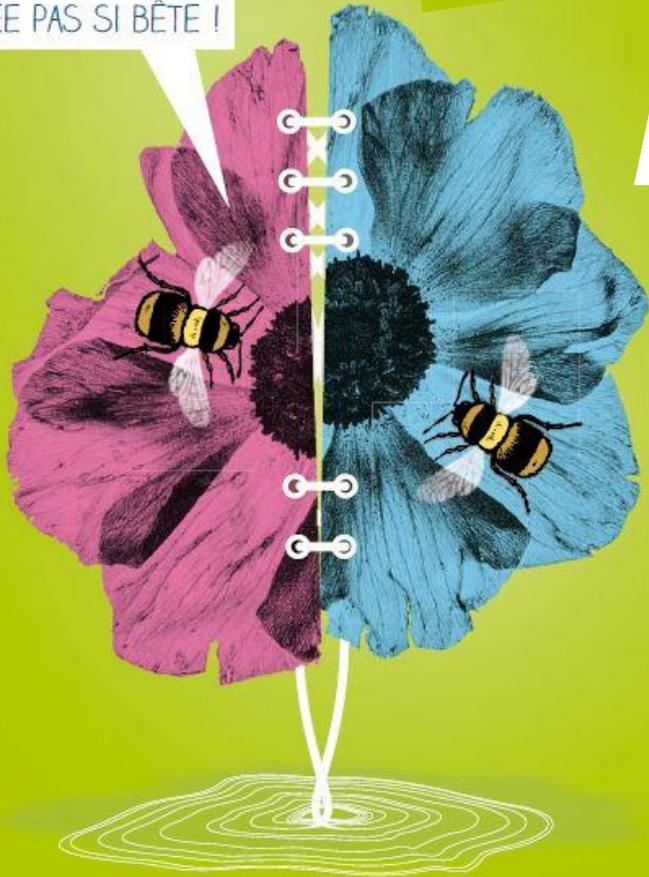


# *RAPPORT DÉVELOPPEMENT DURABLE 2018 ET PERSPECTIVES 2019*

TRAVAILLER ENSEMBLE,  
UNE IDÉE PAS SI BÊTE !



Présenté en Commission n° 3 du mardi 12 mars 2019

Présenté en Conseil Municipal du 4 avril 2019

VILLE DE  
**Saint-malo**

## Le Rapport «développement durable» propose

- ❖ un bilan des politiques, programmes et actions publiques ainsi que les orientations et politiques à venir permettant d'améliorer la situation.
- ❖ une analyse des processus de gouvernance mis en œuvre par la collectivité pour élaborer, mener et évaluer son action.

Il met ainsi en perspective le bilan de notre action et les options stratégiques retenues pour les années à venir et proposées dans la maquette budgétaire.



**Des actions conduites  
au titre de la gestion du patrimoine  
du fonctionnement et des  
activités internes de la  
collectivité**

***Vers l'exemplarité de la collectivité...***

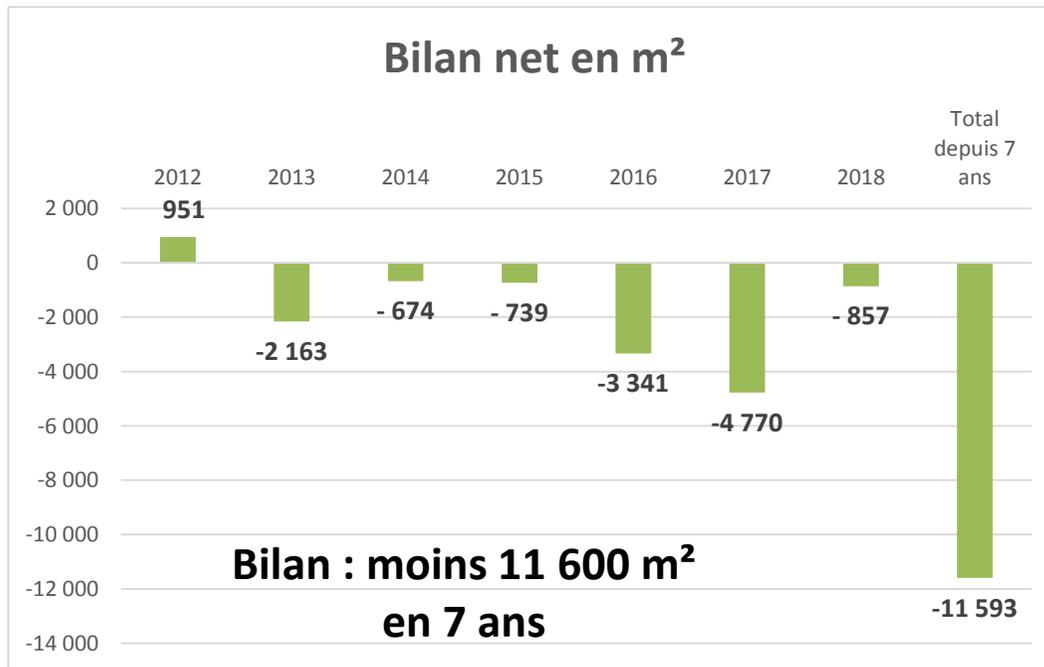
## Rationaliser le parc immobilier

La Ville de Saint-Malo cherche à optimiser l'utilisation de son patrimoine immobilier. Elle est en effet propriétaire de **plus de 200 bâtiments** répartis sur environ **200 000 m<sup>2</sup>**, dont:

- ❖ 16 établissements scolaires,
- ❖ 38 équipements sportifs,
- ❖ 23 équipements culturels,
- ❖ 20 équipements administratifs,
- ❖ 18 Maisons et Comités de quartiers.

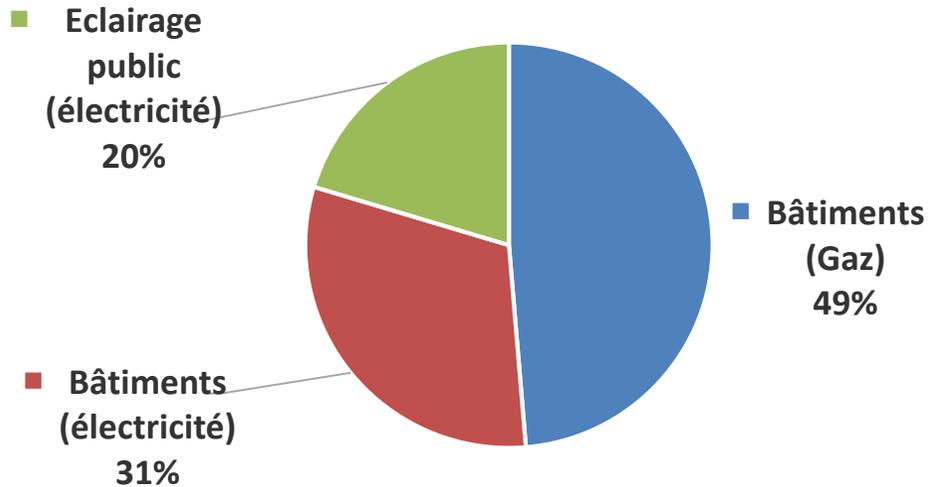
En **2018**, la **rationalisation du parc immobilier de la Ville s'est poursuivie** notamment avec :

- ❖ la vente de l'ancienne école de Rothéneuf pour la réalisation de logements en bail réel solidaire (cf p 51),
- ❖ la vente des îlots 1 et 2 d'un ensemble de 5 îlots fonciers rue de l'Etrier et de Triquerville (ancien café, des maisons et un immeuble) pour la réalisation de 275 logements.



## Maîtriser les consommations énergétiques du patrimoine

Répartition de la consommation énergétique



**Eclairage public** L'éclairage public des voiries de la Ville de Saint-Malo représente **10 621** foyers lumineux, pour une puissance souscrite de **1 141 kW** et une consommation d'électricité estimée de **4 600 MWh/an**, soit **20%** des consommations énergétiques de la Ville.

### Bâtiments

La Ville de Saint-Malo veille à la bonne conduite du contrat d'exploitation du **chauffage des bâtiments communaux**. Ce contrat, intégrant la fourniture de l'énergie, la maintenance et le remplacement des équipements et matériels, couvre **87** chaufferies, **13** chaudières individuelles et **21** équipements divers, représentant une enveloppe énergétique d'environ **11 000 MWh/an**, soit **49%** des consommations énergétiques de la Ville.

Les consommations électriques dans les bâtiments communaux représentent une enveloppe énergétique de **7 000 MWh/an**, soit **31%** des consommations énergétiques de la Ville.

# Améliorer la performance énergétique du patrimoine

## Quelques opérations:

- ❖ Changement d' **1 chaudière** sur le Groupe scolaire Bel Air
- ❖ Passage en **éclairage LED, isolation et travaux d'étanchéité** de salle de sport du Naye
- ❖ Passage en **éclairage LED sur 14 bâtiments** dont les groupes scolaires de la Découverte, de la Cité ou encore la mairie d'Intra-Muros.
- ❖ Pose de vannes thermostatiques programmables sur le pôle Surcouf pour ne chauffer les locaux qu'en présence des associations



En 2018, la Ville de Saint-Malo a réalisé des travaux visant à améliorer la performance énergétique de son patrimoine bâti.

**Lauréate d'un Appel à Manifestation d'Intérêt de la Caisse des Dépôts fin 2017**, la Ville de Saint-Malo a lancé en 2018 une **étude de rénovation énergétique de son patrimoine sur une dizaine de bâtiments**. Elle bénéficie d'un financement de la Caisse des Dépôts à hauteur de 50% du montant de cette étude.

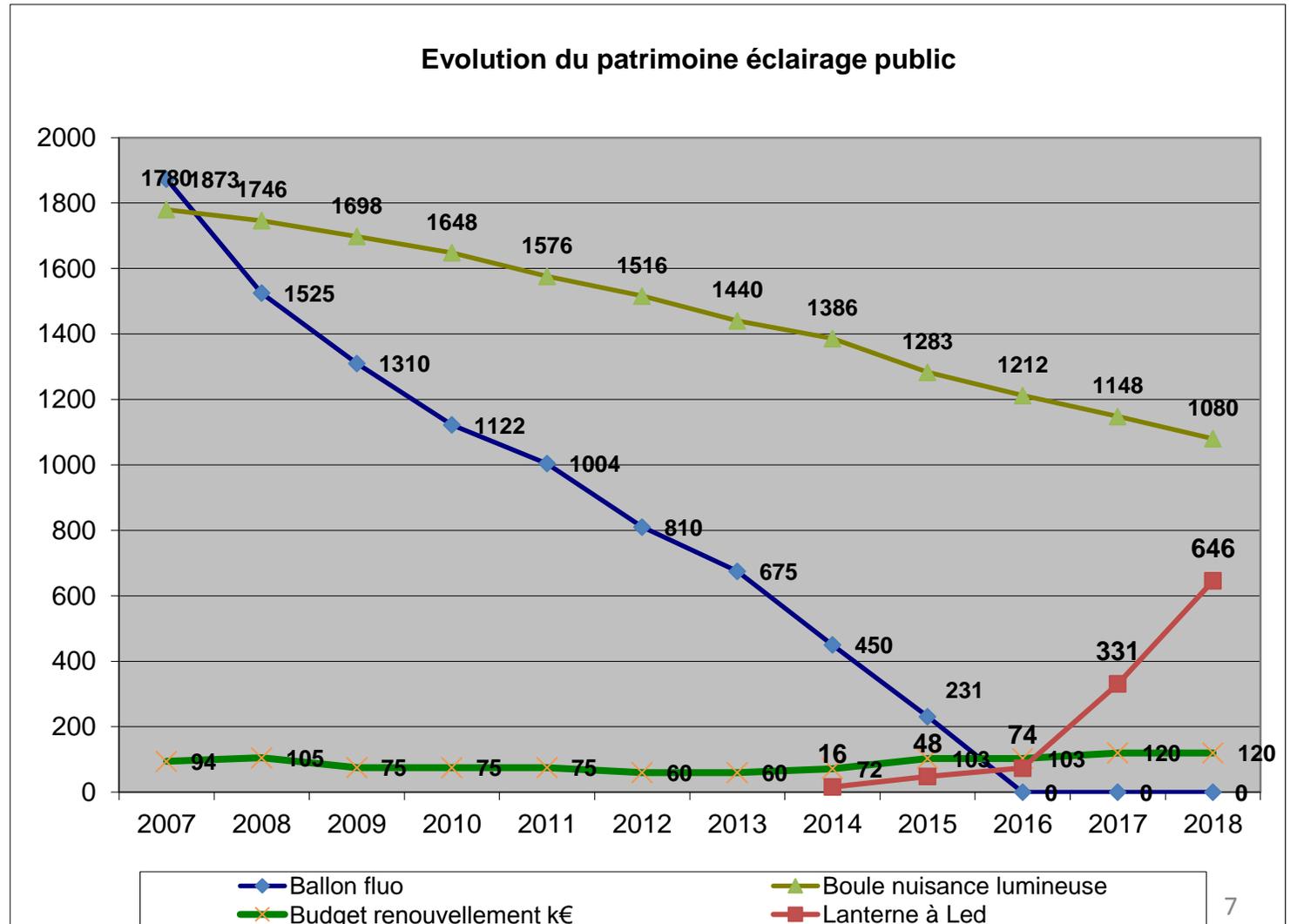
Initialement, 18 sites ont été engagés dans l'étude en fonction de leur consommation d'énergie, de leur surface et de leur potentiel de rénovation. La première étape a été de sélectionner les **10 sites** les plus intéressants parmi ces 18. Les sites retenus ont ensuite fait l'objet **d'audits énergétiques** afin d'identifier les préconisations permettant de réduire les consommations d'énergie et d'améliorer le confort d'usage. Pour 2019, l'étude se poursuit avec la recherche des moyens de financement mobilisables et la simulation d'une programmation pluriannuelle de travaux de rénovation.

# Améliorer la performance énergétique du patrimoine

En 2018, la Ville de Saint-Malo a poursuivi son programme de rénovation des foyers lumineux en mobilisant un budget de 120 000 €

## Quelques opérations:

- ❖ Installation de lanternes à Led (+ 315)
  - ❖ Suppression progressive des lampes énergivores (- 138)
  - ❖ Suppression de foyers en doublon ou inutiles (- 44)
- Cela permet de **diminuer les consommations énergétiques** et de **limiter par conséquent la hausse des factures d'électricité**



# Améliorer la performance énergétique du patrimoine



En 2018, la Ville de Saint-Malo a réalisé  
une étude visant à moduler l'éclairage public



❖ Dans le cadre de la convention Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV), la Ville de Saint-Malo a engagé une réflexion sur la **modulation de l'éclairage public** en lien avec le CEREMA. L'objectif était de définir une **stratégie de mise en lumière de la Ville et d'adapter ainsi l'éclairage à nos usages.**

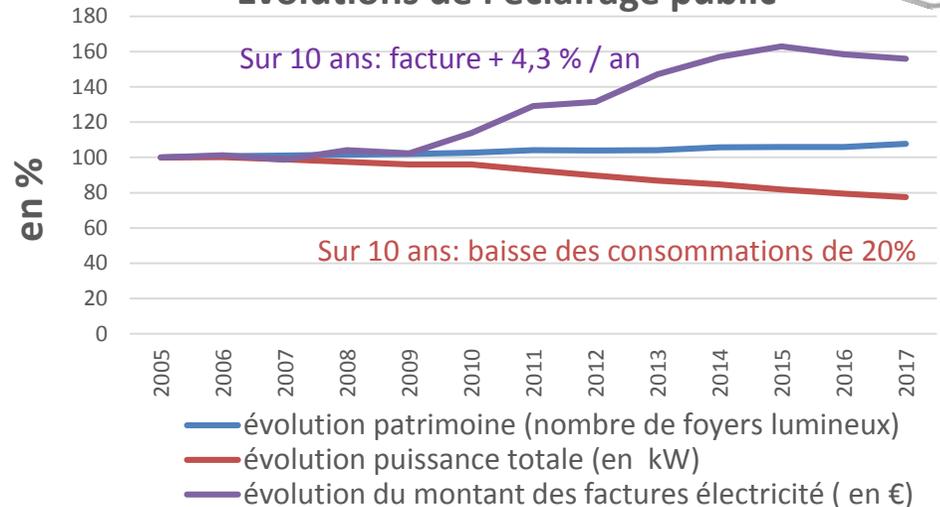
## ❖ Pourquoi ?

- En moins de 10 ans, 20 % d'économies d'énergie ont été réalisés, malgré une légère hausse du nombre de points lumineux
- **Cela ne suffit pas**, au regard de la transition énergétique et de l'augmentation du coût de l'électricité
- Pour aller plus loin, il faut **moduler**, c'est-à-dire **rendre variables les points lumineux, notamment les plus gourmands en énergie**, et à terme l'ensemble du réseau d'éclairage public.

## ❖ Bilan 2018:

- **Schéma Directeur d'éclairage public adopté**
- **Schéma Directeur de modulation de l'éclairage public adopté**

## Evolutions de l'éclairage public



## ...De 2018 à 2019

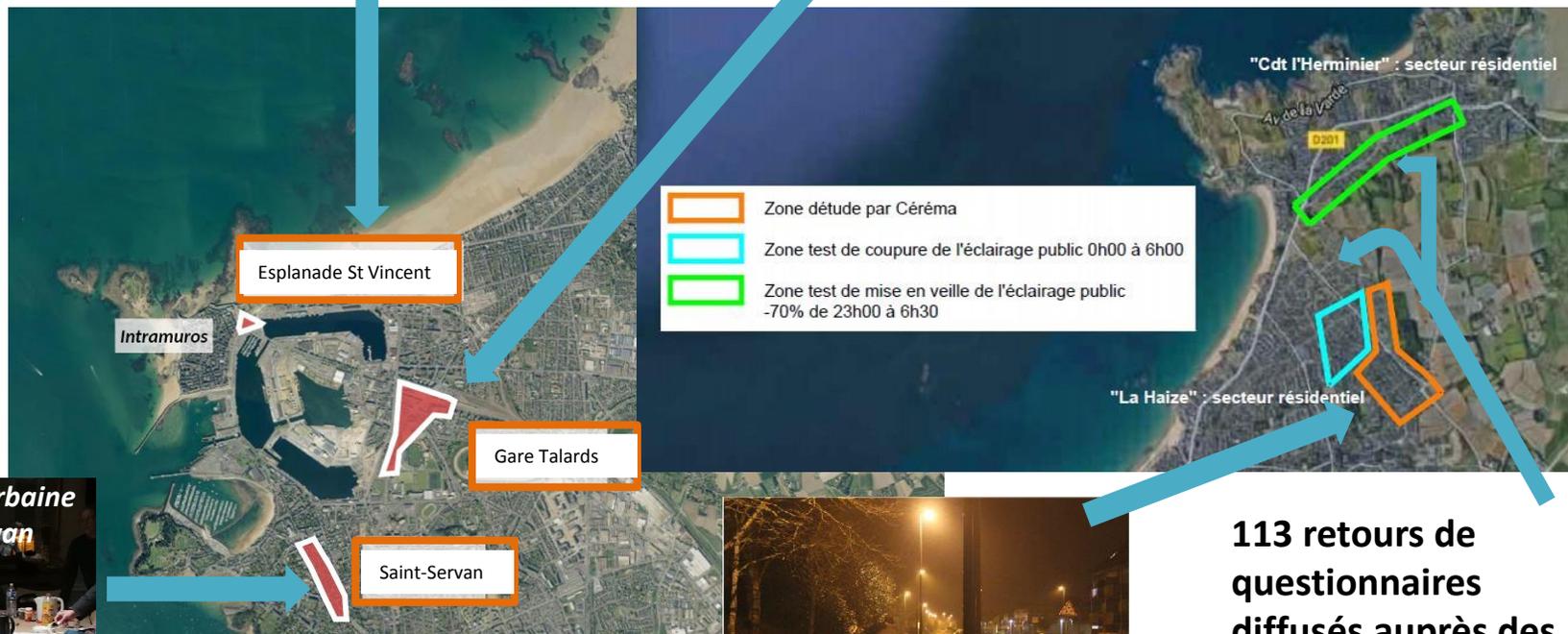
- ❖ 1<sup>er</sup> semestre 2019 : **1<sup>ère</sup> tranche de travaux** d'adaptation de l'éclairage et de modernisation des installations sur **500 points lumineux** pour un montant de **350 000 €**.
- ❖ Application de **modulations sur 10% du parc lumineux de la Ville** (500 points lumineux existants déjà équipés en Led + 500 rénovés)

Une démarche de concertation innovante déployée avec le CEREMA sur différents secteurs de la Ville



## 6 Secteurs étudiés

150 personnes touchées lors de micro-trottoirs, marches urbaines, parcours commentés,...



113 retours de questionnaires diffusés auprès des habitants de la Haize et de la rue du Cdt l'Herminier

## Améliorer la performance énergétique du patrimoine

### De 2018...à 2019

Le **Palais du Grand Large** fera l'objet de travaux tout au long de l'année 2019. La rénovation prendra la forme d'un ensemble contractuel composé :

- un bail emphytéotique administratif,
- une convention de mise à disposition.

Une partie des travaux sont à l'origine d'une **performance thermique recherchée (-30% par rapport à la référence) :**

- la réfection des menuiseries extérieures,
- l'amélioration de l'isolation thermique du bâtiment, la recherche d'une performance thermique (-30% par rapport à la référence),
- la réfection des étanchéités de toiture.

De plus la rénovation des installations techniques de chauffage, traitement d'air, conformité incendie, électricité et éclairage, réseaux informatique et voix – donnée – image permettront **d'améliorer le confort du bâtiment.**



## Développer le recours aux énergies renouvelables sur le patrimoine bâti

En 2018, la Ville de Saint-Malo a inauguré le nouveau réseau de chaleur bois sur le Groupe scolaire de Bellevue



A cette occasion, 2 classes de l'école élémentaire de Bellevue ont visité la chaufferie.

### Quelques chiffres pour 2018

- ❖ Projet réalisé avec une mise en service au début de l'année 2018
- ❖ Taux de couverture bois : **80 %**
- ❖ Production totale en chaufferie de 291 MWh
- ❖ **130 tonnes de plaquettes de bois** décheté fournies par la **filière bois locale** en 2018



### ... et la chaufferie legatelois ?

- ❖ Taux de couverture bois : **76 %**
- ❖ Production totale en chaufferie de 672 MWh
- ❖ 110 tonnes de pellets en 2018

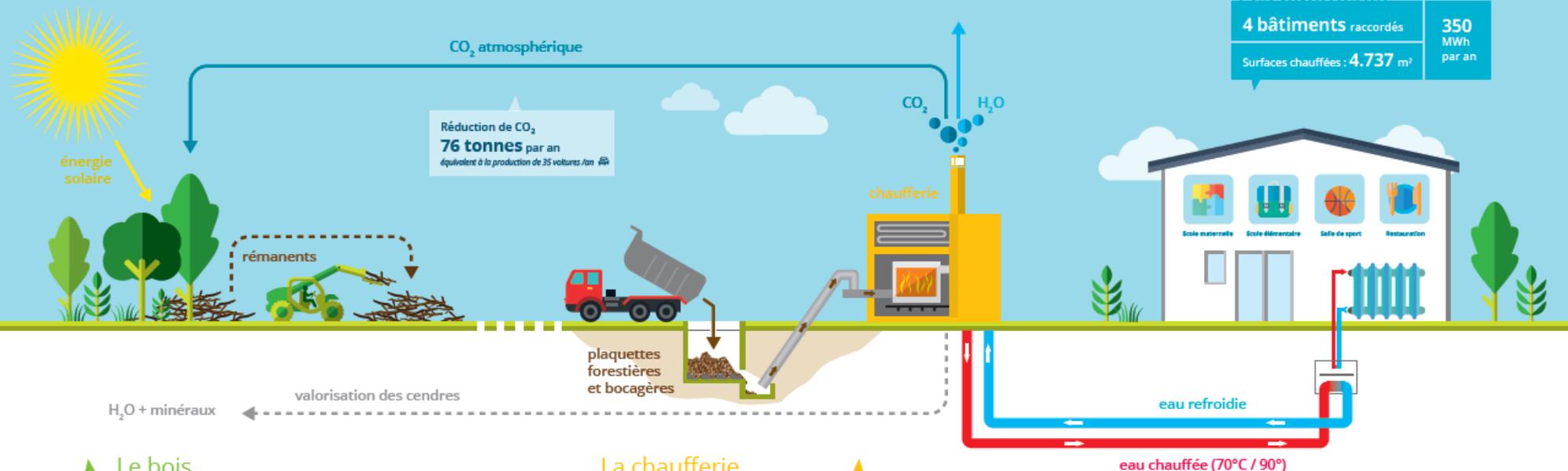
# Développer le recours aux énergies renouvelables sur le patrimoine bâti

En 2018, la Ville de Saint-Malo a inauguré le nouveau réseau de chaleur bois sur le Groupe scolaire de Bellevue

VILLE DE  
**Saint-Malo**

## DE LA FORÊT AU RADIATEUR Chaufferie bois de Bellevue

ENGIE  
Cofely



Les bâtiments

4 bâtiments raccordés	350 MWh par an
Surfaces chauffées : 4.737 m <sup>2</sup>	

Le bois

1 500 tonnes/an de plaquettes forestières et bocagères valorisées sur 15 chaufferies localement	Approvisionnement Bellevue à 20 km de la chaufferie
	8 emplois locaux
700 000 arbres replantés sur le Pays de Dinan et St Malo dont 4 300 arbres plantés hiver 2017/2018 sur Saint-Malo Agglomération	

La chaufferie

Date de mise en service 07/11/2017	Part d'énergie renouvelable 90% Bois
Chaudière bois 150 kW + appoint 460 kW Chaudière gaz à condensation	100% plaquettes forestières soit 137 tonnes de plaquettes/an
Autonomie du stockage (32 m <sup>3</sup> ) : 4 jours	

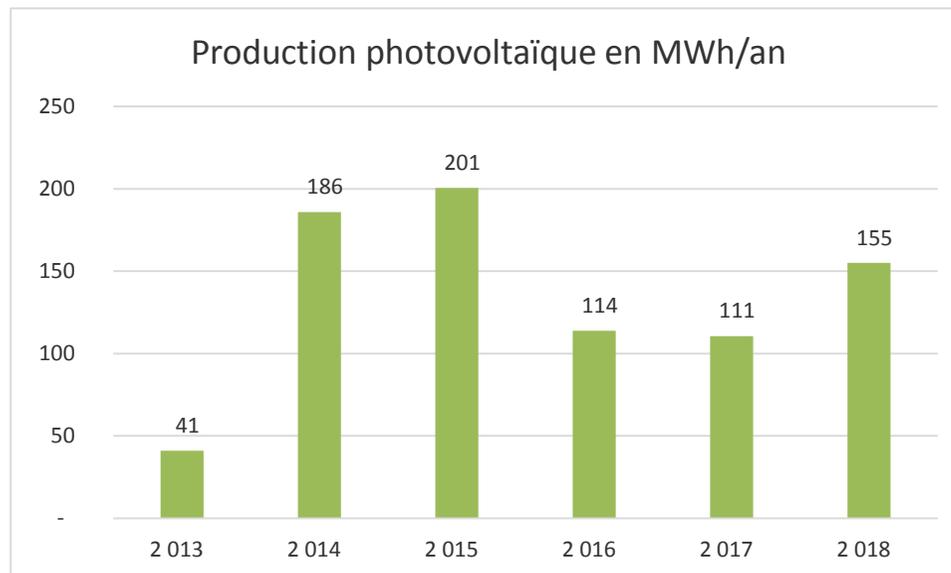
300 k€ HT d'investissement subventions Plan Bois Energie Bretagne et FEDER



## Développer le recours aux énergies renouvelables sur le patrimoine bâti

Source de chaleur et de froid : le recours à la géothermie sur le Pôle culturel...

**24 sondes géothermiques** verticales de **196 m de profondeur** couvrant 100% des besoins en froid et 65% des besoins en chauffage.



Mais aussi... De la production d'électricité solaire sur les bâtiments communaux

**3 toitures municipales (1430 m<sup>2</sup>)** produisent de l'électricité :

- ❖ Ruban photovoltaïque du Pôle culturel
- ❖ Tennis de Marville
- ❖ Maison de quartier de Rothéneuf

## Acquérir une flotte de véhicule municipale décarbonnée

En 2018, la Ville de Saint-Malo a continué à étoffer son parc de véhicules décarbonnés.



Le parc est désormais constitué de **15 véhicules électriques** et de **7 vélos à assistance électrique**.

En 2018, la Ville a poursuivi la transformation du parc avec l'acquisition de :

- ❖ 8 nouveaux véhicules électriques
- ❖ 1 vélo à assistance électrique



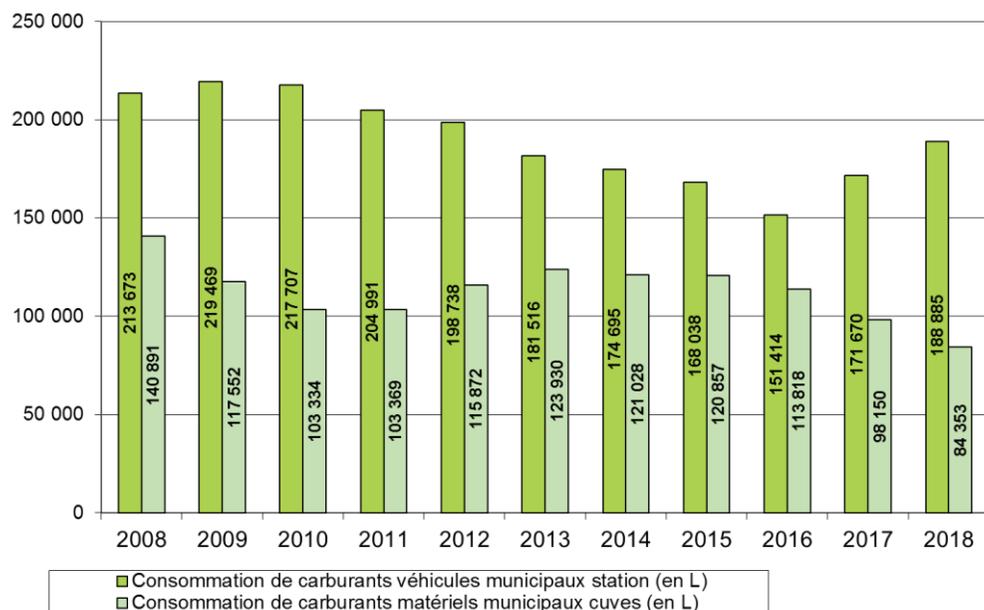
# limiter l'impact carbone des déplacements des agents

La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

## Déplacements professionnels

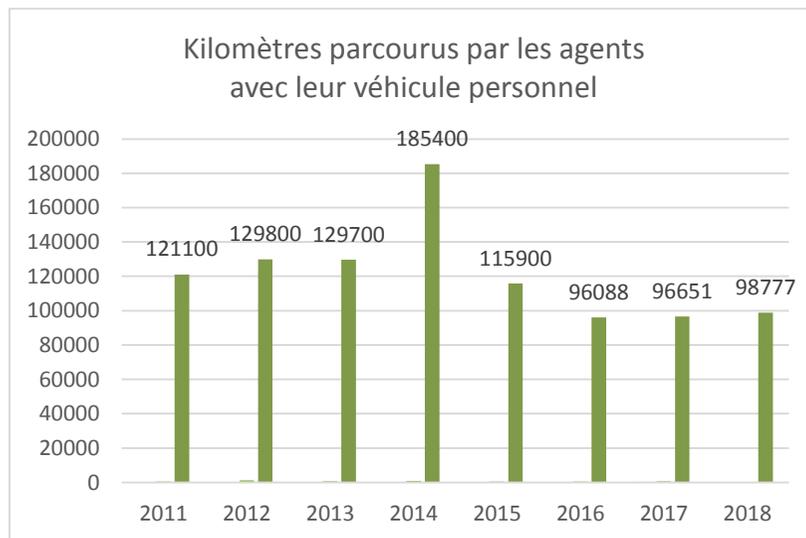
❖ Suivre et réduire les consommations de carburant du parc de véhicules municipaux

- en 2018, on constate une hausse des consommations de carburant sur les véhicules municipaux (suivi station), mais une baisse en parallèle des consommations de carburant des matériels municipaux (suivi cuve).
- cela s'explique principalement par 4 nouvelles balayeuses qui s'approvisionnent désormais en station, et non plus en cuve.



❖ Suivre et réduire les km parcourus par les agents avec leur véhicule personnel

- depuis 2016 on observe une stabilisation du nombre de km.

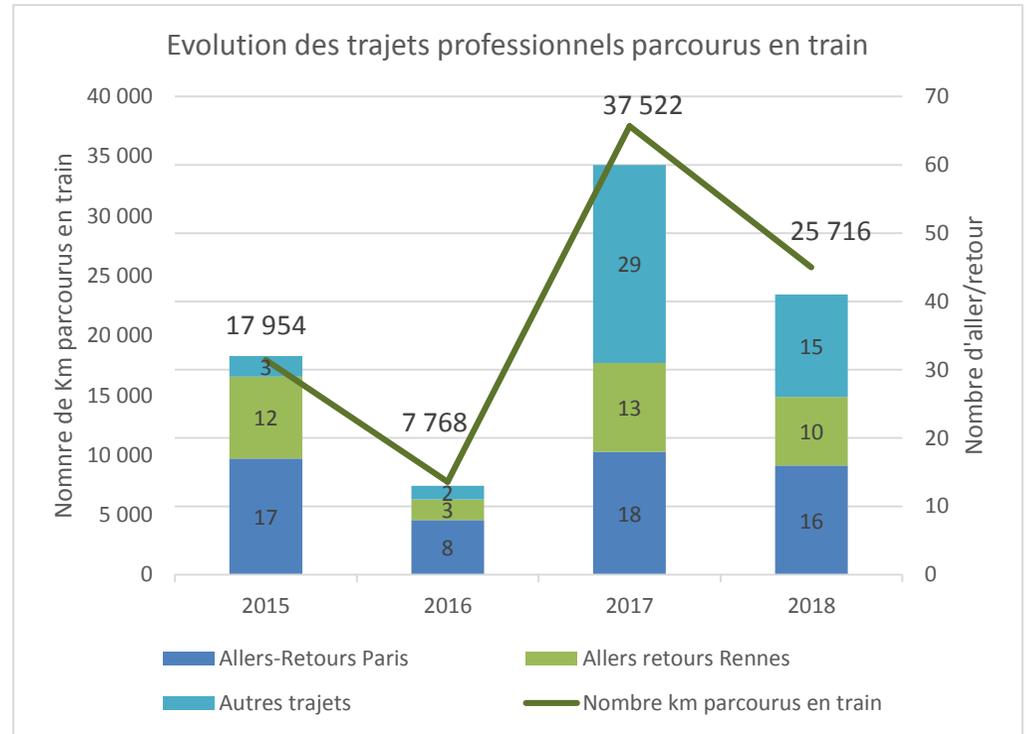
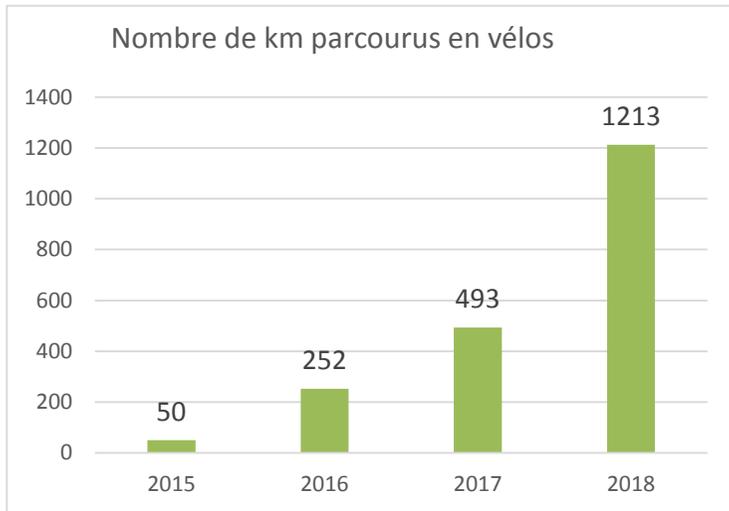


# limiter l'impact carbone des déplacements des agents

La Ville de Saint-Malo cherche à limiter l'impact carbone des déplacements des agents

Déplacements professionnels

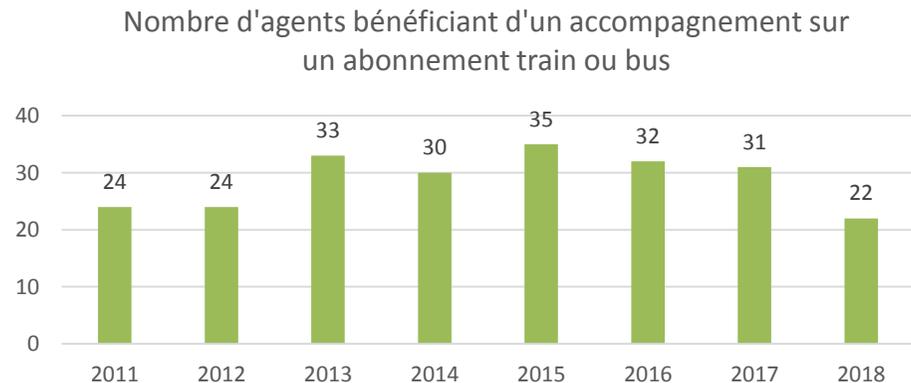
Inciter les agents à **co-voiturer**, à utiliser le **train** (longs trajets) et les **vélos électriques** (courts trajets) lors de leurs déplacements professionnels.



Domicile - Travail

Un autre levier consiste à inciter les agents à emprunter les **transports en commun** et les **modes de déplacements doux** pour leurs trajets domicile/travail

→ En 2018, une vingtaine d'agents a bénéficié d'une aide de la Ville sur un abonnement SNCF et/ou bus



## limiter l'impact carbone des activités des agents

La Ville de Saint-Malo cherche à optimiser les activités des agents dans l'exercice de leur compétence

Différents matériels et techniques de travail sont **testés** par la Ville dans le cadre de l'évolution de la **gestion de la propreté urbaine**

Parmi ces matériels, les **corbeilles de rue compactrices** :

- ❖ Elles captent jusqu'à 360 litres de déchets, contre 80 à 90 litres pour les modèles classiques.
- ❖ Géolocalisées et dotées d'un système d'alerte "remplissage", elles "préviennent" les équipes de collecte en temps réel et déclenchent le ramassage au besoin réel.
- ❖ Elles sont **autonomes électriquement** via le panneau solaire placé sur le capot.
- ❖ Une 1<sup>ère</sup> corbeille a été installée devant la mairie-annexe de Saint-Servan, avec succès puisqu'il suffit de **2 collectes par semaine** au lieu d'1 par jour, pour 1900 litres de déchets ; une seconde est en test place du Marché aux légumes Intra-muros.
- ❖ **Objectif : 20 poubelles d'ici la fin 2019.**



## Acheter moins et mieux: vers des achats publics responsables

### La Ville de Saint-Malo cherche à optimiser les activités des agents dans l'exercice de leur compétence

La mise en œuvre d'**achats écoresponsables** consiste à améliorer la contribution qu'apportent les achats des collectivités territoriales au développement durable, que ce soit en interne ou en externe.

Ces achats visent le **meilleur compromis** entre :

- ❖ Les impacts **environnementaux**
- ❖ Les bénéfices **sociaux** (insertion de personnes handicapées ou éloignées de l'emploi)
- ❖ La performance **économique**

#### Quelques exemples :

- ❖ Proposer des **produits bio et équitables** lors des manifestations organisées par la Ville
- ❖ Exiger du **papier recyclé** issu de forêts gérées durablement pour les **publications** de la Ville
- ❖ Utilisation de **vaisselle lavable** et de **gobelets réutilisables** dans les manifestations organisées par la Ville (Forum des arts, vernissages d'exposition,...)
- ❖ Recours à du **paillage** issu de la **filière bois locale** pour les **espaces verts municipaux** (**360 m<sup>3</sup>** de paillages de Mulch d'écorce de Pin **achetés en 2018**)
- ❖ Achats de **produits d'entretien éco-labellisés**

#### En 2018:

5 agents de la Ville ont participé à une formation sur l'accueil de la biodiversité

1 sur l'approche écologique du fleurissement urbain

1 sur le Zéro pesticide

2 pour la rédaction d'un marché public de restauration responsable

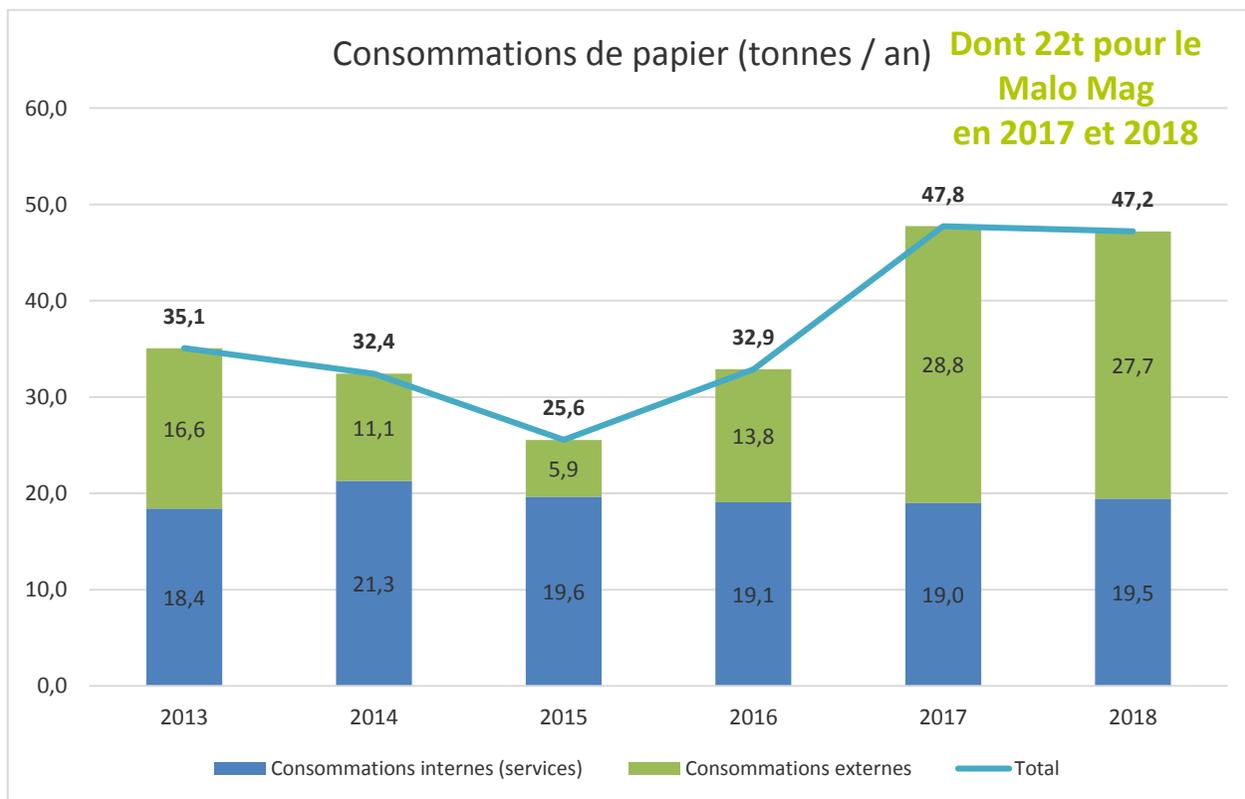
**L'objectif: intégrer des clauses environnementales et sociales dans la rédaction des marchés publics de la Ville.**



## Acheter moins et mieux: vers des achats publics responsables

### La Ville de Saint-Malo suit ses consommations de papier

- **Stabilisation des consommations de papiers par les services depuis 2015, sachant qu'en 2018 44 % du papier consommé correspond à du papier recyclé.**
- Dans le cadre de la **dématérialisation des marchés publics** et à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019, la Ville de Saint-Malo n'acceptera plus, s'agissant de marchés supérieurs à 25 000 euros hors taxes, les offres des candidats au format papier.



En parallèle une stabilisation des consommations « externes » de papier est constatée depuis 2017 (environ 28 tonnes). Ces tonnages sont liés aux **impressions de documents d'information distribués à tous les malouins** en boîtes aux lettres, notamment le Malo Mag (22 tonnes/an).

Le Malo Mag est imprimé sur du papier **100% recyclé** et issu de forêts gérées durablement (**PEFC**).

**Des politiques publiques. des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

*...pour encourager le territoire*

**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsable, favoriser la valorisation de la matière.**

## Encourager la transition énergétique. Diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

Fin 2016, la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglo ont signé une convention « Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte » (TEPCV) avec l'Etat

- ❖ Une subvention de **1,2 M€** a été allouée aux 2 collectivités de 2017 à 2019.
- ❖ **4 actions** ont été engagées sur 3 thématiques différentes :
  - L'énergie (éclairage public)
  - La mobilité électrique
  - La biodiversité



En 2018, les actions suivantes ont été engagées par la Ville de Saint-Malo :

- ❖ **Modulation de l'éclairage public** (cf p 8 et 9)
- ❖ **Gestion différenciée des espaces verts municipaux et préservation de la biodiversité** (cf p 31)



# Encourager la transition énergétique. Diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

## Nouvelle étude qualité de l'air – Analyse d'Air Breizh

### Le volet sanitaire

- niveaux de fond sur l'agglomération malouine ne révèlent pas d'inquiétude en termes d'exposition de la population à ces composés réglementés ;
- il n'est pas nécessaire de pérenniser la mesure du dioxyde de soufre (*au même titre que sur l'ensemble des stations régionales*) ;
- les trois autres polluants à savoir le dioxyde d'azote, l'ozone et les particules fines PM10 font l'objet de mesures pérennes depuis juillet 2018 dans la nouvelle station de Rocabey.

### Le volet nuisance

- confirmation de l'existence de nuisances liées aux dépôts particulaires à Saint Malo. Les particules d'origine naturelle sont souvent majoritaires mais la contribution anthropique des particules ne doit pas être négligée ;
- les origines de ces particules anthropiques ont été identifiées et les conditions favorables à leurs dispersions ont été établies ;
- les mesures d'hydrogène sulfuré ont permis d'écarter la contribution de ce composé dans les nuisances olfactives susceptibles d'être ressenties par la population.

Les mesures et le rapport complet de l'étude sont accessibles sur le site internet d'Air Breizh :  
<https://www.airbreizh.asso.fr/>



Le réseau de surveillance à Saint-Malo : une nouvelle station de mesures de la qualité de l'air à Rocabey en 2018



Présentation des résultats de l'étude par Air Breizh le 2 octobre 2018 à l'IUT de Saint-Malo.

## Encourager les modes de déplacements alternatifs pour diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

### Optimiser la gestion des parkings et des flux de circulation à Saint-Malo via la nouvelle DSP Stationnement

En janvier 2017, la Ville de Saint-Malo a désigné le **nouveau délégataire de la DSP stationnement (EFFIA)** pour 12 ans.

Un des points forts de cette nouvelle DSP est la **transformation du parking Paul Féval en parking relais ou P+R**. Il s'agit d'un espace de stationnement pour automobiles situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les automobilistes à accéder au centre-ville en transport en commun :

- ❖ **Ouvert toute l'année, 24h/24.**
- ❖ Stationnement pour 3,30€ / jour (7,50€ pour les campings-cars).
- ❖ Le ticket de stationnement permet à 5 passagers **d'accéder gratuitement aux transports en commun**, Express Féval ou ligne 2 du réseau de bus.
- ❖ Les abonnés de Kéolis ne payent pas le stationnement de leur véhicule.



### Fréquentation de Paul Féval en 2018 :

**Plus de 23 000 passages dont  
17 000 voitures  
6 000 campings cars**

### EN 2018

#### Une signalétique améliorée déployée:

- ❖ sur 6 points dans la Ville, information du nombre de places de stationnement disponibles en temps réel
- ❖ 20 panneaux dans la Ville signalant le parking Paul Féval
- ❖ Signalisation piétonne entre Paul Féval, la gare et Intramuros



# Encourager les modes de déplacements alternatifs pour diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

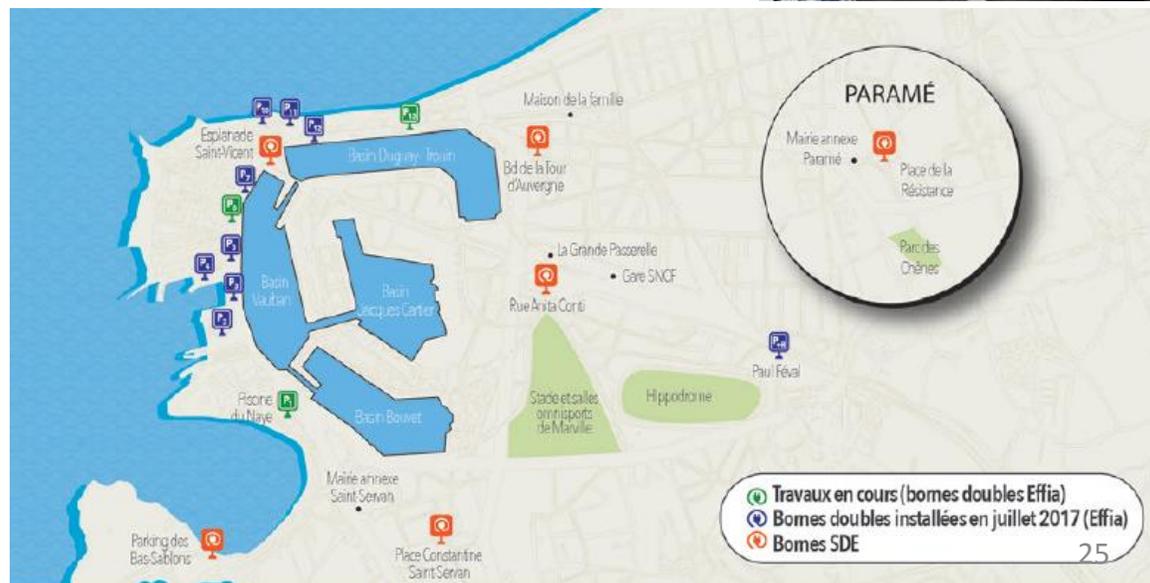
## Développer les bornes de recharge de véhicules électriques sur la commune

En 2018, 26 bornes de recharge étaient disponibles sur la commune de St Malo:

❖ Grâce au Syndicat Départemental d'Énergie (SDE 35), 6 bornes de recharge sont installées dans les parkings de la Ville (ouverts à tous): esplanade St Vincent, Paramé, St Servan, Port des Sablons, Gare et Rocabey. Ce nombre devrait tripler d'ici trois ans.

❖ Du côté d'Effia, le gestionnaire du stationnement de la Ville, chaque parking en enclos est équipé de bornes, soit 20 bornes (parking payant, électricité gratuite). Les bornes les plus utilisées sont celles des parkings Duguay Trouin et Esplanade de la Bourse.

Le SDE 35 classe les bornes de recharge d'Ille-et-Vilaine (hors Rennes) selon leur utilisation. Sur l'année 2018, 10 bornes ont représenté 20% des charges effectuées. Parmi ces 10 bornes, 2 sont situées à St Malo: esplanade St Vincent et Port des Sablons.



# Favoriser la mobilité douce pour diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère

Chaque année, via son Plan Vélo, la Ville de Saint-Malo réalise de nouveaux aménagements

En 2018, plusieurs réalisations ont vu le jour :

- ❖ **Pistes cyclables** dont 175 m sur la rue Paul Féval et 650 m dans la rue du Commandant l'Herminier.
- ❖ Une **voie verte** a été aménagée le long du nouveau bâtiment du groupe Roullier, accessible aux vélos et aux piétons.



## De 2018...à 2019

- ❖ En 2019, le Plan Vélo de la Ville sera remis à jour, en lien avec le Schéma Directeur Cyclable de St Malo Agglomération récemment adopté
- ❖ Plusieurs projets de pistes cyclables sont programmés pour 2019:
  - ✓ 300 mètres sur le Quai Duguay Trouin
  - ✓ 450 mètres sur l'avenue du Maréchal Juin

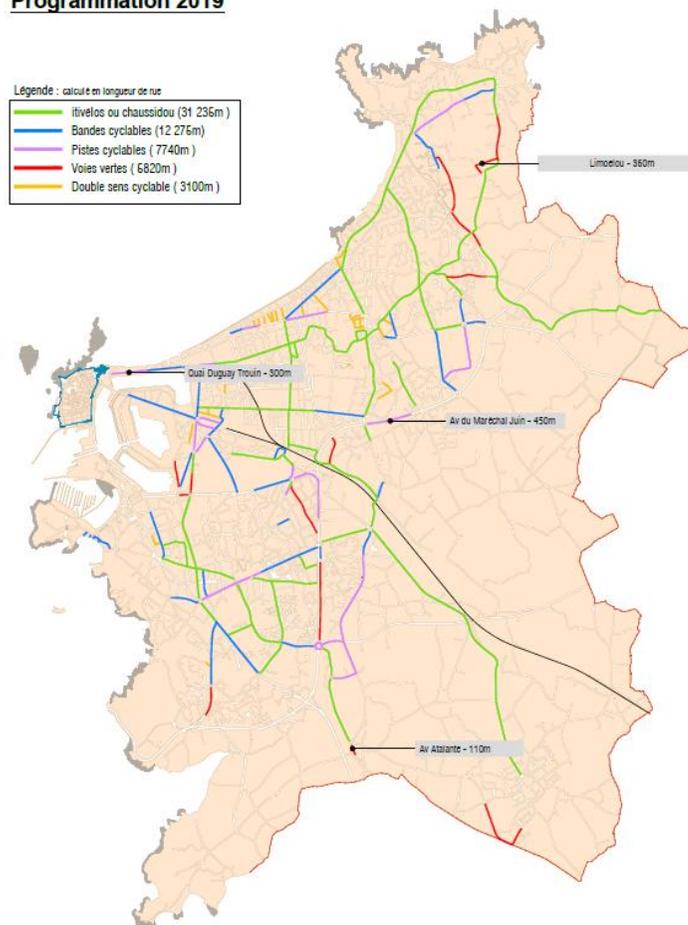
## Aménagements VELO

Carte 2018

Programmation 2019

Légende : calculé en longueur de rue

- Itinéraires ou chaussidoux (31 236m)
- Bandes cyclables (12 276m)
- Pistes cyclables (7740m)
- Voies vertes (6820m)
- Double sens cyclable (3100m)



# Adaptation au changement climatique

## PAPI : démarrage des actions en 2018

- **Lancement de la campagne océanographique pour le PAPI de Saint-Malo :**

La campagne permettra d'apporter de nouvelles mesures de bathymétrie, courants, surcote et vagues sur la zone littorale et côtière de Saint-Malo afin d'améliorer la connaissance des vagues, de la circulation et des aléas de submersion marine mais également de calibrer et valider un modèle numérique couplé vague-circulation à fine échelle (résolution cible autour de 30 m) qui sera développé dès l'an prochain par le SHOM.

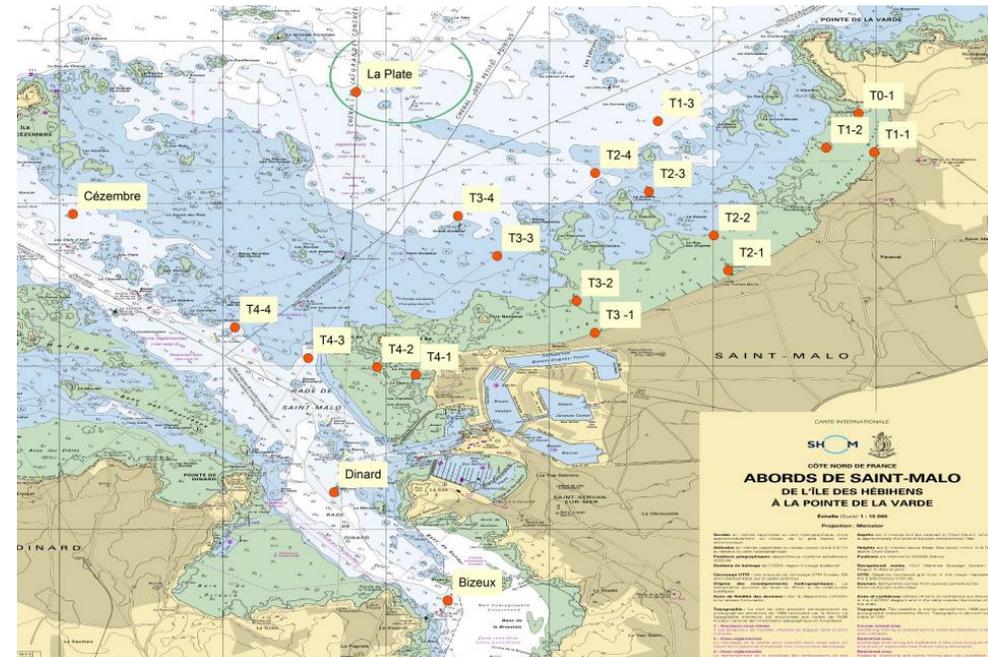
Ce modèle pourra permettre, à terme, de définir un éventuel futur service de prévision des submersions à l'échelle locale.

- *Installation des instruments entre le 15 octobre et le 20 novembre 2018 pour les mouillages depuis le porteur et par plongeurs*
- *Installation des instruments sur l'estran à partir du 6 novembre 2018*
- *Relevage des instruments fin mars 2019*



Cages tripodes instrumentées

## Carte de la campagne



**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**

# Favoriser la biodiversité avec l'arrêt des produits phytosanitaires

## Application du Zéro-phyto dans les espaces publics

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, fini les pesticides dans les lieux publics...La Ville de St Malo applique la réglementation «**Zéro-phyto**» qui interdit l'utilisation de produits phytosanitaires dans les espaces publics (voirie et espaces verts publics).

3 axes sont explorés depuis plusieurs années pour y parvenir :

- ❖ **Eviter la pousse des plantes spontanées** via des nouvelles réflexions sur l'aménagement des espaces :
  - ❖ végétalisation des pieds d'arbres : **198 en 2018** (175 en 2017),
  - ❖ remplacement de **351 vivaces sur 110 pieds d'arbres** en 2018,
  - ❖ utilisation de **paillages** et de **plantes couvre-sol**,...
- ❖ Eradiquer les plantes spontanées via des **techniques de désherbage alternatives** au désherbage chimique, par exemple via des acquisitions de nouveaux matériels (cf ci-après)
- ❖ Vivre avec les plantes spontanées, via une **gestion différenciée** des espaces

L'acquisition d'un « **Ecosol** » (matériel de désherbage des allées sablées) a permis de faciliter le désherbage manuel sur les espaces de la Ville en 2018.



# Favoriser la biodiversité avec l'arrêt des produits phytosanitaires

## Application du Zéro-phyto dans les espaces publics De 2018...à 2019

Le cimetière de Paramé s'est prêté pendant 1 an à une **expérimentation « Zéro-phyto » (2017)**, qui fût concluante et donc poursuivie **en 2018**.

Cette expérimentation a été étendue au **cimetière de Rocabey en 2018** :

- ❖ 237 m<sup>2</sup> de béton drainant et 100 m<sup>2</sup> de sedums plantés entre les tombes.

**Pour 2019 :**

- ❖ **Rocabey** : 600 m<sup>2</sup> de béton drainant et 450 m<sup>2</sup> de plantes couvre-sol entre les tombes
- ❖ **Lorette** : 245 m<sup>2</sup> de béton drainant



**Soyez vigilants : depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019, l'interdiction des produits phytosanitaires est étendue aux particuliers !**

Pour vous accompagner, la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglomération participent à la **semaine des alternatives aux pesticides du 15 au 31 mars 2019** en proposant des conférences et animations sur le territoire.

*Tout le programme sur:*

*<http://www.stmalo-agglomeration.fr>*

# Favoriser la biodiversité avec l'arrêt des produits phytosanitaires

## Du Zéro-phyto à la gestion différenciée des espaces verts

La Ville a décidé de **changer durablement ses pratiques** pour **l'entretien de l'ensemble de ses espaces verts** représentant **236 hectares**, ayant des vocations bien spécifiques :

- ❖ **149 ha** de parcs et jardins, d'accompagnements de voiries et d'habitations HLM, d'espaces naturels aménagés, d'espaces verts d'accompagnements industriels et commerciaux
- ❖ 15 ha d'espaces libres,
- ❖ 18 ha de campings,
- ❖ 14 ha de cimetières,
- ❖ 40 ha d'hippodrome et stades.



### De 2018...à 2019

Pour ce faire, une vaste étude pour l'élaboration d'un **plan de gestion différenciée des espaces verts** est en cours, se décomposant en 5 phases :

- ❖ Cartographie des espaces verts et établissement d'un SIG
- ❖ Diagnostic de l'ensemble des espaces
- ❖ Définition d'objectifs et de pratiques de gestion différenciée
- ❖ Formation, sensibilisation des agents du service des espaces verts
- ❖ Communication auprès des élus, des entreprises partenaires, et des habitants.

Les **travaux** qui seront réalisés seront **en partie financés** dans le cadre de la convention Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV).

## Préserver la biodiversité

### Fermeture d'une route à la Pointe de la Varde pour protéger les migrations d'amphibiens

La **pointe de la Varde** est un **site protégé** classé **espace naturel sensible** et **Natura 2000**. Entre mi-janvier et mi-mars, des **crapauds et des tritons palmés** se regroupent progressivement par centaines dans l'une des mares de la Varde où ils ont trouvé un espace idéal à leur reproduction.

- ❖ Dans le cadre du plan de gestion mis en place depuis 2001, le Département a **réhabilité une zone humide** constituée notamment d'une **mare**.
- ❖ Constat d'une **forte mortalité** des amphibiens en cours de migration vers la mare au niveau de la rue des petits ports et de l'avenue de la Varde, **due au trafic routier**
- ❖ La Ville de Saint-Malo a pris un **arrêté de fermeture de la route** du hameau du Minihic jusqu'au parking de la Varde de **mi-janvier à mi-mars 2018** qui a permis d'endiguer la mortalité des amphibiens et de **préserver leur reproduction**.
- ❖ De très **nombreuses pontes** ont été constatées dans les jours et semaines suivant la fermeture de la route.



# Préserver & reconquérir le bocage

2017 – 2020: une stratégie sur 4 ans portée par St Malo Agglo

En 2017, un diagnostic a été réalisé sur le territoire de l'agglomération. D'un point de vue qualitatif, plusieurs enjeux ont été spécifiquement identifiés:

- ❖ **Protection de la ressource** en eau potable (captages d'eau)
- ❖ Amélioration de la **qualité des cours d'eau** du territoire et des eaux littorales
- ❖ Préservation et amélioration des **corridors de biodiversité**
- ❖ **Qualité des paysages**

A l'issue de ce diagnostic, il a été proposé d'agir sur:

- ❖ Une protection du bocage existant
- ❖ Un programme de **plantation**:
  - 2017 : projets pilotes : 9 000 mètres linéaires (ml)
  - **2018 : captage d'eau : 10 000 ml**
  - 2019 : qualité de l'eau : 10 000 ml
  - 2020 : littoral et paysage : 12 000 ml

## Les rôles du bocage



Sur la commune de Saint-Malo, **4 projets** ont été engagés pour un total de **1870 ml**:

- ❖ **Maraîcher bio (706 ml)**
- ❖ **Eleveur de porc (588 ml)**
- ❖ **Jardin solidaire (339ml)**
- ❖ **1 particulier (237 ml)**



**Pour 2019, un projet de 119 mètres de haies à plat.**

## limiter la propagation des espèces invasives (faune et flore)

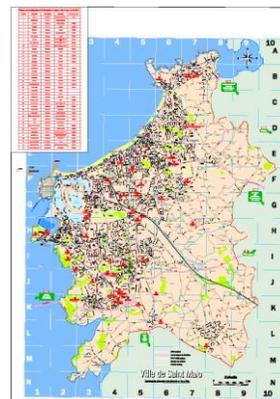
Comme la plupart des communes bretonnes, la commune de Saint-Malo recense de plus en plus d'espèces invasives, que ce soit au niveau de la **faune** (frelon asiatique, chenilles processionnaires) et de la **flore** (Herbe de la Pampa, Arbre à papillon, Baccharis, Griffes de sorcière, Renouées du Japon...).

L'invasion par ces espèces exotiques est devenue un **enjeu majeur** dans la conservation des espèces autochtones et dans l'agriculture tant les introductions se sont multipliées en quelques décennies. L'invasion biologique est désormais reconnue comme la **2<sup>ème</sup> cause du déclin de la biodiversité, après la destruction des habitats.**

### Quelques exemples de réalisations en 2018



- ❖ **Campagnes de localisation, de coupes et d'arrachage** de plants d'espèces invasives:
  - ✓ Renouées
  - ✓ Cinéraire maritime sur le Grand Bé



- ❖ **Traitement de tous les pins** du domaine public, voirie et parcs, **soit 2 000 arbres** contre les **chenilles processionnaires** (fin octobre):

- Confiée à la Fédération départementale des groupements de défense contre les organismes nuisibles (FGDON)
- La technique utilisée: pulvérisation d'une bactérie, la bacille de thuringe, très efficace sur les larves mais inopérante sur les chenilles. **Cette technique est sans insecticide chimique et inoffensive pour l'homme,**

### ... et pour le frelon asiatique

Grâce à la prise de compétence « frelon asiatique » par l'agglomération, 138 nids ont été détruits de mai à octobre 2018 rien que sur la ville de Saint-Malo. Il est intéressant d'observer une hausse du nombre d'intervention pour l'année 2018 (93 en 2017).



# Contribuer à l'amélioration de la qualité des eaux

## Suivi et amélioration de la qualité des eaux de baignade

L'expression de la qualité bactériologique des zones de baignades a été réformée par une directive européenne de 2006, qui a imposé à partir de la saison 2013 une évolution significative des modalités de surveillance de la qualité des eaux et de leur classement.

Plage	2014	2015	2016	2017	2018
Les corbières	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Excellente qualité
Bas-sablons	Bonne qualité	Qualité suffisante	Qualité suffisante	Bonne qualité	Bonne qualité
Le Mole	Excellente qualité				
Bon secours	Excellente qualité				
L'Eventail	Excellente qualité	Bonne qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité
Le Sillon	Excellente qualité				
La Hogue	Excellente qualité				
Le Minihic	Bonne qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité
Rochebonne	Bonne qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité	Excellente qualité
Le Pont	Excellente qualité	Bonne qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Bonne qualité
La Varde	Excellente qualité	Bonne qualité	Excellente qualité	Bonne qualité	Bonne qualité
Le Val	Excellente qualité				
Rothéneuf	Bonne qualité	Bonne qualité	Qualité suffisante	Bonne qualité	Bonne qualité

Depuis plusieurs années, le bilan de la qualité des eaux sur les 13 plages malouines est bon

### Ça se passe sur le territoire

Lauréat de l'appel à projet « Prévention et promotion de la santé » lancé par l'Agence Régionale de Santé (ARS), l'association Cœur Emeraude va décliner une campagne de sensibilisation du grand public sur l'impact que peuvent avoir certains comportements sur la qualité sanitaire des cours d'eau et des océans. Près de 150 macarons « La mer commence ici » seront installés près des avaloirs d'eaux pluviales sur les 17 communes des bords de Rance, de Saint-Malo/Dinard au nord à Dinan/Lanvallay au sud.



## Améliorer l'accès aux espaces naturels de la commune



Copyright © / Crédit : Anthony Penel

- ❖ Une convention a été établie entre la Ville de Saint-Malo, le Conservatoire du Littoral et le Département, confiant à la Ville la réalisation de travaux de confortement sur la cale d'accès de l'île de Cézembre, et ce afin de garantir les conditions d'accès au public.



**Le Conservatoire du littoral a décidé d'ouvrir au public un sentier de 800 mètres sur l'île de Cézembre, en baie de Saint-Malo.**

- ❖ Après l'opération déminage de plusieurs mois, un chemin de découverte est ouvert aux promeneurs. L'ouverture de ce passage a des vocations d'éducation à l'environnement.
- ❖ L'association Bretagne Vivante, qui effectue un suivi chaque année, a fourni un rapport fin 2018, expliquant que les oiseaux nicheurs ne semblaient pas trop perturbés suite à l'ouverture du chemin de randonnée.



**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**

## Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

Le développement ne saurait être durable s'il laissait des citoyens à l'écart des biens et des services essentiels à leur épanouissement personnel. **Une politique de cohésion sociale et de solidarité entre générations** est donc un **volet nécessaire et indispensable dans une politique globale de développement durable.**

**Ces politiques sont en partie portées par le Centre Communal d'Action Sociale (CCAS)**

- ❖ Le CCAS offre à tous les Malouins de multiples **services**, de la petite enfance aux plus vulnérables: personnes en situation d'exclusion, de handicap, en perte d'autonomie...
- ❖ il **finance** des actions mises en œuvre par des associations locales très actives dans les domaines de la **santé**, de **l'emploi** et de **l'insertion**.
- ❖ il est structuré en **3 pôles** : Pôle **Petite enfance**, Pôle **Personnes âgées et handicapées** et Pôle **Solidarités**



# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale



## La santé pour tous...

### Quelques exemples de réalisations en 2018

- ❖ En 2018, le CCAS a versé des **subventions** à **17 associations** œuvrant dans le domaine de la **santé** pour un montant de **61 570 €**
- ❖ Une **animatrice territoriale santé** renforce la dynamique locale de **promotion de la santé** à l'échelle du Pays de St Malo. Ce poste est financé par la Région, l'ARS et le Pays de St Malo.



## Insertion et solidarité

- ❖ En 2018, le service Solidarité du CCAS a pu accompagner plus de **800 foyers** dans l'accès aux droits, les démarches administratives, le soutien financier des plus vulnérables tandis que le service Insertion a accompagné dans le cadre de la délégation du département **1 100 personnes** bénéficiaires du **RSA**.
- ❖ En 2018, le CCAS a versé des subventions à **34 associations** œuvrant dans le vaste domaine de la **solidarité** (26) et de **l'insertion** (8), pour un montant total de **370 757 €**.
- ❖ Le CCAS propose des ateliers favorisant le lien, l'insertion sociale et professionnelle. **95 personnes** y ont pris part en **2018**

## Accessibilité et aide au transport

- ❖ En 2018, le CCAS a versé une **subvention** de **48 000 €** à l'Association de Développement Sanitaire (ADS) afin qu'elle gère un **service de transport à la demande**. Toute personne à mobilité réduite peut y accéder pour des déplacements de porte à porte, en **minibus adapté**.
- ❖ En 2018, le CCAS a versé **51 970 €** de subventions à **13 associations de lutte contre le handicap**.
- ❖ Le CCAS porte également le **CLIC** (Centre Local d'Information et de Coordination), qui **accueille, informe, oriente** les **personnes âgées** et les **personnes handicapées**.



# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

## La restitution du Projet Social de Territoire (PST) en 2018

- ❖ Fruit d'un travail de 2 ans, le PST est un **projet multi partenarial** qui comprend un **portrait** social de territoire et un **plan d'actions opérationnel**.
- ❖ Il réunit plus d'une **centaine d'acteurs** et a pour objectif de créer une **stratégie sociale** sur le territoire
- ❖ Il comprend 3 axes principaux:
  - **Renforcer la coordination des professionnels**
  - **Mieux informer les usagers**, via notamment la mise en place de guichets concertés pour plus de lisibilité
  - **Prévenir les situations complexes pour mieux les accompagner**, en favorisant l'accompagnement à travers la réussite éducative, l'accès aux loisirs, le soutien à la parentalité ou encore l'hébergement des seniors



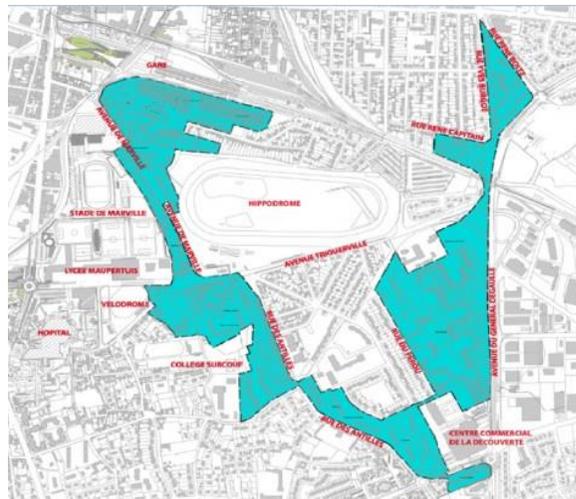
# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

## La politique de la Ville et le contrat de ville 2015 - 2020

La politique de la ville est une **politique de cohésion urbaine et de solidarité**, nationale et locale, à la faveur des quartiers défavorisés et de leurs habitants. Elle est conduite par l'Etat, les collectivités locales et leurs groupements avec pour objectifs communs :

- ❖ d'assurer **l'égalité** entre les territoires
- ❖ de **réduire les écarts** de développement entre les quartiers défavorisés et leur agglomération
- ❖ **d'améliorer les conditions de vie** des habitants

### Le Contrat de Ville



Périmètre du quartier "prioritaire" du Contrat de ville de Saint-Malo 2015-2020: quartiers Espérance, Découverte, Marville, Les Provinces

Le Contrat de Ville comporte **3 piliers** que sont :

- ❖ **La cohésion sociale**
- ❖ **L'emploi et le développement économique**
- ❖ **Le cadre de vie et le renouvellement urbain**

Grâce à un **Conseil Citoyen**, les habitants et les institutionnels co-construisent la Ville:

- ❖ Depuis juillet 2015, la Ville de Saint-Malo accompagne la mise en place et le fonctionnement d'un **Conseil Citoyen** créé dans le quartier prioritaire de Saint-Malo
- ❖ Ouvert aux **habitants du quartier**, aux associations et acteurs locaux, c'est un **lieu de débat public ouvert et neutre**.
- ❖ Son rôle consiste à établir un **relais** entre les **institutions** et les **habitants**, en participant, entre autres aux instances du **Contrat de Ville**, et stimuler et appuyer les **initiatives citoyennes**

# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

## La politique de la Ville et le contrat de ville

### Les appels à projets du Contrat de Ville

Tous les ans, la Ville de Saint-Malo lance avec ses partenaires (Etat et Département) un appel à projets auprès d'associations œuvrant sur les 3 piliers du Contrat de Ville.

Pour l'année **2018**, **45** projets portés par **29** structures ont été **financés**, pour un montant global de **239 655€**.



### L'exemple d'un projet accompagné:

**L'association Surfschool** accompagne des jeunes et leurs parents afin de découvrir des activités nautiques, le littoral et les sensibilise à sa protection.



# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

## Accompagner le développement de jardins partagés

### Ça se passe sur le territoire....

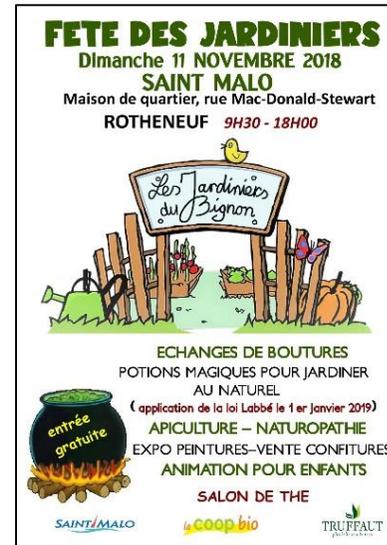
A la Découverte, à Rothéneuf ou au Petit Paramé, de nombreuses animations sont proposées pour apprendre ou réapprendre à jardiner et tisser du lien social...



Crédit photo: Manuel Clauzier

### Association Les Marteaux du Jardin

Jardin partagé de la Découverte sur un terrain mis à disposition par la Ville de Saint-Malo et accompagné via le Contrat de Ville.



### Jardin du Bignon à Rothéneuf

Organisation de la Fête des jardiniers en novembre, en lien avec les autres associations de jardins partagés

Jardin Solidaire – 6200 m2 au Petit Paramé sur un terrain mis à disposition par la Ville de Saint-Malo



Les membres du bureau et des adhérents à pied d'œuvre...

Crédit photo: Javier Belmont

## Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

Favoriser l'insertion de personnes éloignées de l'emploi dans les marchés publics de la Ville

La Ville de Saint-Malo a mis en place une politique d'aide à la réinsertion professionnelle en :

- ❖ Proposant un **marché d'insertion** prévoyant des travaux d'entretien de ses espaces verts, de ses cimetières et de ses bâtiments pour un montant de **105 000 € HT / an** maximum. En 2018, c'est **l'AMIDS** qui en a été le titulaire.
- ❖ Proposant un **marché réservé aux personnes handicapées** prévoyant des missions d'entretien des espaces verts, pour un montant annuel de **50 000 €** environ. Depuis plusieurs années, c'est le **CAT Armor** qui en est le titulaire après une mise en concurrence.
- ❖ Proposant des **chantiers d'insertion** de maçonnerie/taille de pierre aux **Compagnons Bâisseurs de Bretagne**, notamment à la Cité d'Aleth et au Petit Bé auxquels s'ajoutent les commandes de la Ville en 2018 pour d'autres ouvrages comme les divers mur de clôture (La Briantais, Jardin Solidaire). En 2018, ces travaux ont représenté un montant de **75 000 €** environ.
- ❖ Intégrant des **clauses d'insertion obligatoires** dans ses marchés de maintenance et de travaux d'assainissement, d'éclairage public et de voiries. Au total ce sont **plus de 1000 heures** qui ont été **réalisées en 2018 pour ces missions**.



Crédit photo: Manuel Clauzier

# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

Améliorer l'accessibilité des équipements publics  
aux personnes à mobilité réduite (PMR) et en situation de handicap

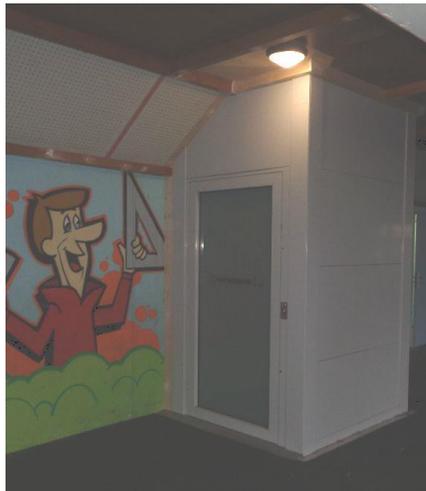
## L'accessibilité des établissements recevant du public (ERP): l'Ad'Ap

Fin 2015, la Ville de Saint-Malo a établi son Ad'Ap (Agenda d'accessibilité programmé). Il concerne **143 ERP**. De **2016 à 2025**, le programme de mise en conformité des bâtiments communaux s'élèvera à **10 millions d'euros**.



## Les travaux réalisés en 2018

- ❖ En 2018, **16 ERP** (dont 2 CCAS) ont fait l'objet d'études et de travaux pour un montant de **726 000 €**.
- ❖ Sur le **Groupe scolaire de La Découverte**, modification de la pente d'accès de l'entrée principale de l'école au bâtiment équipée d'une bande de guidage pour les malvoyants et mise en place d'un élévateur pour personne à mobilité réduite afin d'accéder à l'étage.



Elévateur pour personne à mobilité réduite de La Découverte.

La médiathèque de Saint-Malo dispose de **nombreux outils d'aide à la lecture** pour les personnes en situation de handicap:

- ❖ synthèse vocale de la presse quotidienne et magazine
- ❖ télé-agrandisseur pour les déficients visuels
- ❖ boucle magnétique pour les personnes malentendantes...

# Contribuer à l'épanouissement de tous les êtres humains et à une politique de cohésion sociale

Améliorer l'accessibilité des équipements publics  
aux personnes à mobilité réduite (PMR) et en situation de handicap



En 2018

## L'accessibilité de l'espace public

- ❖ **7 bornes sonores** destinées aux **personnes visuellement déficientes** seront installées début 2018 sur **l'esplanade Saint-Vincent**. Les repères vont permettre aux non-voyants de se diriger de la porte Saint-Vincent à l'Éventail, d'accéder à l'Office de tourisme, de se rendre à la station de taxi.
- ❖ **une 8<sup>ème</sup> borne multisensorielle**, placée devant l'Office de tourisme, délivrera des **messages sonores et en écriture braille**.

En 2018

## Visite en Langue des Signes Française (LSF)

Dans le cadre de la semaine du développement durable organisée par la Ville et l'agglomération de Saint-Malo en juin 2018, une visite du Village puis de la médiathèque de St Malo a été proposée à des personnes sourdes et malentendantes grâce à l'intervention de Malo Interprétation.



**Des politiques publiques, des orientations et des programmes  
mis en œuvre sur son territoire**

**Encourager la transition énergétique, diminuer les gaz à effet de serre et encourager la protection de l'atmosphère**

**Encourager la préservation de la biodiversité, des milieux et des ressources**

**Des actions en faveur de l'épanouissement de tous les êtres humains et de la cohésion sociale**

**Encourager les dynamiques de développement suivant des modes de production et de consommation responsables, favoriser la valorisation de la matière.**

# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

## LA RESTAURATION SCOLAIRE

- ❖ La Ville de Saint-Malo possède une Cuisine centrale dans laquelle sont préparés 356 000 repas / an pour les scolaires.
- ❖ Ces repas sont ensuite livrés dans **26 restaurants scolaires « satellites »**.
- ❖ La Ville de Saint-Malo consulte des professionnels sous la forme d'un marché public et ce tous les 4 ans, le titulaire actuel est la société SODEXO.
- ❖ Lors du marché passé en juillet 2015, la Ville de St Malo a **renforcé ses exigences en matière de développement durable**.

### En 2018, des actions sur la Cuisine Centrale et sur les restaurants scolaires



Rencontre de fournisseurs locaux

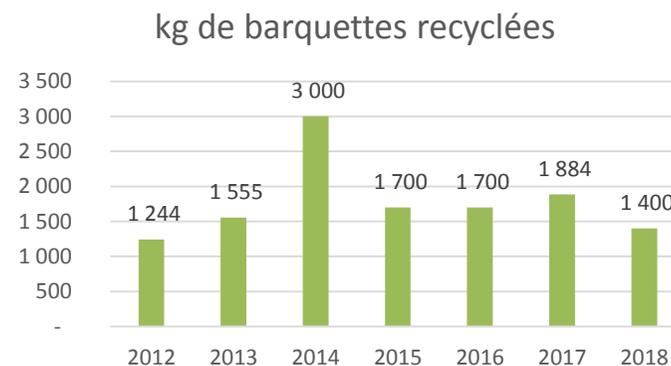


Portes-ouvertes de la cuisine centrale



Sensibilisation au gaspillage alimentaire

### 1,4 tonne de barquettes en plastique recyclées en 2018



En 2018, renouvellement par Sodexo de la certification ISO 14 001 (protection environnement) de la Cuisine Centrale.



# PROPOSER UNE ALIMENTATION DURABLE DANS LA RESTAURATION COLLECTIVE

## LA RESTAURATION SCOLAIRE

Pour la Ville de Saint-Malo, un **approvisionnement durable** répond aux 3 piliers du développement durable en valorisant des produits:

- ❖ de **qualité** favorable à **l'environnement**: issus de l'agriculture biologique, de filières de qualité, de proximité donc limitant les transports...
- ❖ dont la **production** et/ou la **transformation** sont **garanties sur le territoire**, valorisant l'économie locale (selon les productions: du Pays de St Malo, de l'Ille-et-Vilaine, de la Bretagne, du Grand-Ouest)
- ❖ dont la **production** et/ou la **transformation** favorisent **l'insertion sociale** de personnes éloignées de l'emploi

### De 2018....à 2019

Le marché de restauration scolaire est **en cours de renouvellement**. La Ville de Saint-Malo a souhaité que des **parents d'élèves, des directeurs d'écoles et des représentants du personnel de service accompagnent les services municipaux dans la rédaction du cahier des charges** qui sera soumis aux candidats. Ce que l'on propose aux enfants aujourd'hui convient-il ? Qu'aimeraient-ils voir amélioré ? Une quarantaine de personnes composent le **groupe de concertation** qui s'est réuni plusieurs fois.

## Quelques exemples de fournisseurs et de labels

**BPA**: 12,1 tonnes de pain par an

**Le comptoir de votre santé MALO**: 3 tonnes de yaourts par an

**Vrai La Laiterie Familiale**: 1,3 tonnes de yaourts par an

**Galettes Bertel** (Maison Familiale - Spécialités traditionnelles de Bretagne): 1,4 tonnes de galettes et de crêpes par an

**SOLARENN** (Marchands depuis 1968): 3,1 tonnes par an (tomates et fraises)

**Le Petit Galle**: 1,5 tonnes de yaourts par an

**Ferme de Saint-Goudas**: 6200 Litres par an

**label Rouge**: 800 kg par an (volaille)

**label Rouge**: 900 kg par an (jambon)

**Race Viande**: 6,6 tonnes par an (Charolaise viande bovine française)

**PRODUIT CERTIFIÉ**: 9,2 tonnes par an (poisson)

**AOP C**: 1 tonne par an (fromage)

**BLEU BLANC COEUR**: 1,3 tonnes par an (saucisse)

## Bilan pour l'année scolaire 2017/2018



- ❖ Produits bio dans les repas: 18% soit **près de 30 tonnes**
- ❖ Produits labellisés (dont bio) et/ou local:
  - ❖ 49% soit **77 tonnes**



# Mettre en œuvre un urbanisme et un aménagement de la Ville durable

## Révision du PLU : inscrire la Ville dans une dynamique durable

L'étape préalable au lancement de la **révision du PLU** a été de porter une réflexion d'envergure sur le développement de la ville pour les 20 prochaines années: le **Projet Urbain Stratégique (PUS)**.

Différentes **études en cours** intègrent **de façon transversale le développement durable** et permettent d'alimenter en continu le **diagnostic territorial** du territoire (repris dans le rapport de présentation du futur PLU) et l'écriture du projet d'aménagement et de développement durable (**PADD**):

- ❖ **étude agricole** : menée conjointement avec la chambre d'agriculture d'Ille-et-Vilaine
- ❖ **étude sociodémographique**
- ❖ approfondissement du **plan guide environnemental** : compléments sur les haies antiérosives et les zones humides
- ❖ **étude patrimoniale**

### De 2018...à 2019

La réalisation d'une étude sur les équipements scolaires (**Plan écoles**) a été menée afin d'avoir une vision prospective sur les écoles maternelles et élémentaires du territoire (publiques comme privées). Cette étude a consisté à **simuler l'impact des projets de construction identifiés sur la commune** (moyen / long terme) sur les effectifs scolaires et les écoles (ouvertures de classes, regroupements, mutualisation...).



## Des projets d'urbanisme opérationnels exemplaires

### Renouvellement urbain porté par le **Foncier Coopératif Malouin** : ancienne école de Rothéneuf

L'aménagement du site de l'ancienne école de Rothéneuf constitue l'une des deux premières opérations portées via le dispositif "**Organisme foncier Solidaire**" (OFS), dont l'objectif est la **création de logements familiaux abordables à Saint-Malo**.



Crédit photo: SECIB – a/LTA

- ❖ Ce projet comporte **30 logements** dont la majeure partie est dédiée à l'accueil de **familles**.
- ❖ Il est composé de 3 bâtiments implantés autour d'un **cœur d'îlot paysager et partagé, créateur de lien entre les habitants**. Chaque bâtiment reprend les qualités de l'habitat individuel (jardin privatif, entrée individualisée, jardin d'hiver, cellier, terrasse...) et propose des gabarits en cohérence avec le contexte environnant.
- ❖ Le cœur d'îlot sera accessible par des **cheminements piétons**.
- ❖ Chaque logement a fait l'objet d'une **optimisation des surfaces vitrées** en fonction de l'orientation des pièces et de leur surface, pour un meilleur confort d'usage.
- ❖ Le programme prévoit une **rétenction des eaux pluviales à la parcelle**, en profitant d'une imperméabilisation limitée de la parcelle.

# Mettre en œuvre un urbanisme et un aménagement de la Ville durable

## Des projets d'urbanisme opérationnels exemplaires



Crédit photo: SECIB – a/LTA

### Renouvellement urbain porté par le **Foncier Coopératif Malouin** : ancienne école des Cottages

L'ancienne école des Cottages occupe une emprise de 7 000 m<sup>2</sup>, proche du pôle Gare/Rocabey et de la coulée verte prévue au Plan Urbain Stratégique, de Marville à la mer. La Ville y voulait un exemple de renouvellement urbain, porté par le Foncier Coopératif Malouin. Le projet retenu procède d'une **démarche innovante** : « *Générosité, mixité, partage pourraient en être les maîtres-mots. La réalisation se présente comme un ensemble cohérent d'habitats différents où chacun des 41 logements est plus généreux en surface et en vitrage, donc en lumière et confort d'usage.* ». Ce "village" est structuré par :

- Un axe principal Nord-Sud aménagé comme une promenade
- Un axe secondaire Est-Ouest aménagé en continuité piétonne accompagnée de boîtes aux lettres, bancs, serre et bacs de jardinage à **partager pour favoriser le lien social**
- L'installation de **panneaux photovoltaïques** sur les deux plots centraux pour les maisons individuelles
- L'absence de voitures, stationnées sous le petit collectif (74 places) ou en extérieur (7 places)
- Des logements certifiés NF Habitat

Début des travaux avec la mise en place d'une charte « **Chantier Propre** » (gestion des déchets, propreté, nettoyage, ...) en 2019.

### Projet d'Ecoquartier sur l'ancienne Caserne de Lorette

Inscrit dans le PUS « Saint-Malo 2030 » comme enjeu majeur de renouvellement urbain, ce **site de 7 ha a été acquis par l'Établissement Public Foncier de Bretagne en avril 2017, dans le cadre d'une convention de portage avec la Ville de Saint-Malo.** Il permettra la réalisation d'environ **500 logements** sous la forme d'un **éco-quartier** aux typologies mixtes :

- conception de **liaisons douces**
- **continuités écologiques** en lien étroit avec les réservoirs de biodiversité contigus (**trame verte et bleue**), jusqu'à la Rance
- la mise en œuvre d'un **Smart Grid électrique** pour 130 logements (dans le cadre de SMILE) : il s'agit de partager un réseau électrique intelligent, à base d'énergies renouvelables et d'un pilotage de la demande électrique de chaque foyer. Par exemple, les panneaux photovoltaïques installés sur certains équipements pourront injecter de l'énergie dans le circuit commun.



## Intégrer les continuités écologiques et la biodiversité dans l'aménagement du territoire

Un **plan guide environnemental** a été réalisé avec pour objectif l'amélioration des connaissances sur l'état du réseau écologique et d'identifier les enjeux sur les corridors et réservoirs de biodiversité. Les continuités écologiques identifiées ont été reprises dans la stratégie territoriale de la commune, dans le but de **concilier préservation de la biodiversité et développement urbain**.

Afin d'affirmer son orientation vers une politique de développement durable forte, la Ville de Saint-Malo a décidé de s'appuyer sur le recensement de la **Trame Verte et Bleue (TVB)** pour **valoriser et conforter les liaisons douces en milieu urbain**, ce qui permettra de **relier** par des cheminements doux le **littoral à l'espace rural** au travers de la ville.

**Plusieurs axes verts** ont été identifiés, le principal étant celui reliant **l'espace rural au littoral** reprenant le tracé du Routhouan depuis le pied de la Montagne Saint-Joseph, cheminant dans **l'hippodrome** et rejoignant le **port** après la **traversée du complexe sportif de Marville**.

Ce grand corridor possède de nombreuses ramifications, notamment la **continuité verte nord/sud** repérée sur le secteur des Talards.

Ce plan guide environnemental est en cours d'intégration à la révision du PLU.



 LA CARTE DES PAYSAGES

 CONTINUITÉS VERTES

Source : Développement Durable et Assoc. / C. Brossier (INRA) / Terraviva

*« Une coulée verte traversera la ville d'est en ouest, renouant des liens de nature entre l'espace rural et le littoral, entre la campagne et la mer, permettant de renouer avec le tracé du Routhouan en souterrain. Coulée verte qui passera par la Montagne Saint Joseph, l'hippodrome, le parc des Sports jusqu'aux bassins du Port... »*

# REDONNER UNE SECONDE VIE À NOS DÉCHETS

## Valorisation des boues de la station d'épuration (STEP) de Saint-Malo

- ❖ Depuis 2016, les boues de la station d'épuration de Saint-Malo sont valorisées sous la forme de **compostage** (6 sites en Bretagne) et ne sont plus incinérées ni évacuées en décharge.
- ❖ Cette évolution de la filière de traitement a permis de **réduire de façon significative les émissions de GES** par rapport à l'incinération.

### De 2018...à 2020

Initiées en 2017, les études se sont poursuivies en 2018 pour valoriser les boues via la **méthanisation**, avec création de **biogaz** qui sera injecté dans le réseau gaz naturel. L'entrée en service des installations est prévue au **1<sup>er</sup> décembre 2020**. Les investissements s'élèveront à hauteur de à 2 500 000 € HT.

Depuis septembre 2017, mise en place de conteneurs dans les cimetières malouins pour la **récupération des végétaux et des emballages**

### LE TRI DANS LES CIMETIÈRES, ÇA MARCHE ?

Les comportements évoluent doucement, plus ou moins selon les cimetières, mais ils évoluent: les visiteurs sont chaque mois un peu plus nombreux à utiliser les bacs de tri sélectif installés à l'entrée des 8 cimetières malouins depuis la fin juin. Poursuivons l'effort : pour rappel, les déchets verts valorisés servent d'engrais aux agriculteurs de la région.



### Créé en 2018 à St Malo...

Jeter? Plus question! Réparons ensemble vos objets cassés! Petit électroménager, informatique, téléphonie, couture..., les bénévoles du **Repair Café** vous accueillent tous les mois au Pôle culturel de Saint-Malo

**Modalités d'élaboration, de mise en œuvre et  
d'évaluation des actions conduites**

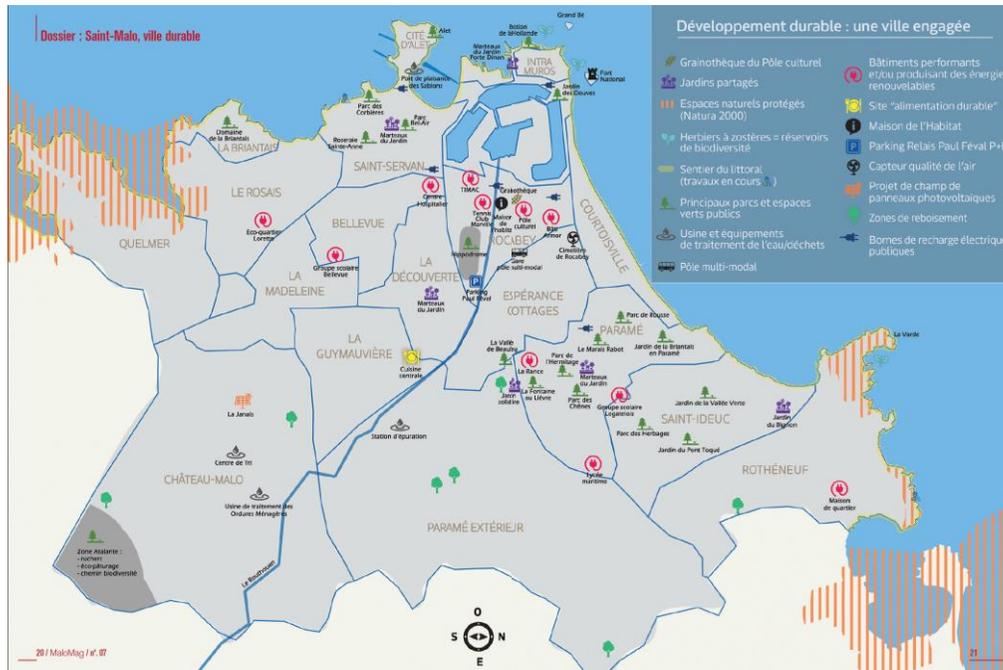
*Vers le partage, la concertation et la  
transversalité*

# Communiquer auprès de différents publics

## Site internet, identité graphique, magazine municipal....

La Ville de Saint-Malo améliore les moyens de communication auprès de la population malouine:

- ❖ La Ville de Saint-Malo publie un magazine municipal, le Malo Mag, distribué dans toutes les boîtes aux lettres (tirage à 35 000 exemplaires tous les 2 mois) avec **2 pages dédiées à l'environnement**
- ❖ **En 2018, un dossier a été consacré au développement durable, avec notamment une cartographie détaillée à destination des malouins:**



## Une Ville très active sur les réseaux sociaux....

- ❖ Facebook : **près de 40 000 abonnés** 🏆
- ❖ Instagram: Saint-Malo est la **ville la plus performante et la plus active de Bretagne**. Elle est également, dans le classement français des villes moyennes, la **2e ville de France la plus suivie** sur ce réseau social (après Cannes) (Source : *Observatoire Social Media des Territoires*)

## Sensibiliser en interne



### LE DÉFI DES AGENTS

Chaque année, les agents municipaux du Pays et de la ville se réunissent en équipe mixtes pour participer au défi agents autour de questions et de réalisations sur le thème de l'environnement.

Pour l'année 2018, la découverte des **réservoirs de biodiversité - espaces remarquables** était à l'honneur. Le lieu choisi était la **pointe de la Varde** et le camping du Nicet puisqu'il s'agit de sites faisant l'objet d'une nouvelle réflexion de gestion.

Les agents ont participé à un rallye, où il fallait répondre à des questions concernant le site remarquable de la Varde et l'ancien camping du Nicet ainsi que participer à la **création d'une dune sur la plage** du site afin de comprendre les enjeux et la fragilité des milieux dunaires.

Ainsi, cette thématique a permis de sensibiliser les agents quant à la **fragilité et la conservation de milieux littoraux, aujourd'hui, très fréquentés.**



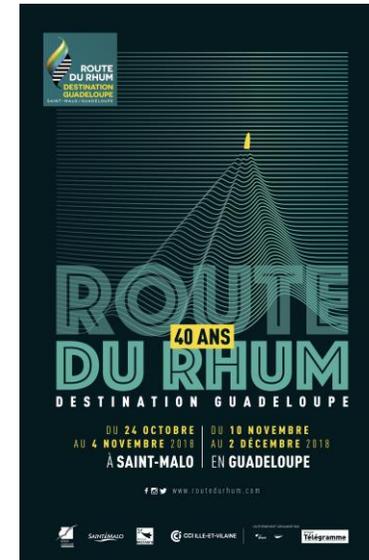
# Sensibiliser le plus grand nombre au développement durable

## Intégrer le développement durable dans les manifestations municipales existantes



### Évènement culturel « Vues sur Mer » à la Grande Passerelle :

- ❖ Animation “A la découverte du plancton” proposée par l’association Cap vers la nature
- ❖ Exposition insolite de photos de biodiversité marine...sous l’eau ! proposée par les associations Saint-Malo Plongée Émeraude et Al Lark



### Route du Rhum 2018:

- ❖ Plus de 120 personnes sensibilisées au développement durable dans le cadre de sorties animées par Sensation Littoral



### Ça s’est passé sur le territoire....

Dans le cadre des festivités de la Route du Rhum 2018, une journée de conférence a été **proposée** à l’initiative de Catherine Chabaud, **mardi 30 octobre au Palais du Grand Large** de Saint-Malo, pour échanger sur le thème « **OCÉAN BIEN COMMUN DE L’HUMANITÉ.** »

Parmi les intervenants, tous engagés pour la préservation des océans, six skippers au départ de la Route du Rhum, mais aussi un certain nombre de scientifiques, d’aventuriers, d’amoureux de la mer

# Sensibiliser le plus grand nombre au développement durable

Proposer un programme d'éducation à l'environnement et au développement durable aux écoles de Saint-Malo

10 classes travaillent chaque année sur le développement durable

Une dizaine de classes élémentaires de Saint-Malo (environ 300 élèves) participent chaque année à un programme d'Éducation à l'Environnement et au Développement durable (EEDD) validé par l'Inspection d'Académie.

Elles choisissent une thématique sur laquelle elles travaillent avec les enseignants durant toute l'année: le **changement climatique**, la **biodiversité**, les **énergies renouvelables**, la **santé et le climat**, le **cycle du papier**, **l'abeille**, **l'homme et le miel**, les **gestes responsables**,...



Un accompagnement personnalisé proposé par la Ville :

- ❖ Mise à disposition d'une **exposition** sur le développement durable
- ❖ **Intervention** en classe d'un **spécialiste** par thématique

Une restitution préparée par les enfants

A la fin de l'année, les enfants préparent une **restitution** qui peut prendre la forme d'un exposé oral ou d'un panneau mis en avant lors de la semaine européenne du développement durable.

Un rassemblement des classes lors de la semaine du développement durable

En guise de conclusion, toutes les classes **sont invités sur le Village** au mois de juin lors de la semaine européenne du développement durable.

## Sensibiliser le plus grand nombre au développement durable

### Des ateliers pour les séniors:

- ❖ Pendant la semaine du Développement Durable 2018, un groupe de personnes âgées de la **Résidence JEAN XXIII** a participé aux ateliers sur le village du Développement Durable.
- ❖ Une animation a également été proposée aux résidents par l'association ARTISANS DU MONDE, autour du chocolat équitable.



### Des ateliers pour les enfants:

- ❖ Dans le cadre des animations de l'accueil de loisirs du Grand Domaine en août 2018, les enfants ont participé à un Rallye de la biodiversité au Parc de la Briantais.



# Un RDV incontournable, la semaine du développement durable

## RETOUR SUR LA SEMAINE DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Co-organisée par la Ville de Saint-Malo et Saint-Malo Agglomération, la Semaine du Développement Durable se consacrait cette année à la mise en valeur du « faire ensemble ». Plusieurs communes de l'Agglomération ont participé à cette semaine "DD". Une vingtaine d'animations gratuites étaient ainsi organisées du 25 mai au 3 juin, sur des sujets très variés...



## Village du Développement Durable

Installé sur l'esplanade de la Grande Passerelle, le Village DD proposait de nombreuses animations au grand public.

Création d'une oeuvre artistique collaborative, fabrication de produits ménagers, « Repair Café » pour apprendre à réparer soi-même ses appareils... En 2018, les **compétences Eau et Assainissement** ont été transférées à l'Agglomération. Le Village DD a donc fait un zoom sur les acteurs autour de l'eau avec un « **Pôle eau** » : sensibilisation à la protection du littoral et de la ressource en eau, expériences autour du cycle de l'eau.



## RDV EN 2019....

La prochaine édition se déroulera du **24 mai au 2 juin** sur le thème de la **biodiversité**

# SYNTHESE DES INDICATEURS DU RAPPORT DEVELOPPEMENT DURABLE

THEMATIQUE	NOM DE L'INDICATEUR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
DEPLACEMENTS PROFESSIONNELS DES AGENTS	Consommation de carburant (en L) des véhicules professionnels (station)	198 738	181 516	174 695	168 038	151 414	171 670	188 885
	Consommation de carburant (en L) des matériels professionnels (cuve)	115 872	123 930	121 028	120 857	113 818	98 150	84 353
	Nombre de km réalisés par les véhicules personnels	129 800	129 700	185 400	115 900	96 088	96 651	98 177
	Nombre de km réalisés en train				17 954	7 768	37 522	25 716
	Nombre de km réalisés en vélo électrique				-	-	-	1 213
	Nombre de vélos électriques				3	3	6	7
	Nombre de véhicules électriques				2	4	8	15
DEPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL DES AGENTS	Nombre d'agents bénéficiant d'un abonnement annuel (Bus et train)	24	33	30	35	32	31	22
PATRIMOINE IMMOBILIER MUNICIPAL	Bilan net (en m2) des surfaces immobilières	951	- 2 163	- 674	- 739	- 3 341	- 4 770	- 857
CONSOMMATION DE PAPIER	Impressions annuelles (en kg) réalisées en interne		18 423	21 288	19 637	19 107	18 992	19 467
	Impressions annuelles (en kg) réalisées en externe		16 649	11 133	5 918	13 777	28 760	27 730
	Total impressions annuelles (en kg)		35 072	32 421	25 555	32 884	47 752	47 197
ENERGIE - ECLAIRAGE PUBLIC	Nombre de foyers lumineux	10 253	10 271	10 439	10 459	10 447	10 640	10 621
	Puissance par foyer (en W)	131	127	122	117	115	109	107
	Consommation annuelle facturée (en MWh)	5 561	5 883	5 368	5 828	5 223	4 916	4 603
ENERGIE - PRODUCTION PHOTOVOLTAIQUE	Production PV annuelle (en MWh)	4	41	186	201	114	111	155
ENERGIE CHAUFFERIES	Consommation bois filière locale (en tonnes)							130
ENERGIE - CERTIFICATS D'ECONOMIE D'ENERGIE	Volume de CEE générés annuellement (en MWh cumac)	4 310	5 076	11 099	4 464	-	chiffrage en attente	chiffrage en attente
TRI ET RECYCLAGE DES DECHETS	Quantités de déchets liés à la plaisance (en kg) collectés annuellement au Port des Sablons			682	973	2 051	1 330	1 730
	Volumes d'huile usagées (en L) collectées annuellement au Port des Sablons		7 200	5 500	3 700	4 000	5 200	3 500
	Quantités de barquettes alimentaires (en kg) collectées annuellement dans les cantines	1 244	1 555	3 000	1 700	1 700	1 884	1 400