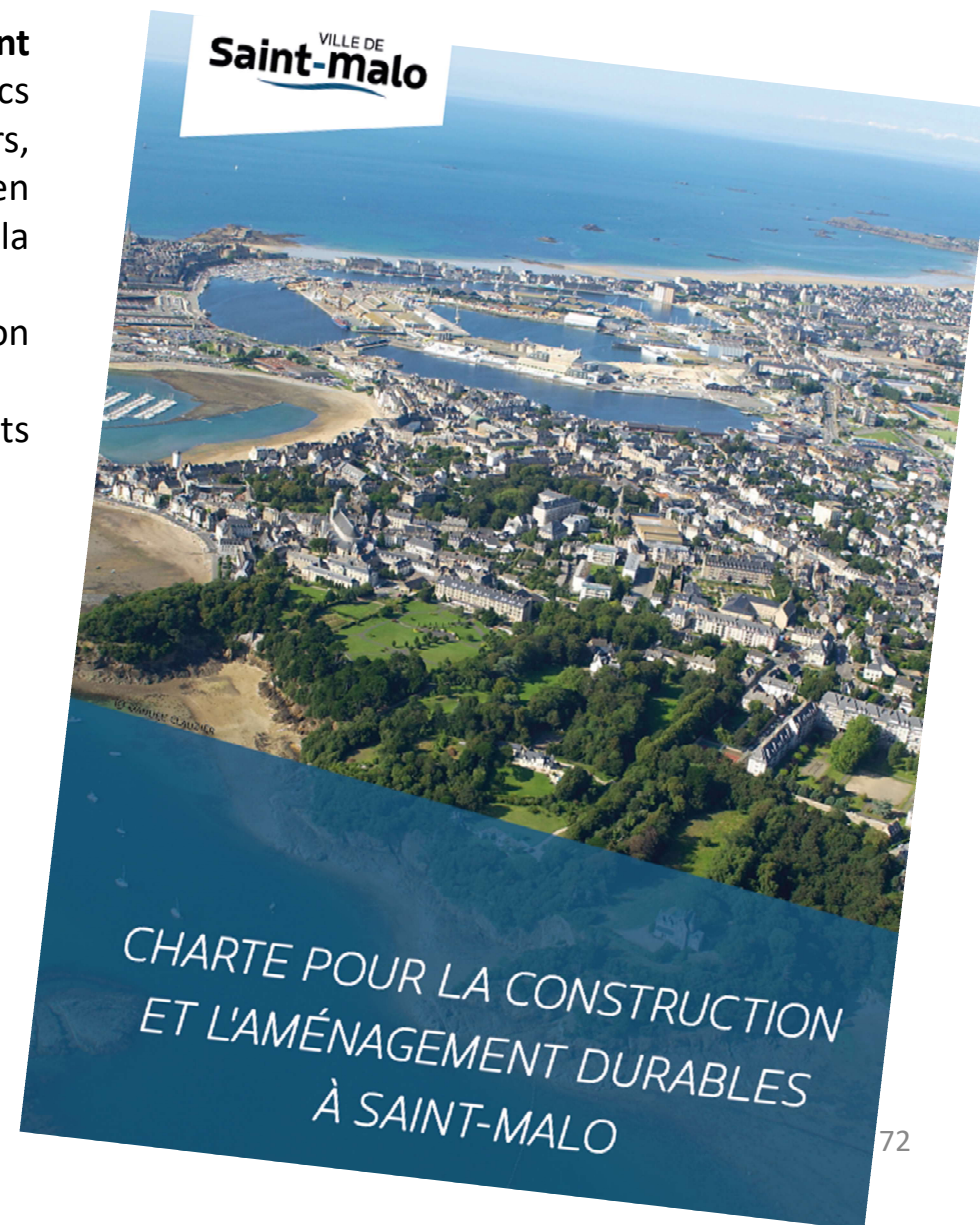
## METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

### Charte de la construction et de l'aménagement durables

- ❖ **Projet de charte de la construction et de l'aménagement durables** afin d'accompagner les porteurs de projets publics (bailleurs, collectivités...) comme privés (promoteurs, constructeurs...) dans l'acte de construire et mettre plus en avant les orientations liées au développement durable de la commune.
- ❖ Cette charte sera construite avec les acteurs de la construction (démarche de concertation : conférences et ateliers).
- ❖ Elle sera dotée d'une grille d'évaluation et d'analyse des projets (critères de développement durable).
- ❖ Ce travail est effectué en parallèle de la révision du PLU.

#### 4 axes principaux seront développés :

- DÉVELOPPER RAISONNABLEMENT ET RESPECTUEUSEMENT LA VILLE
- S'INSCRIRE DANS UNE DÉMARCHE DE QUALITÉ ENVIRONNEMENTALE ET DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
- RENFORCER ET DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ DE LA VILLE DE SAINT-MALO
- INTÉGRER LA POPULATION LE PLUS EN AMONT POSSIBLE DES PROJETS ET LIMITER L'IMPACT DES CHANTIERS SUR LES RIVERAINS





# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Le projet d'Ecoquartier sur l'ancienne Caserne de Lorette

Ce site de 7 ha a été acquis par l'Etablissement Public Foncier de Bretagne en avril 2017. Il permettra la réalisation d'environ 430 logements sous la forme d'un éco-quartier.

Un label Ecoquartier qui s'appuie sur 4 dimensions et 20 engagements :

- ❖ **Cadre de vie et usages** : Mettre en œuvre les conditions du **bien vivre ensemble**
- ❖ **Démarche et processus** : Réaliser un projet répondant aux **besoins de tous**
- ❖ **Développement territorial** : Favoriser les **modes actifs** et la transition vers la **ville intelligente**
- ❖ **Environnement et climat** : Viser la **sobriété énergétique** et la préservation de la **biodiversité locale**



### Un Label en 4 étapes



**Un Label « Etape 2 »  
officialisé en février 2021**

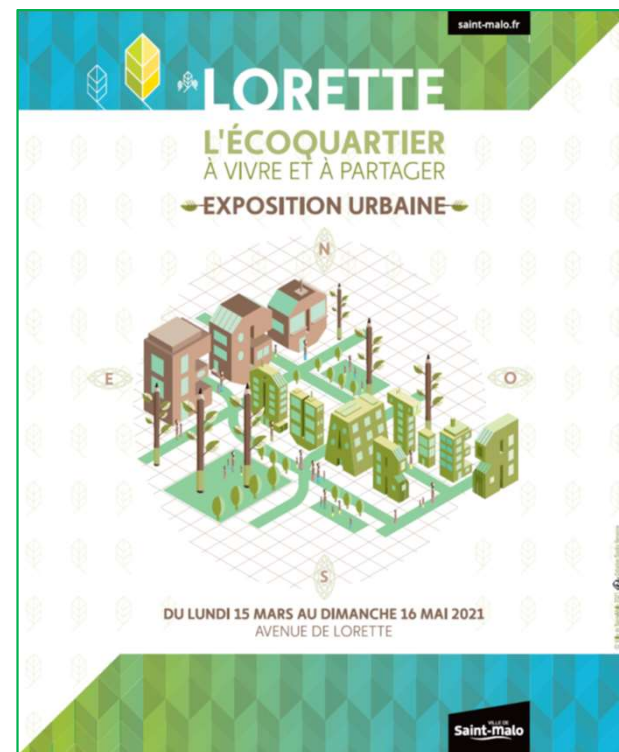
# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE



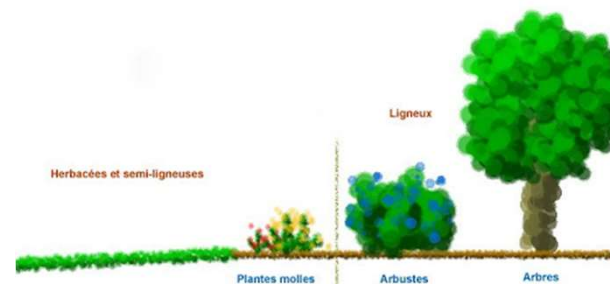
## Le projet d'Ecoquartier sur l'ancienne Caserne de Lorette

### Les enjeux de l'écoquartier

- ❖ Favoriser **les mobilités douces** et effacer la présence de la voiture dans le quartier
- ❖ Intégration dans une **trame paysagère** et **continuité écologique** (choix des essences végétales, aménagements pour les espèces animales,...)
- ❖ **L'énergie au cœur du projet**: bâtiments performants, recours à des **matériaux biosourcés**, mise en œuvre d'un **Smart Grid Electrique (réseau intelligent)** avec production d'énergies renouvelables (panneaux photovoltaïques) et auto-consommation de l'énergie produite, Projet labellisé **SMILE**...
- ❖ Une **mixité sociale** avec une diversification des typologies de logements: 235 logements en **accession libre**, environ 75 logements en **accession aidée** (OFS), environ 120 logements en **locatif social**
- ❖ Des services et des équipements d'intérêts collectifs: **jardin partagé**, **crèche** de 30 berceaux, **lieu d'animation du quartier dans le Mess**...
- ❖ Une **démarche de concertation** : ateliers de travail en phase esquisse avec différentes associations malouines, marche exploratoire, réunion publique,...



En  
**2021...**  
Exposition  
urbaine  
du 15  
mars au  
16 mai  
2021



Des plantations sur 3 strates pour **favoriser** le maintien et le développement de la **biodiversité**

# METTRE EN ŒUVRE UN URBANISME ET UN AMÉNAGEMENT DE LA VILLE DURABLE

## Le projet d'Ecoquartier sur l'ancienne Caserne de Lorette

Une démarche globale d'économie circulaire: gestion des déchets, recyclage et circuits courts

Les bâtiments déconstruits sur le site feront l'objet de différentes formes de recyclage :

- ❖ **Réutilisation des matériaux communs** en fonds de forme pour les futurs voiries
- ❖ **Réutilisation des pierres / granit** pour du mobilier ou l'aménagement de certains secteurs de l'espace public
- ❖ **Réutilisation plus fine de certains matériaux** (baignoires, portes....) au regard de leur état, dans le cadre de recyclerie locale
- ❖ Les **végétaux** seront valorisés en compost naturel



### Les prochaines étapes...

#### 2021:

- ❖ **1<sup>er</sup> trimestre** : Les déconstructions des premiers bâtiments sont en cours
- ❖ **A partir du 2<sup>eme</sup> trimestre** : Les travaux de viabilisation débuteront au mois d'avril prochain, pour un première phase de 12 mois

#### 2022 – 2025 :

- ❖ Les travaux de construction des programmes de logements commenceront à partir du 1<sup>er</sup> trimestre 2022
- ❖ Les travaux de finition du quartier débuteront à partir du 2<sup>eme</sup> semestre 2023

**1<sup>er</sup> semestre 2024** : les premiers habitants arrivent !

**2025** : Fin des travaux (espaces verts et finitions) sur l'Ecoquartier

**Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et  
d'évaluation des actions conduites**

**Vers le partage, la concertation et la transversalité**

# COMMUNIQUER AUPRES DE DIFFERENTS PUBLICS

## Site internet, magazine municipal, réseaux sociaux...

La Ville de Saint-Malo améliore les moyens de communication auprès de la population malouine.

Elle publie un magazine municipal, le Malo Mag, distribué dans toutes les boîtes aux lettres (tirage à 35 000 exemplaires tous les 2 mois) avec 2 pages dédiées à l'environnement.

**Environnement**

Restauration scolaire : J+1 an  
**BIO, MAIS PAS QUE...**

\* Au-delà des objectifs \* : ainsi pourrait se résumer la première année d'activité du nouveau prestataire de la restauration scolaire malouine. Le contrat passé avec la Ville prévoyait d'atteindre des niveaux de qualité qui ont tous été dépassés et tendent vers les exigences de la Loi EGalim. Bien des idées fausses circulent sur cette loi, notamment ses exigences en produits locaux. Quant à son nom... !

**EGALIM, MAIS ENCORE ?**  
Cette Loi, du 2 octobre 2018, également appelée Loi Agricole et Alimentaire, s'intitule précisément Loi pour l'équilibre des relations commerciales dans le secteur agricole et une alimentation saine et durable. Mais pourquoi EGalim ? Pour signifier qu'elle est issue des États Généraux de l'alimentation organisés du 20 octobre au 21 décembre 2017. Cette Loi porte certes sur un pourcentage de bio (20 %), mais intègre dans un objectif de 50 % d'achats en SIOO... Encore un acronyme, pour Signifier l'identification de la Qualité et de l'Origine des produits agricoles et alimentaires. Sont ainsi des SIOO : le bio, le label rouge, les AOP, AOC, IGP ou les produits HVE (pour Haute Valeur Environnementale, une certification peu connue qui date de 2011). 1<sup>er</sup> enseignement : la référence aux circuits courts ou à l'achat de produits locaux n'est pas dans la Loi. 2<sup>e</sup> enseignement : n'y figurent pas plus des certifications comme Bleu Blanc Cœur, MSC (poissons issus de pêche durable), les races à viande mixtes, le Global Gap (pour les agrumes)...

**VALEUR D'ACHATS OU VOLUMES ?**  
Cette distinction, ignorée ou négligée, importe peu à Saint-Malo : notre restauration gagne sur tous les tableaux. À la fin de cette première année, à raison de 2 600 repas

par jour, le prestataire atteint déjà 26 % de bio en valeur d'achats (VA) ou 28 % en volumes (V) ; les SIOO pointent à 43 % en VA ou 34 % en V. Si l'on y ajoute les hors-SIOO précédemment cités, on atteint les 63 % en VA et les 48 % en V. Avec les produits locaux en plus, on culmine à 66 % en VA et à 53 % en V !

**NOUVEAUTÉS EN PRIME**  
À ces scores d'excellence s'ajoutent d'autres réussites : la lutte contre le gaspillage alimentaire progresse : passage de 5 à 4 composantes par repas ; un repas végétarien proposé chaque semaine ; les barquettes plastiques remplacées par des matériaux biodégradables et compostables... En cette rentrée, une mini-régulation, prise en charge par Catarmor, traite carottes, tomates, concombres, salades et pommes de terre, et fréquemment, s'étend à la liste des produits de qualité labellisés ou des productions locales : yaourts Malo, Vrai, Le Petit Gallo ; fraises de Thomazeau, saucisses de Dol, yaourts et lait fermiers du Lyoté des Vergers, pains de Fleur de levain... ■

**EN BREF**

**LE CIRCUIT "TOUR DE QUELMEZ" LABELLISÉ**

Suite au label fédéral délivré par le Comité Départemental de Randonnée Pédestre, le circuit du Tour de Quelmez a été enregistré au niveau national comme "PR labellisé FFR".




La Vardie  
**UN ESPACE DE NATURE RETROUVÉE**



Les travaux sont financés dans le cadre d'un appel à projet TERCY Symbolique à l'énergie Positive 2001 à la Conscience Verte.

Le dossier aura mis quelque temps à se muer en travail, depuis les premières intentions exprimées en 2001... Le projet de renaturation du site exceptionnel de la Vardie arrive à l'exécution. Déjà la route a été fermée, afin de diminuer la largeur de la voie, poser des garruliers pour canaliser les cheminements, sauvegarder les pelouses alvéolaires, faites d'espèces qui se sont adaptées et résistent aux embruns.

Propriété du Conservatoire du littoral, cet espace géré par le Département est confié à la maîtrise d'ouvrage de la Ville qui a déjà mené les études nécessaires, obtenu les autorisations... Le chantier devrait durer 3 mois. Outre les dispositifs de restauration écologique, les travaux engagés cet automne consistent en la création d'un parking modulable de 105 places paysagées, interdites aux camping-cars. ■

Port des Sablons  
**HARO SUR LES MÉGOTS !**

La directrice du Port des Sablons, Dominique Bonnel, et son équipe se sont lancées dans une variante de la Chasse aux Crados, version fumeuse pour regardants sur le jet de mégots. Le genre se double parfois de son alter-mégot carénéur sauvage, peu soucieux des aires dévolues à cet usage. Envers les premiers, la guerre tactique a commencé, avec l'aide de MéGo, société française détentrice d'un procédé exclusif de recyclage des mégots en éléments de mobilier urbain. D'abord, il faut les collecter, donc installer des cendriers accueillants, à divers endroits du port : six exemplaires ont été acquis, dont un dit de "sondage", ludique, invitant les usagers à se positionner sur leur pratique (Vous êtes plutôt voleur ou moteur ?). À suivre. ■



## En 2021.....Green Deal : une Web TV pour lancer les débats

Le Green Deal - pacte vert - sera au cœur de la 2e édition de L'Europe à Saint-Malo, en mars et en avril prochains.

**Une Web TV**, installée à l'école de Rocabey, le **19 mars**, donnera la parole à différents acteurs locaux du développement durable : Energy Observer, Les Marteaux du jardin, le Conseil Municipal des Jeunes, les élèves de l'école engagés dans différentes actions, l'adjointe au Maire chargée de l'environnement Céline Roche... Le chef du service communication de la Représentation de la Commission européenne à Paris, Ferran Tarradellas Espuny, sera également présent pour évoquer une Europe climatiquement neutre d'ici 2050, l'hydrogène vert ou l'alimentation durable. Plus tard, **en avril**, la Grande Passerelle, prolongera les réflexions au sein de sa **grainothèque**, avec les élèves de Rocabey.

# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE



## Des animations grand public éco-responsables...

### Parc de la Briantais

JEUDI 13 AOÛT

• **Balade nature :**  
**Des arbres remarquables**  
21 h 30 > minuit (Départ des balades toutes les 30 min). Durée de la balade : 30 minutes. Nombre de places limité.

Le Parc de la Briantais compte plus de 4000 arbres : hêtres pourpres, tilleuls, cèdres bleus, tulipiers, érables, charmes, noisetiers... Parmi eux, certains ont plus de 160 ans ! Partez à la découverte de ces arbres majestueux qui seront mis en lumière et en musique lors d'une balade nocturne unique...

Uniquement sur réservation à l'adresse-mail : [resa-animation@saint-malo.fr](mailto:resa-animation@saint-malo.fr)



© Manuel Clauzier

DU 28 JUILLET AU 2 AOÛT

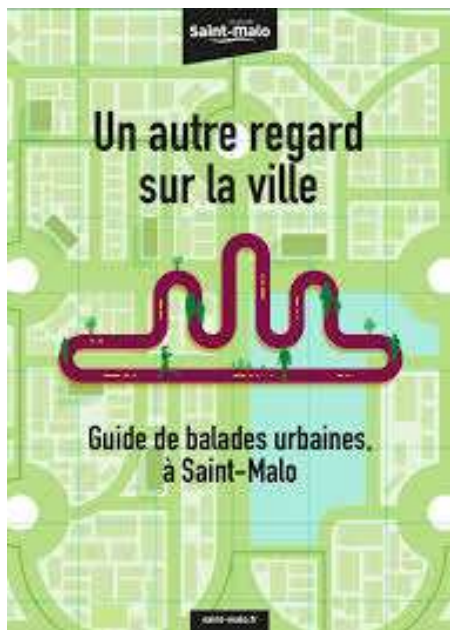
### Balade nature : Au son des oiseaux

Parc de la Briantais - 10 h > 19 h

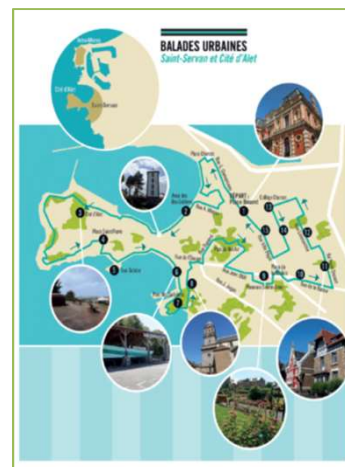
Pour découvrir la faune ornithologique de la Briantais, il faudra s'enfoncer dans un chemin plus méconnu du Parc, être silencieux et tendre l'oreille... Mais également être observateur : de drôles de modules ont été installés au gré du parcours. Certains semblent être habités par des oiseaux étranges... Entre illusion et vrais chants d'oiseaux, cette balade sonore inédite a été créée par l'association la Turbine (Combourg).



© Guillaume Obé



Balades urbaines pour re-découvrir le patrimoine naturel et bâti dans les quartiers de Paramé, Rothéneuf, St-Servan et la Découverte



# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Des animations grand public éco-responsables...

Déambulation  
cyclo lors des  
festivités de  
Noël dans le  
quartier de la  
Découverte



LA CULTURE  
DANS TOUS SES QUARTIERS

PROJECTION RENCONTRE

20 h 15  
Vendredi  
**7 fév.**  
2020

Maison de quartier de La Gare  
(37 rue d'Alsace)  
ENTRÉE GRATUITE SANS RÉSERVATION  
(PLACES LIMITÉES)

LES OISEAUX  
DE BORD DE RANCE  
PAR GAËL LECHAPT

« Naturaliste, animateur nature et conservateur bénévole de réserve naturelle en Rance, je parcours nos espaces naturels à la découverte de tous ces êtres vivants qui peuplent notre campagne. Toujours muni de mon appareil photo, je le tutele à l'agréable et filme mes rencontres. Le film présenté est un montage réalisé à partir de mes prises de vues sur les bords de Rance et dans la campagne alentour. Cette liste, loin d'être exhaustive, vous permettra de découvrir des oiseaux insoupçonnés ou de redécouvrir ceux que vous connaissez déjà. » Gaël Lechapt  
La projection sera suivie d'un échange avec le public.  
Soirée proposée en écho à la thématique 2019-2020 de la Ville de Saint-Malo :  
Le Monde du vivant.

Organisation : Maison de quartier de La Gare et Maire de Saint-Malo, Direction de la Culture.  
Renseignements : Direction de la Culture 02 99 40 58 72 / Comité de quartier 02 99 40 59 27  
Retrouvez la programmation détaillée dans la Saison culturelle 2 Actes 2 et sur [www.saint-malo.fr](http://www.saint-malo.fr)

VILLE DE  
**Saint-malo**

*La Culture dans  
tous ses quartiers*

Vendredi 7 février  
2020 - Maison de  
quartier de La Gare

« Les oiseaux de  
bord de Rance »

Projection-Rencontre  
avec Gaël Lechapt

*La Fête de la science*

Jeudi 8 octobre 2020,  
La Grande Passerelle

"Microplastiques dans  
l'eau : origine et  
impact  
environnemental »

Par Hayet Djelal,  
enseignant-chercheur  
à Unilasalle-EME (35)

Animation

LES MICROPLASTIQUES DANS L'EAU :  
ORIGINE ET IMPACT ENVIRONNEMENTAL  
Par Hayet Djelal, écologue et enseignant-chercheur à Unilasalle-EME (35)

fête  
de la  
**Sci  
ence**

Jeudi 8 octobre 2020  
LA GRANDE PASSERELLE - 18 h

Gratuit  
Sur inscription au guichet culture 02 99 40 78 04

fête de la  
Science

La Grande Passerelle  
Fête culturelle de Saint-Malo

VILLE DE  
**Saint-malo**

# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Un réseau d'agents ambassadeurs du développement durable

❖ Les agents municipaux constituent l'un des publics prioritaires à sensibiliser aux enjeux environnementaux, tant sur les économies d'énergie, d'eau, de papier, que sur les mobilités durables lors des déplacements professionnels et domicile/travail ou la gestion des déchets (tri,...).

❖ Actuellement 22 agents se sont engagés dans cette démarche, répartis sur 11 sites municipaux et représentant 18 services.



Création et diffusion d'affiches d'éco-gestes dans les services municipaux

Réalisation animation « Fresque du climat » en décembre 2020 pour fédérer les ambassadeurs et sensibiliser sur les facteurs du changement climatique.





# SENSIBILISER LE PLUS GRAND NOMBRE AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Implication des établissements scolaires de Saint-Malo

### Un projet pédagogique au lycée Jacques Cartier

Dans le cadre des nouveaux programmes, les élèves de Terminale travaillent sur la complexité du système climatique, le climat du futur et les enjeux énergétiques.

Avec leurs enseignants de SVT et sciences physiques, les élèves vont réfléchir à des actions à l'échelle de leur ville pour lutter contre le réchauffement climatique et ses conséquences. Une exposition devrait être réalisée.



© Antoine Paboeuf

### Des Eco-délégués au lycée l'Institution :

Leur rôle ? Mobiliser et sensibiliser les élèves du lycée à l'écologie. Une démarche soutenue par la Ville de Saint-Malo. Être éco-délégué c'est une manière de penser, ça se traduit par des gestes quotidiens (recyclage, économie d'énergie...).

Un exemple de projet: la mise en place d'une application mobile pour lutter contre le gaspillage. Ce projet a été sélectionné lors d'un concours national organisé par le Parlement Européen des Jeunes (PEJ), qui va les accompagner dans la réalisation de leur projet.

### Une personne en service civique chargée du développement durable au lycée Les Romains à Saint-Malo

Semaine de la pollution numérique, **ateliers de sensibilisation** sur l'alimentation, le bilan carbone, la justice climatique, participation au programme régional Eco-conseillers de l'Océan pour lutter en faveur de la préservation des Océans, participation au Parlement Européen des Jeunes sur la thématique de l'énergie, animation d'une Fresque du Climat, randonnée écologique - ramassage de déchets dans le cadre des cours d'E.P.S. en lien avec Nautisurf et Surf rider, commande et vente de gourdes éco-responsables pour limiter l'usage de bouteilles en plastique,...etc



Organisation au Lycée des Romains d'une **semaine de la pollution numérique** pour sensibiliser les élèves et professeurs à l'**impact environnemental de nos appareils électroniques** (photo Ouest-France)

## SYNTHESE DES INDICATEURS DU RAPPORT DEVELOPPEMENT DURABLE

| THEMATIQUE                                 | NOM DE L'INDICATEUR  | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017                 | 2018                 | 2019    | 2020                 |
|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|---------|----------------------|
| DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS DES AGENTS     | Consommation de carburant (en L) des matériels professionnels (station+cuve)   | 314 610 | 305 446 | 295 723 | 288 895 | 265 232 | 269 820              | 273 238              | 266 444 | 242 715              |
|  | Nombre de km réalisés par les véhicules personnels                             | 129 800 | 129 700 | 185 400 | 115 900 | 96 088  | 96 651               | 98 177               | 78 286  | 42 352               |
|  | Nombre de km réalisés en train   |         |         |         | 17 954  | 7 768   | 37 522               | 25 716               | 40 055  | 7 085                |
|  | Nombre de km réalisés en vélo électrique                                       |         |         |         | 50      | 252     | 463                  | 1 138                | 1 391   | 781                  |
|  | Nombre de vélos électriques  |         |         |         | 3       | 3       | 6                    | 7                    | 8       | 9                    |
|  | Nombre de véhicules électriques  |         |         |         | 2       | 4       | 8                    | 15                   | 18      | 18                   |
| DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL DES AGENTS   | Nombre d'agents bénéficiant d'un abonnement annuel (Bus et train)              | 24      | 33      | 30      | 35      | 32      | 31                   | 22                   | 36      | 45                   |
| CONSOMMATION DE PAPIER                     | Impressions annuelles (en kg) réalisées en interne                             |         | 18 423  | 21 288  | 19 637  | 19 107  | 18 992               | 17 990               | 15 923  | 15 020               |
|  | Impressions annuelles (en kg) réalisées en externe                             |         | 16 649  | 11 133  | 5 918   | 13 777  | 28 760               | 27 730               | 29 940  | 14 851               |
|  | Total impressions annuelles (en kg)  |         | 35 072  | 32 421  | 25 555  | 32 884  | 47 752               | 45 720               | 45 863  | 29 871               |
| ENERGIE - PATRIMOINE BATI MUNICIPAL        | Consommations annuelle d'énergie (en MWh)                                      |         |         |         |         |         | 17 969               | 17 860               | 16 464  | 12 965               |
| ENERGIE - ECLAIRAGE PUBLIC                 | Nombre de foyers lumineux  | 10 253  | 10 271  | 10 439  | 10 459  | 10 447  | 10 640               | 10 640               | 10 679  | 10 696               |
|  | Puissance par foyer (en W)   | 131     | 127     | 122     | 117     | 114     | 109                  | 107                  | 100     | 98                   |
|  | Consommation d'énergie annuelle facturée (en MWh)                              | 5 690   | 5 499   | 5 325   | 5 197   | 5 020   | 4 872                | 4 636                | 4 379   | 4 250                |
| ENERGIE - PRODUCTION PHOTOVOLTAIQUE        | Production PV annuelle (en MWh)  | 4       | 41      | 186     | 201     | 114     | 111                  | 155                  | 221     | 216                  |
| ENERGIE CHAUFFERIES                        | Consommation bois filière locale (en tonnes)                                   |         |         |         |         |         |                      | 84                   | 101     | 156                  |
| ENERGIE - CERTIFICATS D'ECONOMIE D'ENERGIE | Volume de CEE générés (en MWh cumac)   | 4 310   | 5 076   | 11 099  | 4 464   | -       | chiffrage en attente | chiffrage en attente | 5 197   | chiffrage en attente |
| TRI ET RECYCLAGE DES DECHETS               | Quantités de déchets liés à la plaisance (en kg) collectés au Port des Sablons |         |         | 682     | 973     | 2 051   | 1 330                | 1 730                | 2 149   | 2 427                |
|  | Volumes d'huile usagées (en L) collectées au Port des Sablons                  |         | 7 200   | 5 500   | 3 700   | 4 000   | 5 200                | 3 500                | 4 000   | 7 000                |
| PLAN DE VEGETALISATION DE LA VILLE         | Nombre d'arbres et d'arbustes plantés  |         |         |         |         |         |                      |                      |         | 5 300                |