



ZAC DE LA HOUSSAYE A SAINT-MALO - ETUDE DE TRAFIC

Rapport d'étude

Janvier 2024



VILLE DE
Saint-malo

SOMMAIRE

1	Objet du document	2
2	Diagnostic circulation.....	3
2.1	Rappel du dispositif	4
2.2	Résultats des comptages automatiques.....	5
2.3	Variation journalière double sens sur la semaine	7
2.4	Variation horaire par sens sur la semaine	8
2.5	Flux Heure de Pointe du Soir	10
2.6	Relevés des conditions de circulations.....	13
2.7	Réserves de capacité des carrefours giratoires	14
3	Analyses - Synthèse	16
4	Impact du projet.....	17
4.1	Le projet	17
4.2	Estimation de la génération future du projet.....	18
4.2.1	Contexte.....	18
4.2.2	Trafic lié au projet de logements.....	19
4.3	Distribution des flux	20
4.4	Hypothèses concernant les modifications du réseau actuel.....	20
4.5	Résultats des simulations de trafic	21
4.1	Etude de capacité des carrefours giratoires	24
4.2	Impact global sur le réseau	25
5	Conclusions	26
Annexes : détails des Comptages Automatiques et des Enquêtes.		27

Titre du document : **ZAC DE LA HOUSSAYE A SAINT-MALO - ETUDE DE TRAFIC – Rapport d'étude**

Rédigé par : **Pierre Devos**

Vérifié par : Delphine Melot

Date d'édition : le 30 janvier 2024

Contact : **06-83-87-40-51 – pierre.devos@emtis.fr**



51 Chemin du Port de l'Homme, 33360 Latresne
33 (0) 5 56 91 36 53 / contact@emtis.fr

Siret : 422 987 750 00060

www.emtis.fr

1 OBJET DU DOCUMENT

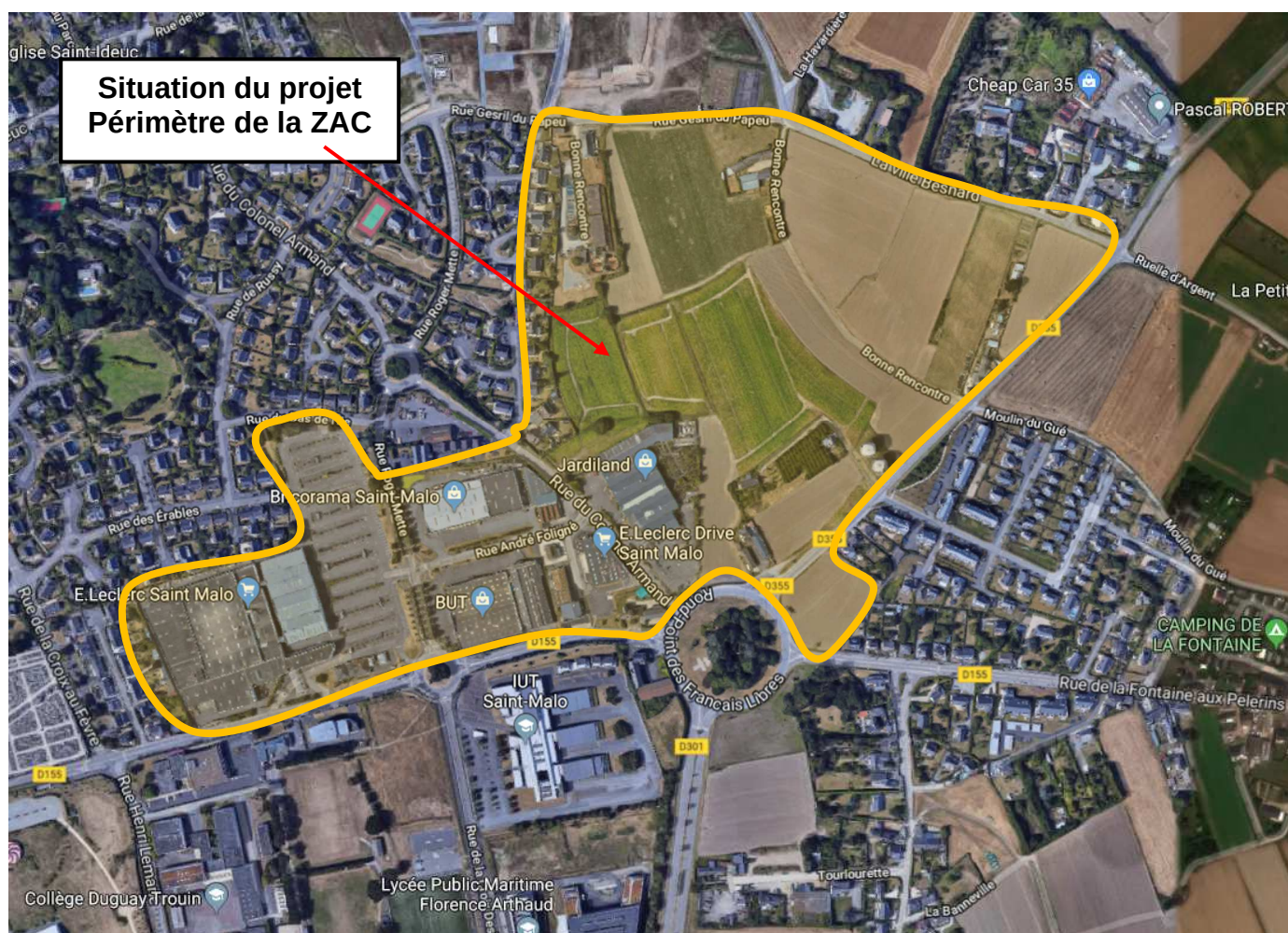
ZAC DE LA HOUSSAYE A SAINT-MALO - ETUDE DE TRAFIC

Maîtrise d'Ouvrage : **Ville de Saint-Malo**

La présente étude a pour objet l'évaluation de la circulation générée par le projet de création de la ZAC de la Houssaye sur la commune de Saint-Malo.

La Maîtrise d'Ouvrage de ce dossier est assurée par la ville de Saint-Malo.

Le document présente le diagnostic circulation sur le périmètre d'étude du projet.



2 DIAGNOSTIC CIRCULATION

Le diagnostic circulation s'appuie sur un recueil de données complet qui a été réalisé au mois de mars-avril 2019 et au mois d'août 2019.

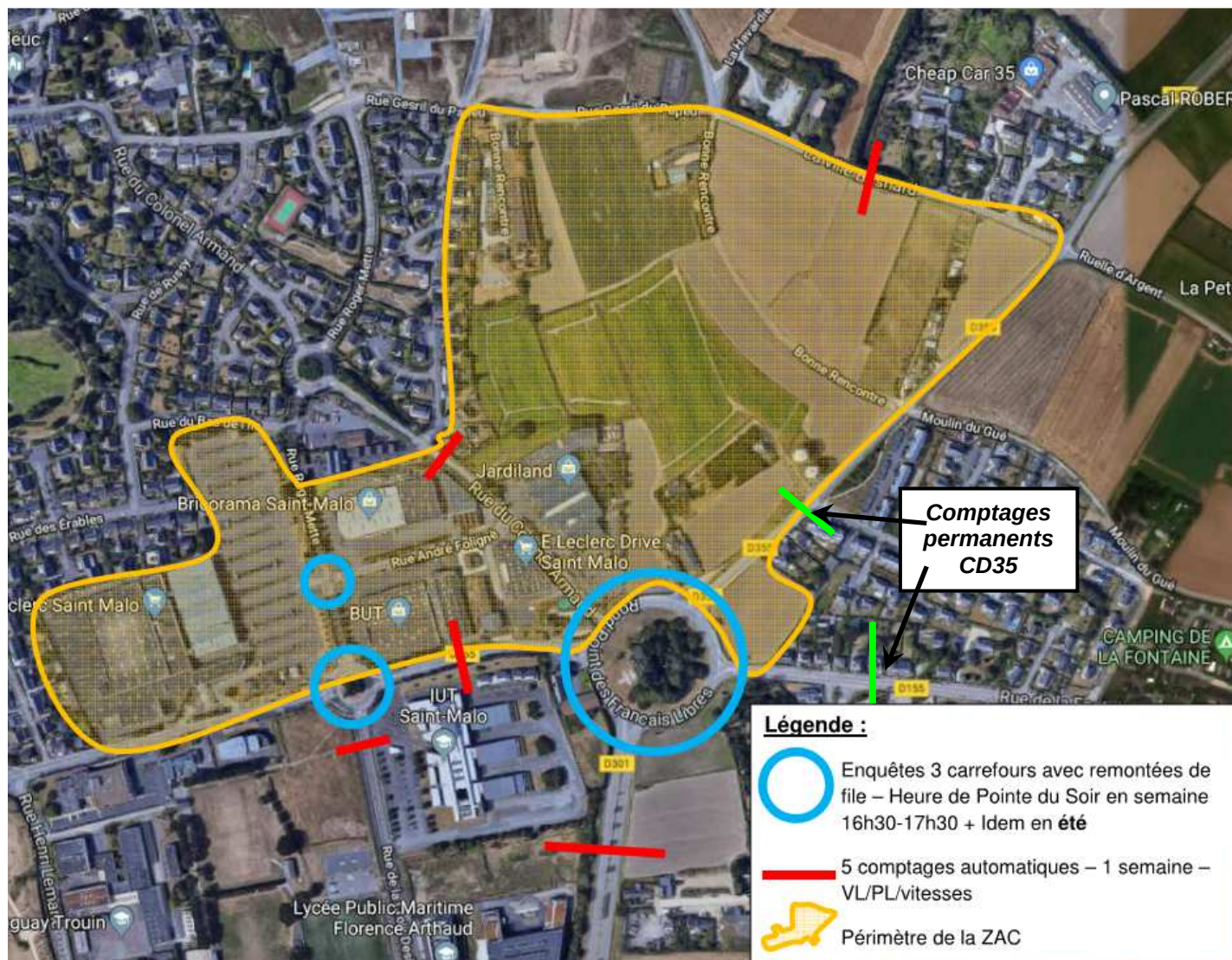
Celui-ci était composé de comptages automatiques et d'enquêtes directionnelles sur les carrefours du le périmètre d'étude.

Nous rappelons tout d'abord le dispositif mis en place puis il est proposé de visualiser les résultats et analyses des données sous forme de :

- Cartographie des flux journaliers relevés avec % PL sur les 2 périodes
- Evolution journalière de ces flux (2 sens confondus) sur la semaine de recueil – superposition des 2 périodes
- Evolution horaire de ces flux (par sens de circulation) sur les semaines de recueil
- Synthèse des flux Heure de Pointe du soir issus de l'enquête cordon et des enquêtes carrefours
- Visualisation des mouvements tournants sur les carrefours enquêtés
- Analyses des conditions de circulation relevées

2.1 Rappel du dispositif

Le recueil de données a été réalisé selon le dispositif figuré sur la carte suivante :



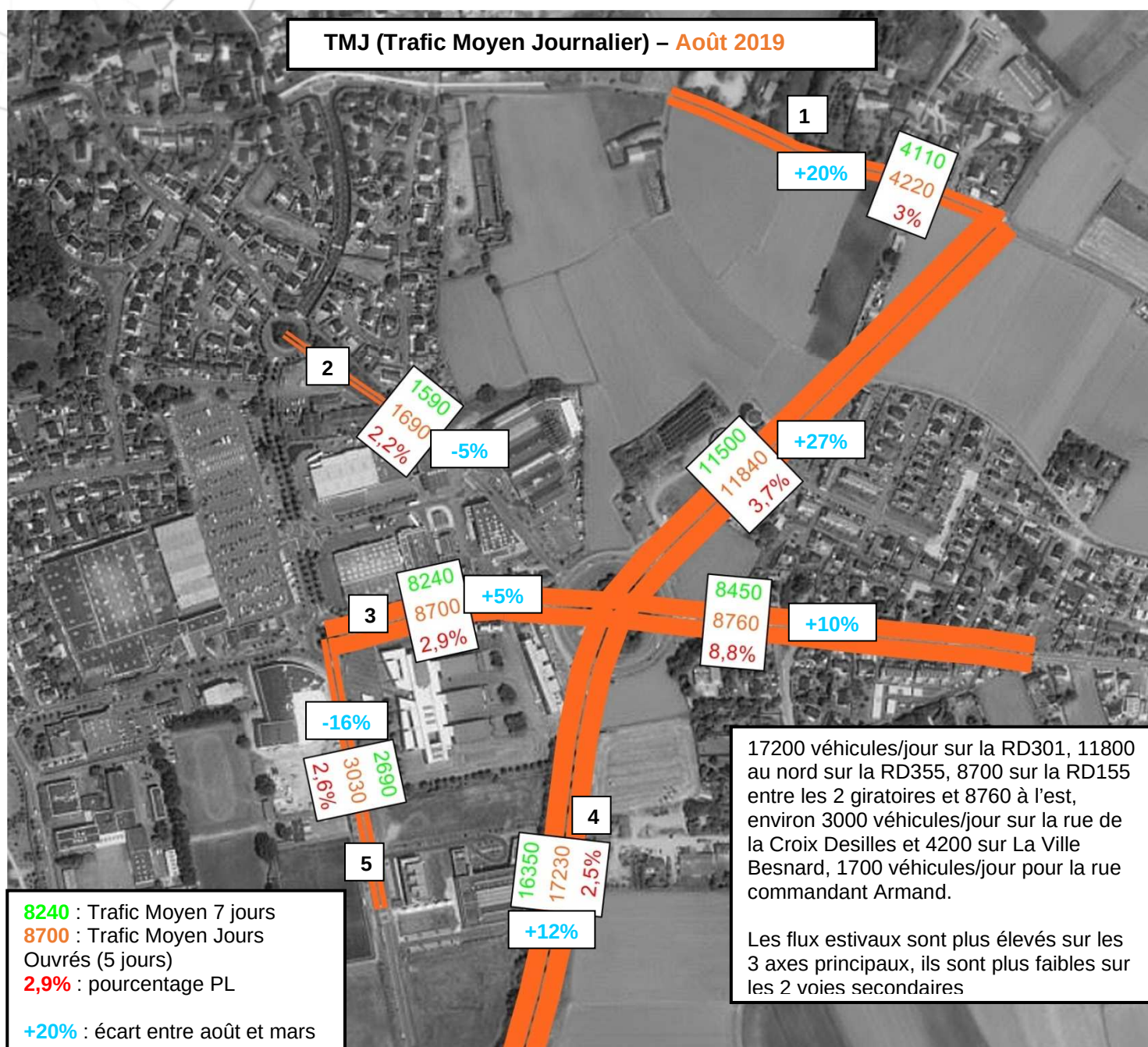
Les comptages automatiques ont eu lieu du **mercredi 27 mars au mardi 02 avril 2019** et du **mardi 06 août au lundi 12 août 2019**.

Les enquêtes Origines-Destinations sur les carrefours se sont déroulées le **jeudi 28 mars et le mardi 06 août 2019** de manière à obtenir des matrices Origines-Destinations sur l'heure de pointe du soir la plus chargée.

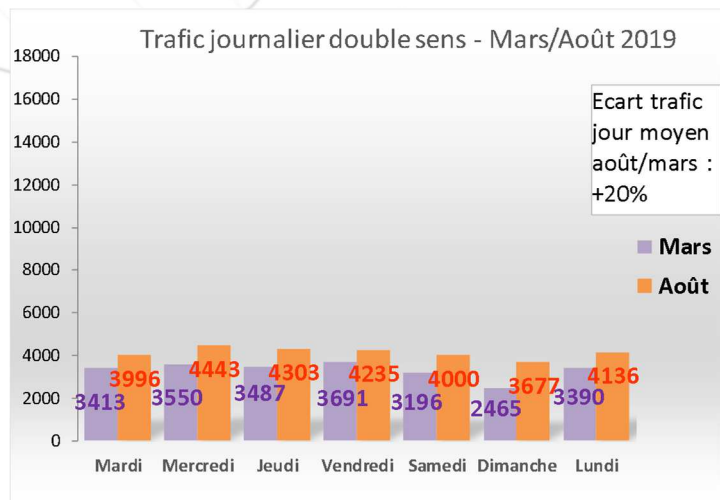
2.2 Résultats des comptages automatiques

Les résultats sur les comptages automatiques sont formalisés sous forme de visualisation cartographique des flux journaliers moyens sur les points de recueil et de graphiques des flux journaliers et horaires.

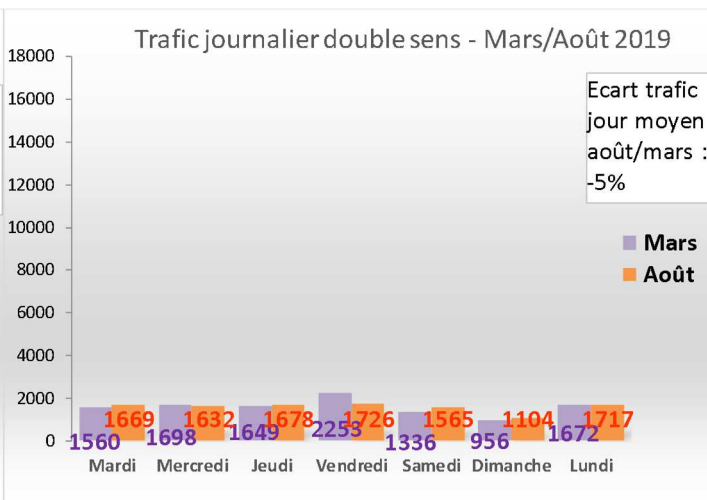




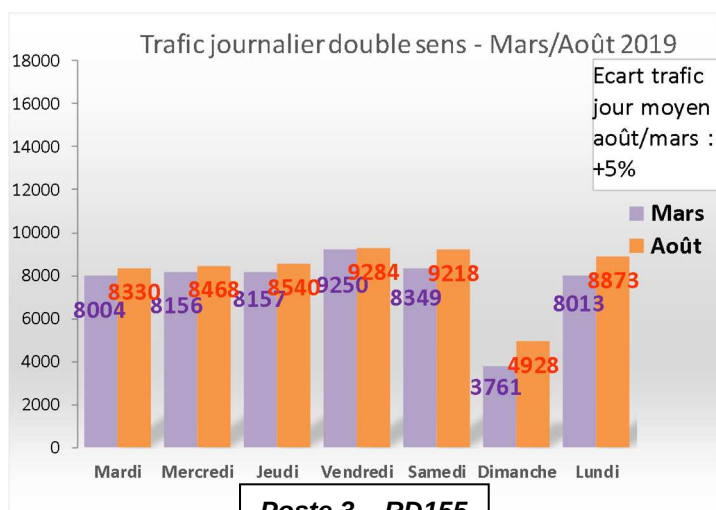
2.3 Variation journalière double sens sur la semaine



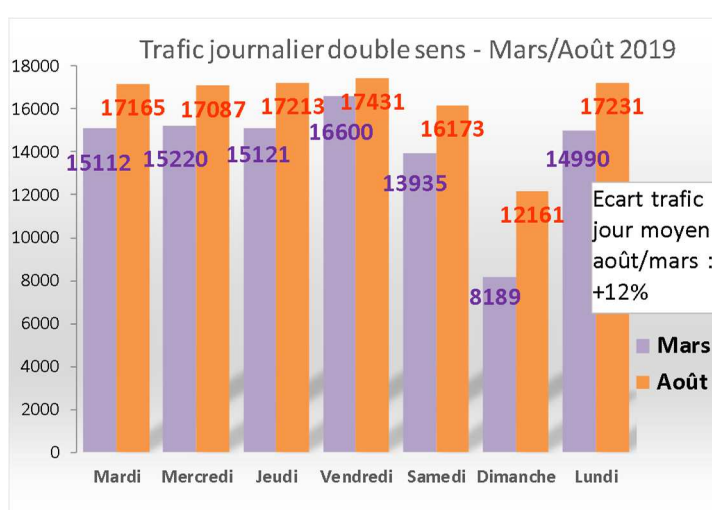
Poste 1 – La Ville Besnard



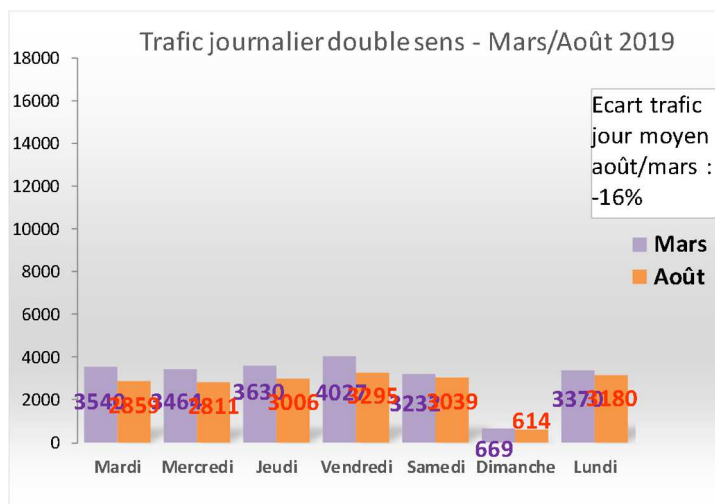
Poste 2 – Rue du Commandant Armand



Poste 3 – RD155



Poste 4 – RD301



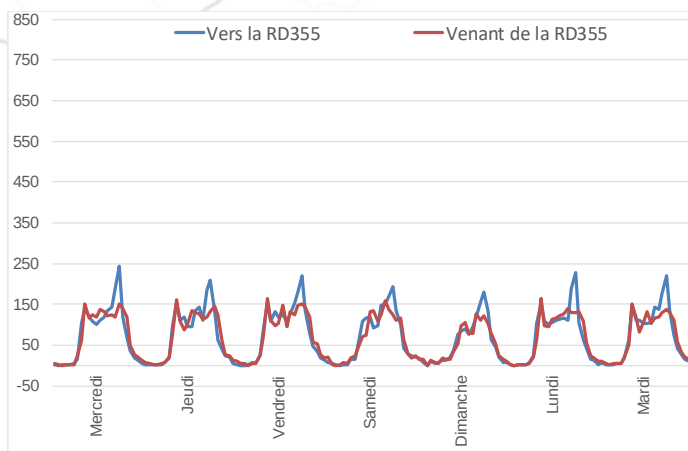
Poste 5 – Rue d la Croix Desilles

Les variations journalières sont relativement équivalentes entre les 2 périodes.

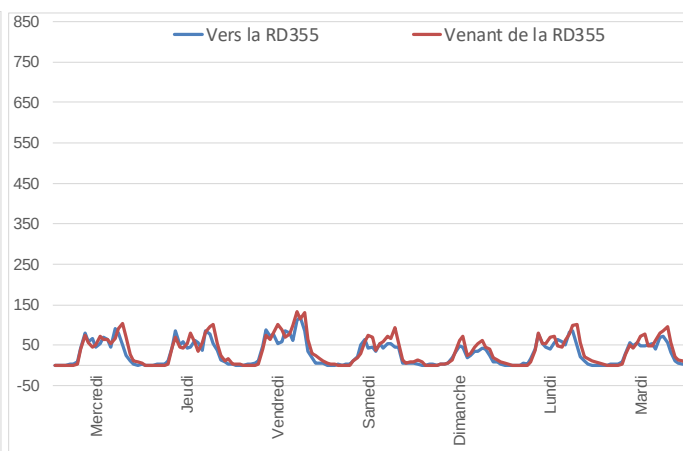
Les 3 postes principaux (1,3,4) connaissent des trafics plus élevés l'été.

2.4 Variation horaire par sens sur la semaine

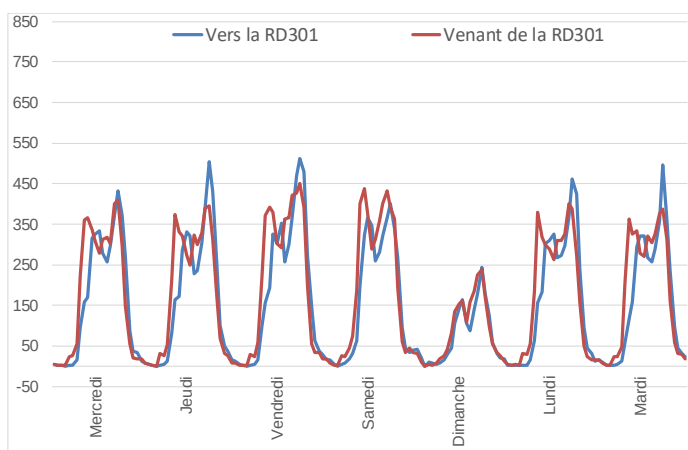
Mars-Avril 2019



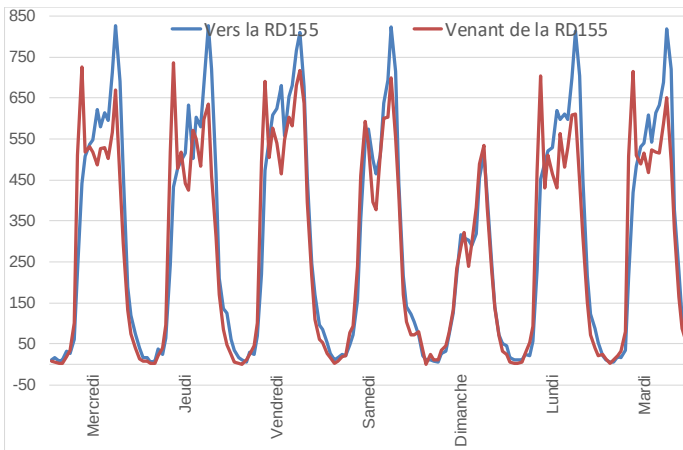
Poste 1 – La Ville Besnard



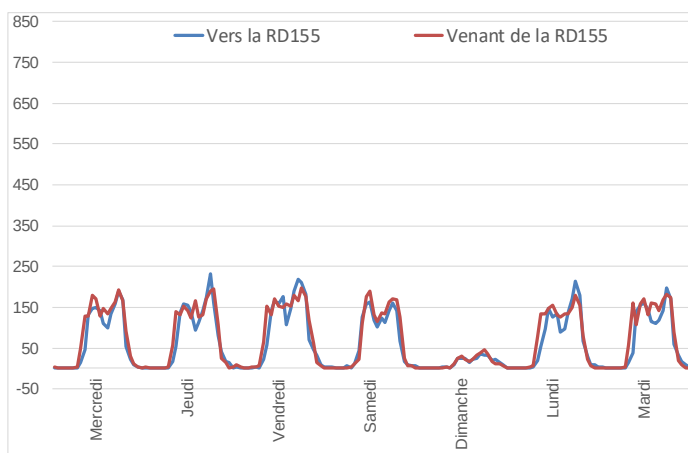
Poste 2 – Rue du Commandant Armand



Poste 3 – RD155



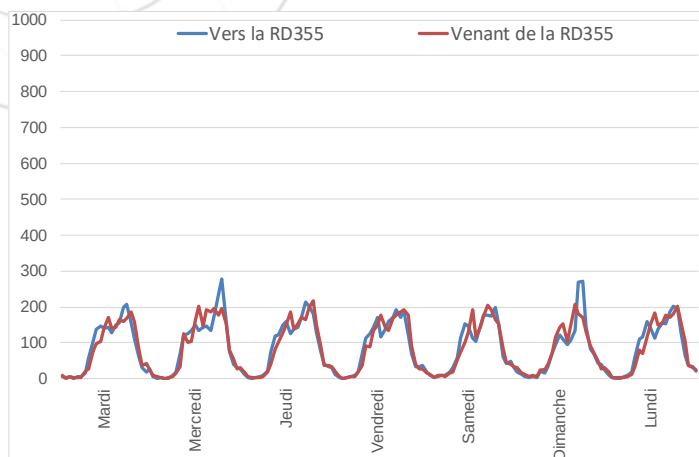
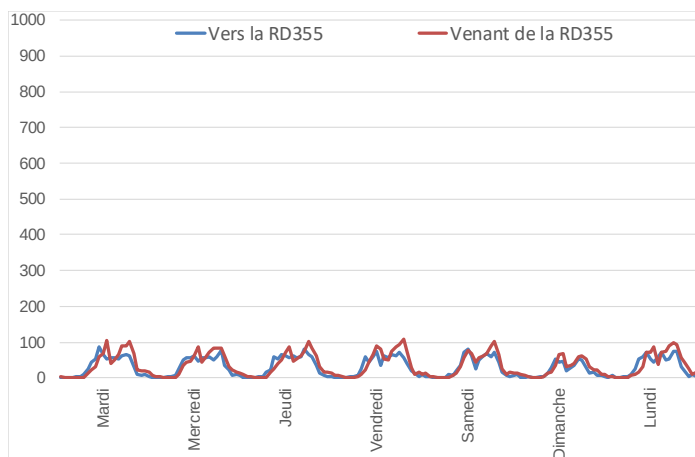
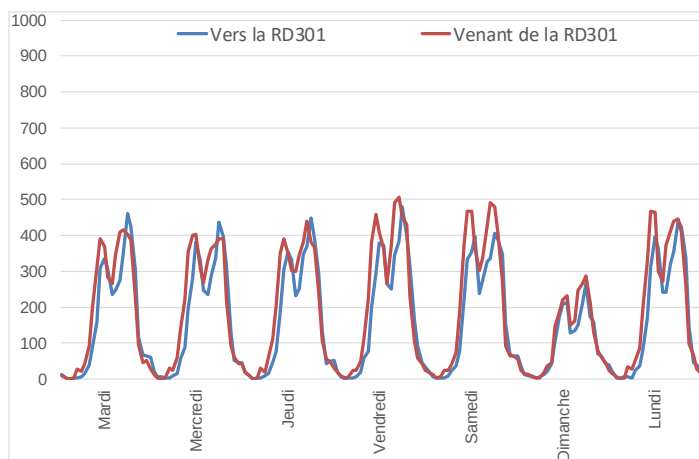
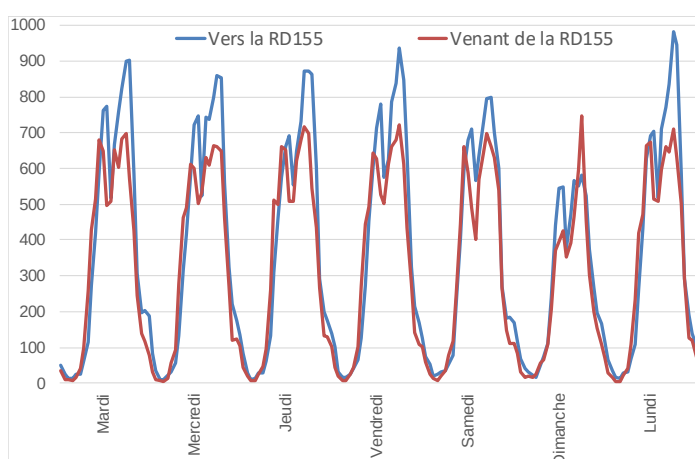
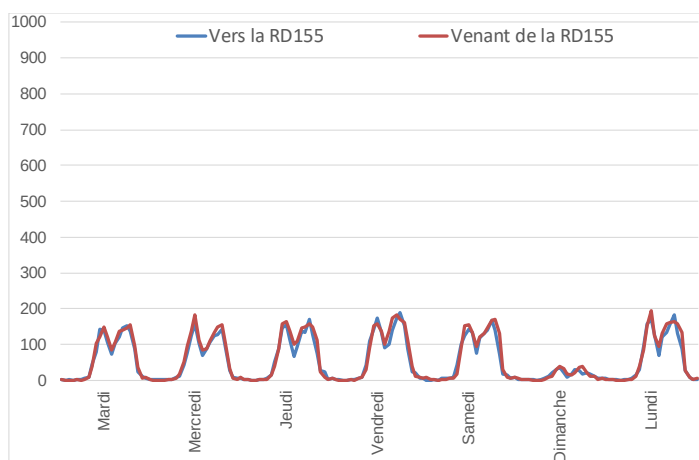
Poste 4 – RD301



Poste 5 – Rue d la Croix Desilles

Les pointes horaires du soir sont bien prononcées (notamment sur les 2 axes principaux), le matin est moins circulé.

On atteint un maximum de 850 véhicules/heure dans le sens sud>nord sur la RD301.

Août 2019

Poste 1 – La Ville Besnard

Poste 2 – Rue du Commandant Armand

Poste 3 – RD155

Poste 4 – RD301

Poste 5 – Rue d la Croix Desilles

Les pointes horaires du soir sont bien prononcées (notamment sur les 2 axes principaux), le matin est moins circulé.
 Les tendances sont les mêmes sur les 2 périodes.

On atteint un maximum de 980 véhicules/heure dans le sens sud>nord sur la RD301.

2.5 Flux Heure de Pointe du Soir

La carte ci-dessous présente les charges aux carrefours du périmètre étudié (exprimés en nombre d'UVP entrant dans le carrefour considéré – Unité de Véhicules Particuliers par heure) :

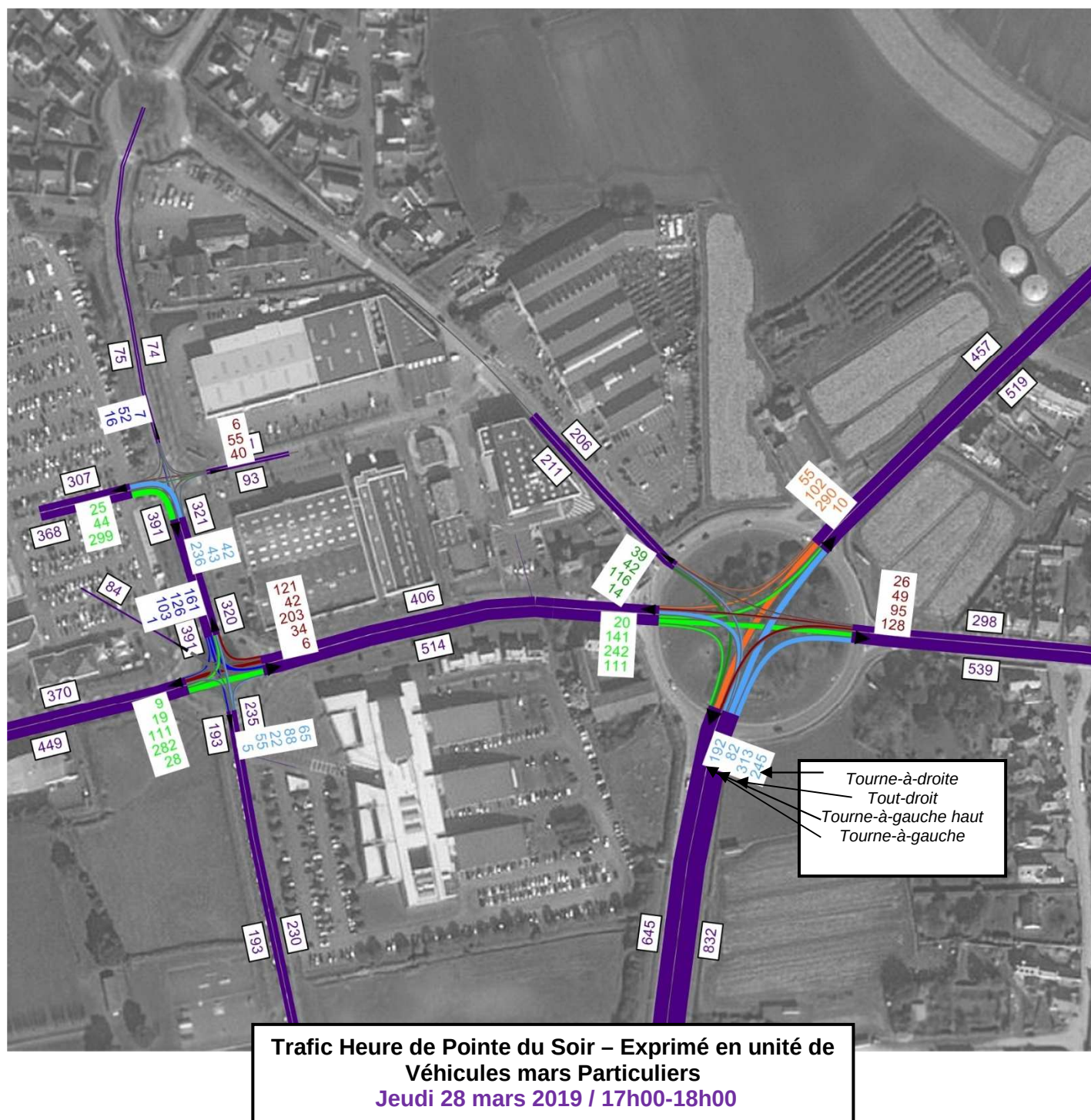


Le trafic le plus important est constaté sur le Rond-point des Français Libres avec 2312 UVP/heure entrant dans le carrefour en mars et 2465 en août.

Le giratoire RD155/Accès Centre E Leclerc connaît également des charges non négligeables.

La carte suivante propose de visualiser les flux à l'heure de pointe du soir le jour des enquêtes aux carrefours.

Les trafics horaires par sens de circulation sont figurés en rouge sur tout le périmètre étudié, la répartition des flux aux carrefours est précisée en différentes couleurs avec des épaisseurs proportionnelles.





2.6 Relevés des conditions de circulations

Lors du recueil de données terrain du 28 mars et du 06 août, des relevés sur les conditions de circulation ont été effectués.

Ces relevés n'ont fait état d'aucune situation de congestion, aucune remontée de file particulière n'a pu être observées.

Nos constats sur le terrain sont corroborés par les indicateurs moyens de fluidité fournis par Google Traffic. La couleur orange apparaît entre les giratoires, elle traduit les ralentissements liés aux insertions dans les carrefours.



Fluidité du trafic selon les indicateurs GOOGLE TRAFIC - Moyenne mardi 17h30

Sur l'ensemble du périmètre d'étude, on peut donc constater que les tendances retranscrites sont conformes à nos observations, à savoir aucune remontée spécifique.

2.7 Réserves de capacité des carrefours giratoires

Les calculs de réserves de capacité des 2 carrefours giratoires ont été menés sous le logiciel Girabase.

Les hypothèses retenues pour la configuration géométrique des giratoires et les trafics sont les suivantes :

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement :
Variante :
Date :

Rond-Point des Français Libres
Saint-Malo
Péri Urbain

14/12/2023

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire :

48.00 m
2.00 m
7.00 m
57.00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
RD155 Est	0			4.20		11.70	5.00
RD355	55			3.80		15.50	5.00
La Rabine	105			3.50		4.00	5.00
Rue du Colonel Armand	145			3.50		0.00	5.00
RD155 Ouest	185			4.00		15.00	5.00
RD301	265			8.00		13.00	5.00

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement :
Variante :
Date :

Péri Urbain

14/12/2023

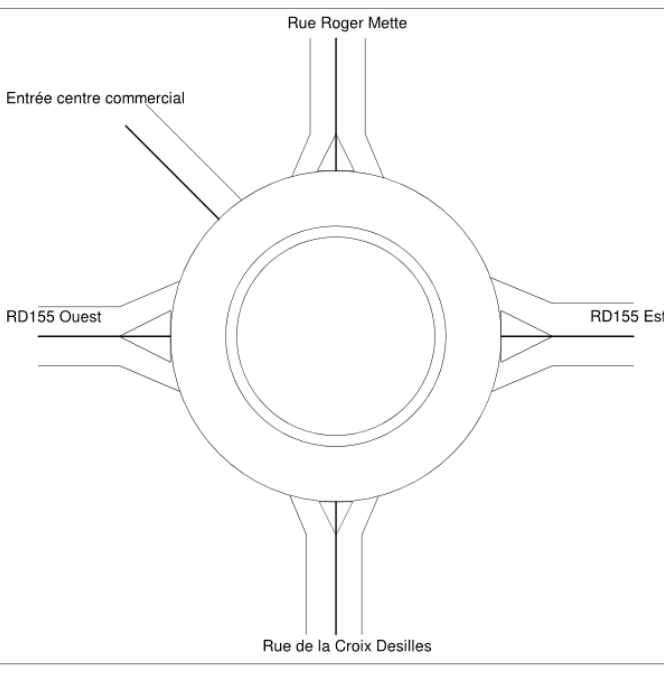
Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire :

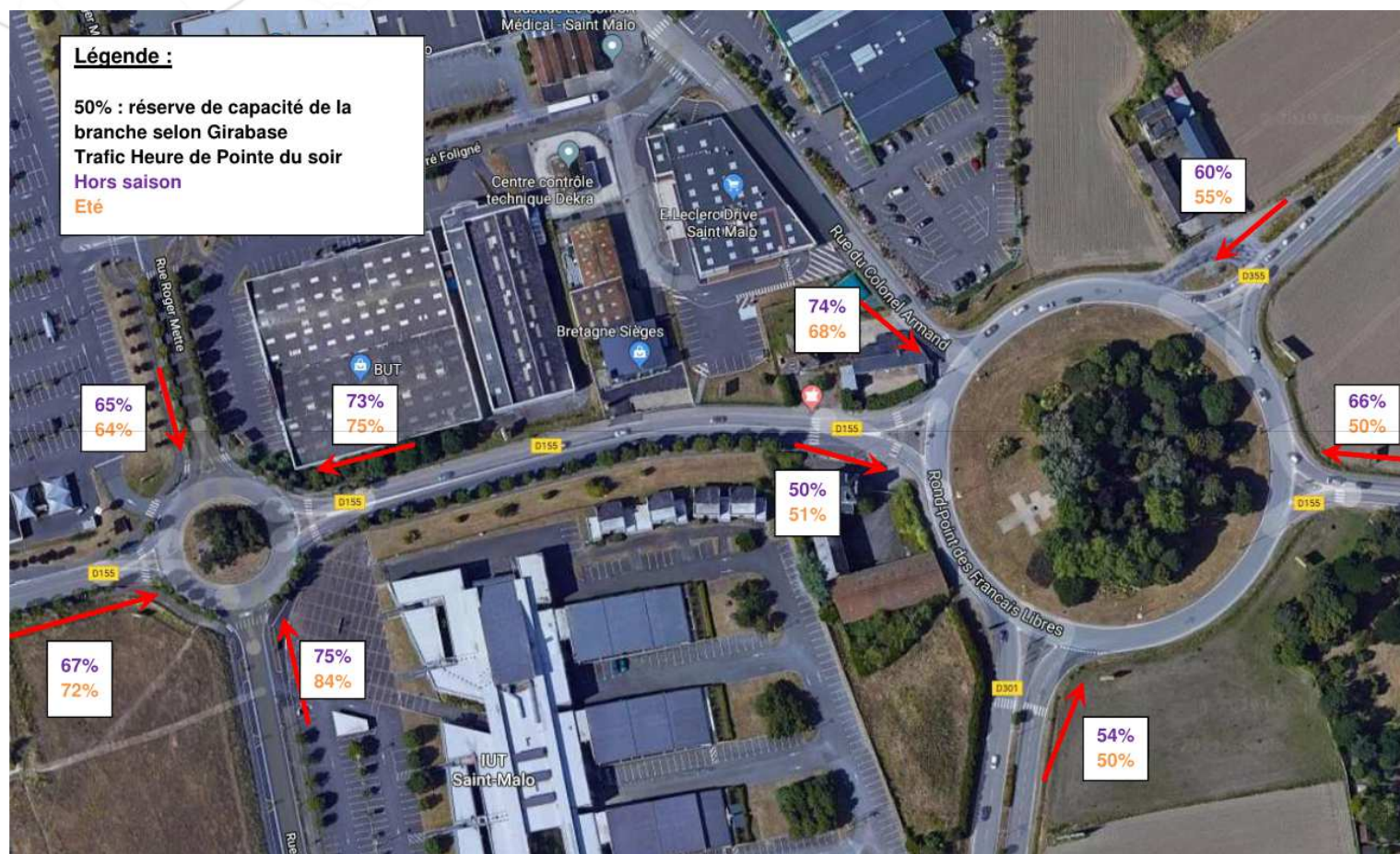
13.50 m
1.50 m
7.50 m
22.50 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
RD155 Est	0			4.50		7.00	4.00
Rue Roger Mette	90			3.50		5.00	4.00
Entrée centre commercial	135			0.00		0.00	4.00
RD155 Ouest	180			4.00		7.00	4.00
Rue de la Croix Desilles	270			3.50		4.50	4.00



Les calculs de réserves de capacité conduisent aux résultats suivants :



On peut alors observer que les réserves de capacités sont toutes supérieures à 50% et ce, pour les 2 périodes de recueil.

Ces valeurs sont synonymes de bonnes réserves existantes selon les critères Girabase.

3 ANALYSES - SYNTHÈSE

- La carte des Trafics Moyens Jours Ouvrés met en évidence un trafic moyen journalier variant de 1770 à 15410 véhicules/jour (double sens) en période hors saison et de 1690 à 17230 véhicules/jour (double sens) en période estivale.
- Le pourcentage de poids lourds est de l'ordre de 2% à 4% sur les 2 périodes de recueil.
- Les variations journalières sont classiques sur le périmètre d'étude, le vendredi étant le plus chargé et le dimanche est le moins fréquenté. La zone étudiée supporte essentiellement des flux à vocation domicile-travail et à vocation commerciale.
- Les volumes relevés sont plutôt moyens voire élevés sur l'Avenue du Maréchal Juin, le gabarit des voies et des carrefours peut absorber le trafic y compris aux heures de pointe.
- Le trafic estival est plus élevé de +5% à +27% sur les 3 axes principaux, il est plus faible de -5% à -16% sur les 2 voies secondaires
- En Heure de Pointe du soir, le périmètre d'étude supporte des flux pouvant dépasser les 900 véhicules/heure/sens sur l'Avenue du Maréchal Juin en entrée du giratoire l'été. Ces trafics horaires sont situés dans des fourchettes plutôt moyennes en termes de volumes sur le périmètre d'étude.
- Les variations horaires relevées par les comptages automatiques mettent bien en évidence les pics horaires systématiques du matin et du soir correspondant aux mouvements domicile-travail. Le soir est plus élevé que le matin sur tous les postes de comptage, cela traduit bien la vocation commerciale du secteur. Les 2 périodes de recueil font ressortir les mêmes tendances.
- Les mouvements directionnels enquêtés le soir font état d'un total de 2465 UVP/heure (Unité de Véhicules Particuliers) entrant dans le Rond-Point des Français Libres en août (les flux se répartissent sur toutes les branches sans qu'un mouvement particulier soit plus prépondérant). Les valeurs représentent des volumes moyennement élevés en valeur absolue. Les autres carrefours enquêtés supportent des flux compris entre 900 et 1480 véhicules/heure.
- Les conditions d'écoulement recensées ont permis de montrer qu'aucune réelle contrainte n'a pu être observée dans le périmètre d'étude. Les calculs de réserve de capacité confirment les observations (>50% quelle que soit la branche pour les 2 périodes).
- Au final, en situation actuelle, les trafics relevés traduisent une situation plutôt moyenne en termes de volume de trafic sur les axes et carrefours situés dans l'environnement immédiat du projet. Les carrefours fonctionnent bien et des réserves de capacités sont existantes sur le réseau sur les 2 périodes étudiées.

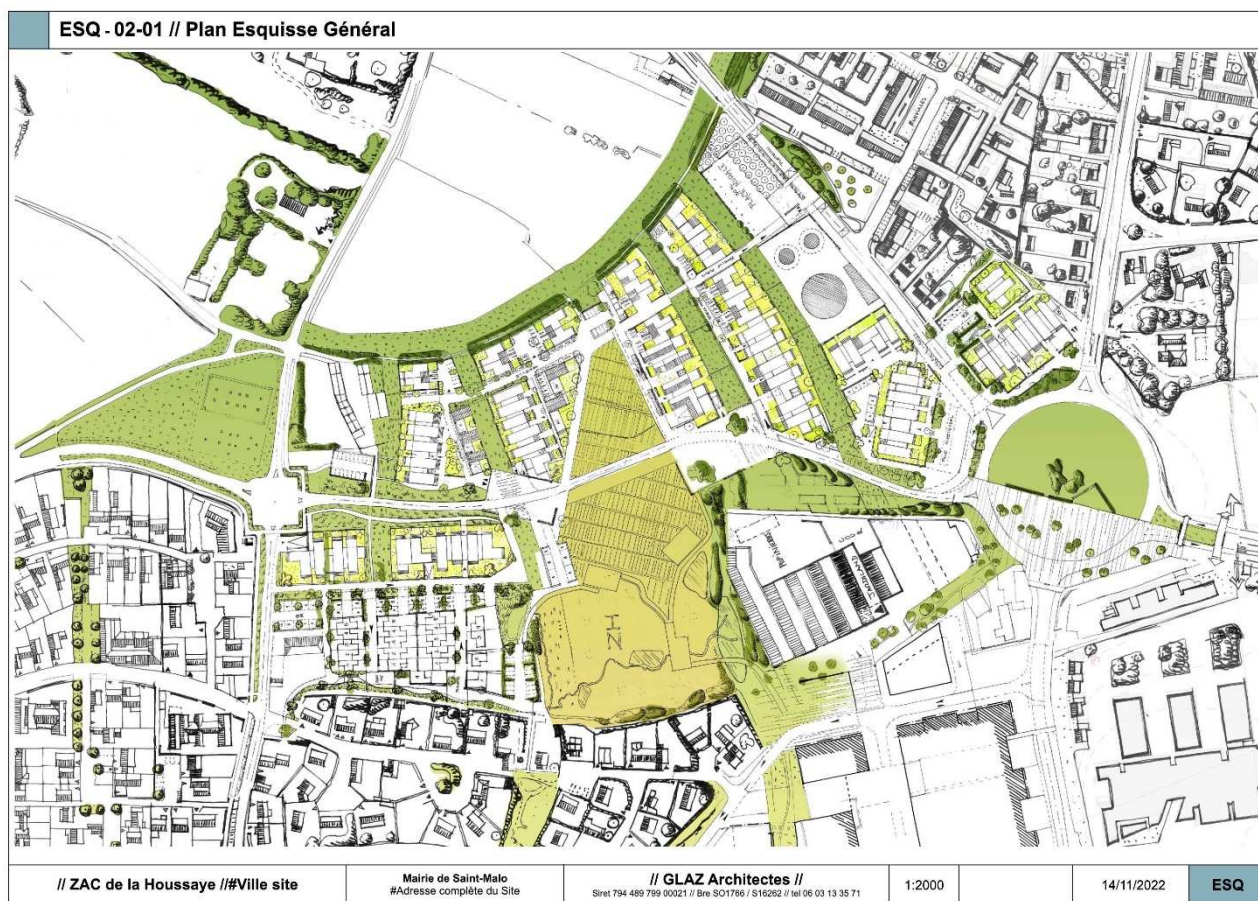
4 IMPACT DU PROJET

4.1 Le projet

Le projet de ZAC que nous avons étudié est composé ainsi :

- 315 logements de type Logements Collectifs, Logements Intermédiaires et Maisons Individuelles
- Typologie moyenne retenue : T3 de 75 m²

Le plan masse du projet est proposé ci-après :



Les accès se feront par la création d'une grande voie qui traverse la ZAC depuis le Rond-Point des Français Libres au sud avec une insertion sur la Rue Gesril du Papeu au nord via un « rond-point carré ».

Cette voie sera réglementée en Zone 30 avec des places en mode zone de rencontre permettant de connecter les différents îlots.

4.2 Estimation de la génération future du projet

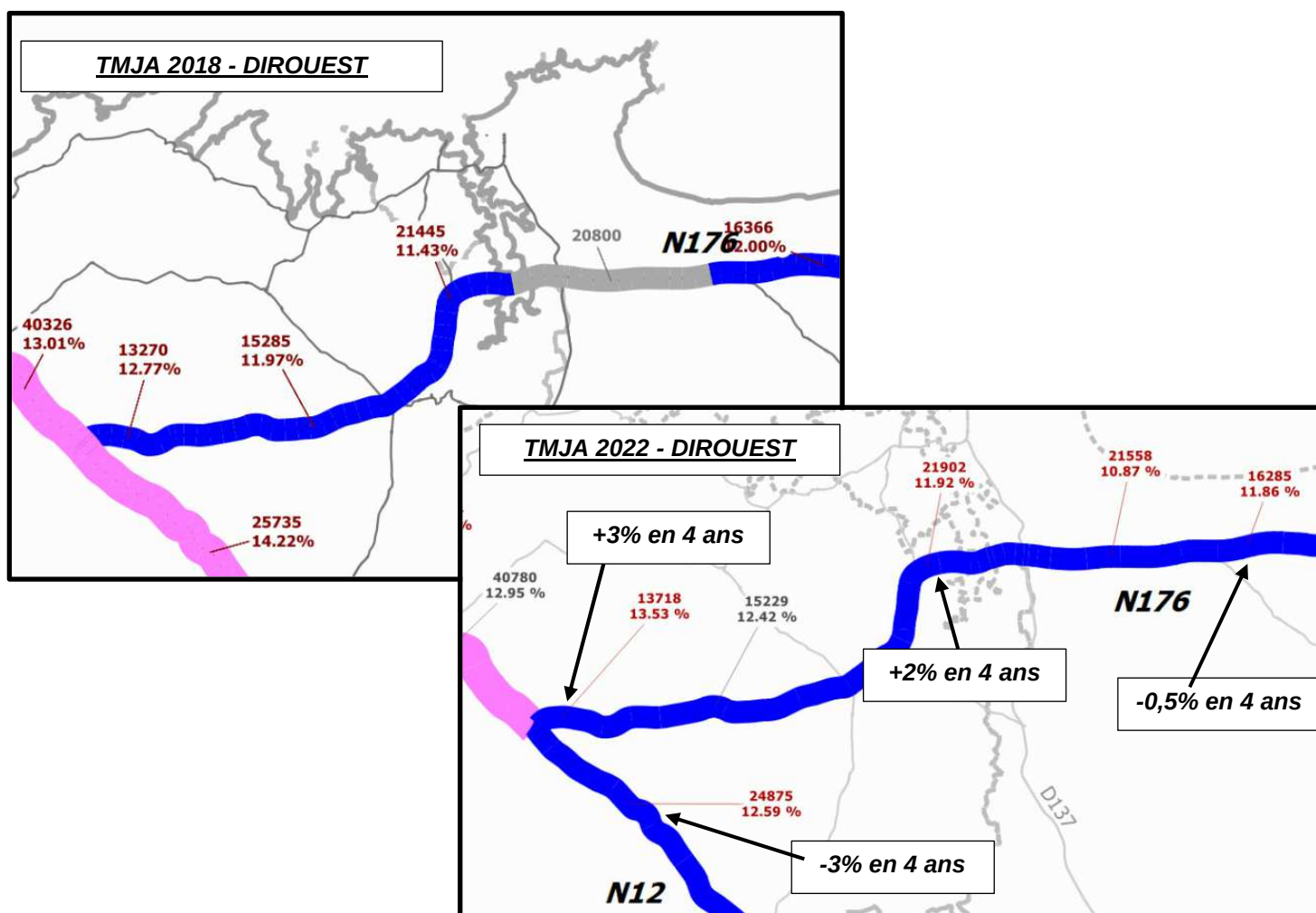
4.2.1 Contexte

L'étude d'impact du projet a été considérée à trafic actuel constant (autre que les générations inhérentes au projet).

En effet compte tenu de l'horizon proche de mise en service du projet et des tendances actuelles à une relative stagnation des évolutions annuelles du trafic sur le réseau national (voir schéma ci-dessous), on peut estimer que le trafic actuel n'évoluera quasiment pas à l'ouverture du projet.

Cela permet également de juger directement de l'impact du projet par rapport à la situation actuelle.

Evolution du TMJA sur la N176-N12 au sud de Saint-Malo :



4.2.2 Trafic lié au projet de logements

La zone en RU n'a pas été prise en considération dans les futures générations de trafic.

Pour les 315 logements (des T3 en moyenne), le nombre moyen de personnes par logement est déterminé à partir des données INSEE sur la commune de Saint-Malo en 2020 :

PRINC3 - Type de logement : Ensemble

	1 personne	2 personnes	3 personnes	4 personnes	5 personnes	6 personnes ou plus	Ensemble
1 pièce	953	46	3	3	0	0	1 004
2 pièces	3 842	558	42	0	3	3	4 447
3 pièces	3 609	1 864	487	118	13	0	6 091
4 pièces	2 124	1 947	706	477	107	19	5 379
5 pièces	1 202	1 726	521	442	158	42	4 092
6 pièces ou plus	918	2 001	501	470	164	71	4 125
Ensemble	12 647	8 142	2 261	1 510	445	135	25 139

Source : Insee, RP2020 exploitation principale, géographie au 01/01/2023.

Nous retenons un taux moyen de 2 habitants/T3.

Nous obtenons 630 habitants.

Les comportements de mobilité sont issus directement de l'Enquête Ménages Déplacements de 2018.

Chaque personne émet 4,2 déplacements/jour, 58% de ces déplacements se font en voiture.

UNE JOURNÉE TYPE DES HABITANTS DE ...



**Enquête Ménages
Déplacements 2018**
EN ILLE-ET-VILAINE

Principaux chiffres clés
**CA du Pays de Saint-Malo
Agglomération**

[NOVEMBRE 2020]

Cela signifie que les 630 habitants génèrent 1535 véhicules/jour.

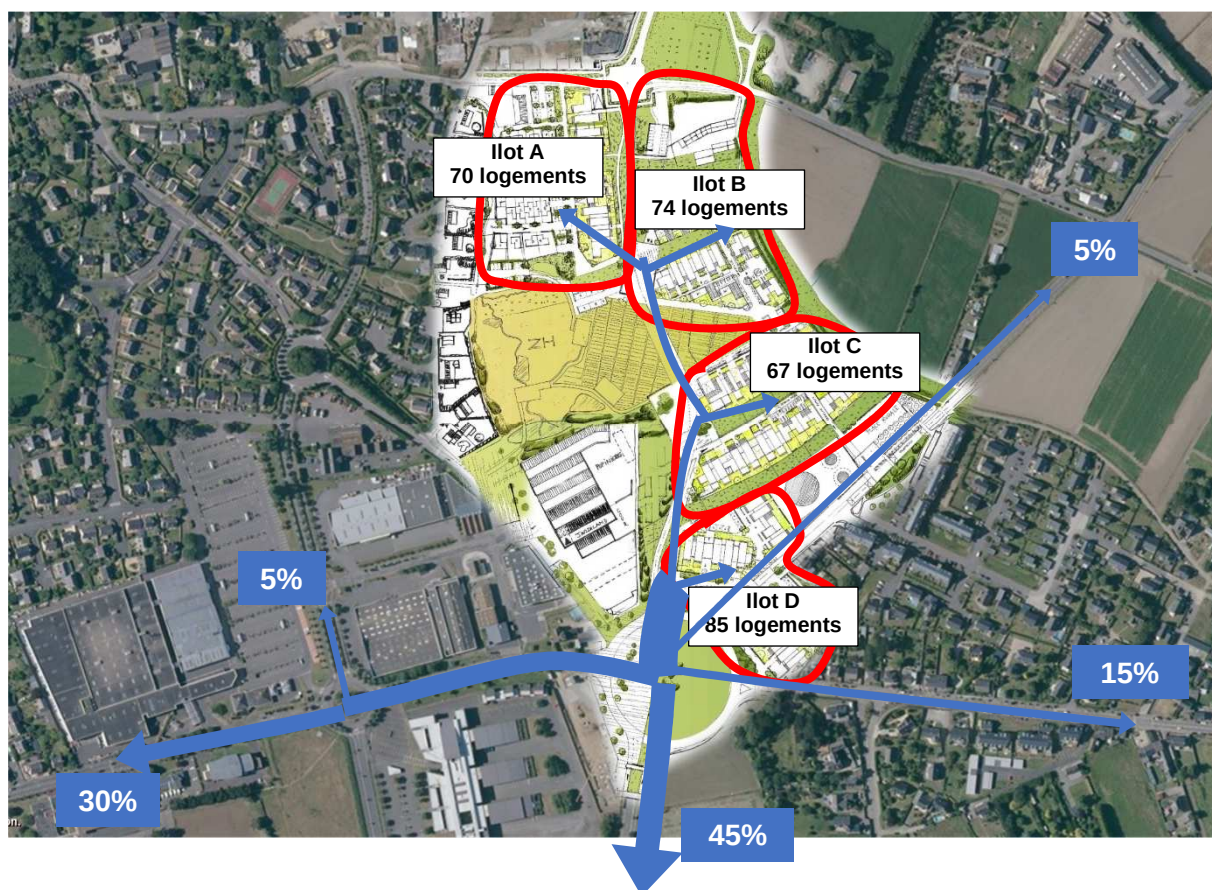
En considérant que 20% de ces déplacements ont lieu en dehors du domicile (en origine et en destination), nous obtenons une génération de **1228 véhicules/jour dans les 2 sens** de circulation, soit **614 véhicules/jour par sens**.

Avec un ratio de 60% en entrée à l'heure de pointe du soir et 20% en sortie, on obtient **368 véhicules/heure** en entrée et **123** en sortie.

4.3 Distribution des flux

La répartition géographique des flux et des accès est prise en fonction des poids d'attractivité sur le périmètre d'étude, des accès envisagés, du plan de circulation existant, de la répartition du trafic actuel sur le réseau, information issue de nos relevés sur le terrain.

Nous avons retenu la répartition géographique suivante :



C'est à partir de ces chiffres de génération et distribution que sont calculées les simulations de trafic et les réserves de capacité du réseau.

4.4 Hypothèses concernant les modifications du réseau actuel

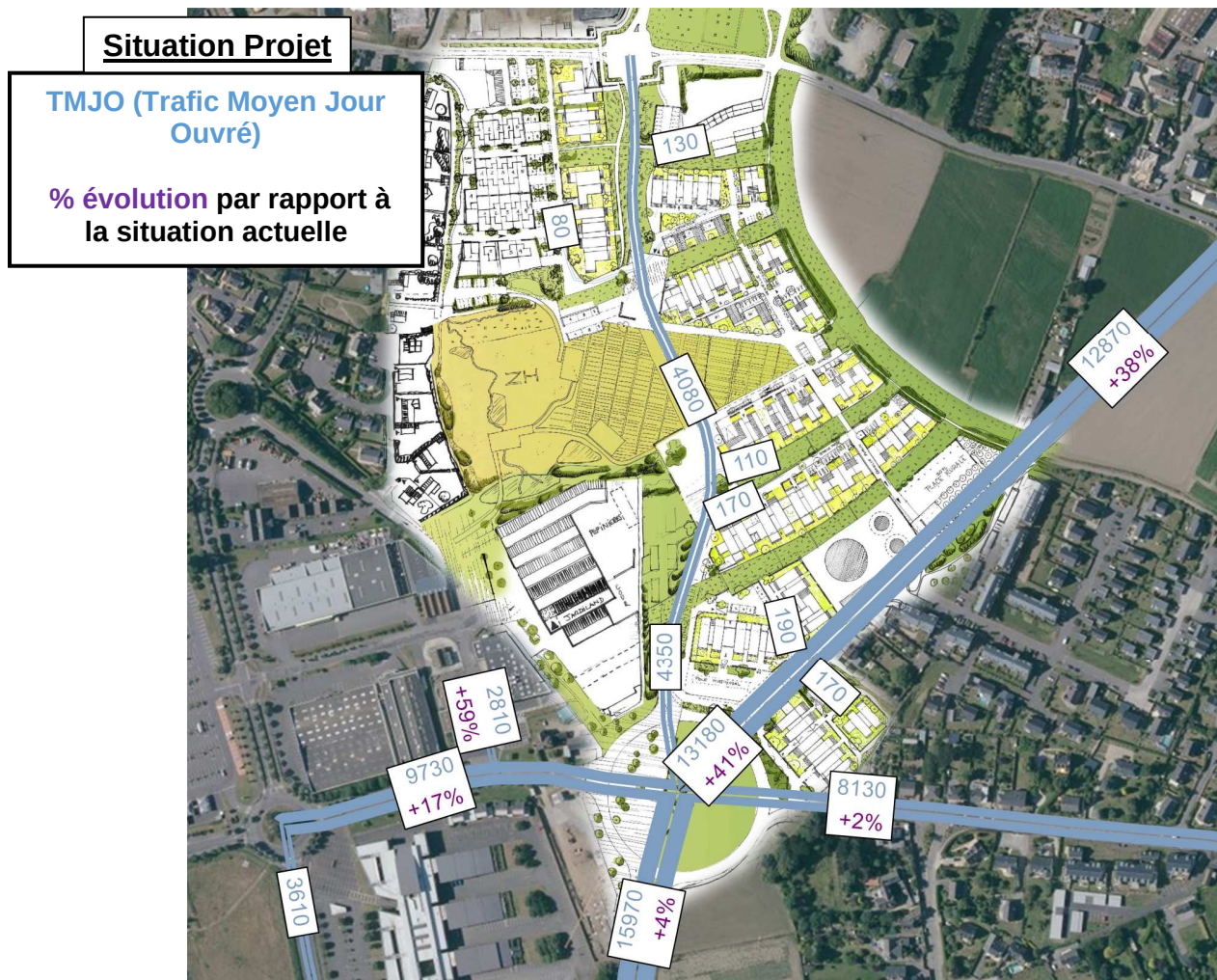
Des modifications de la voirie actuelle sont également envisagées avec la création des voies de desserte et d'accès du projet :

- Suppression de la branche qui relie le giratoire au magasin Jardiland
- Création de la voie qui part du boulevard des déportés vers le cœur de la ZA
- Suppression de la circulation sur la voie La Ville Besnard et report par l'axe central de la ZAC (La Rabine), le Rond-Point des Français Libres et la D355 coté nord-est du périmètre d'étude.

4.5 Résultats des simulations de trafic

Les résultats finaux des simulations de trafic sont présentés sous forme de :

- Carte du Trafic Moyen Journalier estimé avec croissance par rapport à la situation actuelle
- Carte des flux HPS (soir d'un jour type mardi ou jeudi) sur tout le périmètre
- Carte des flux Heure de Pointe du soir l'été

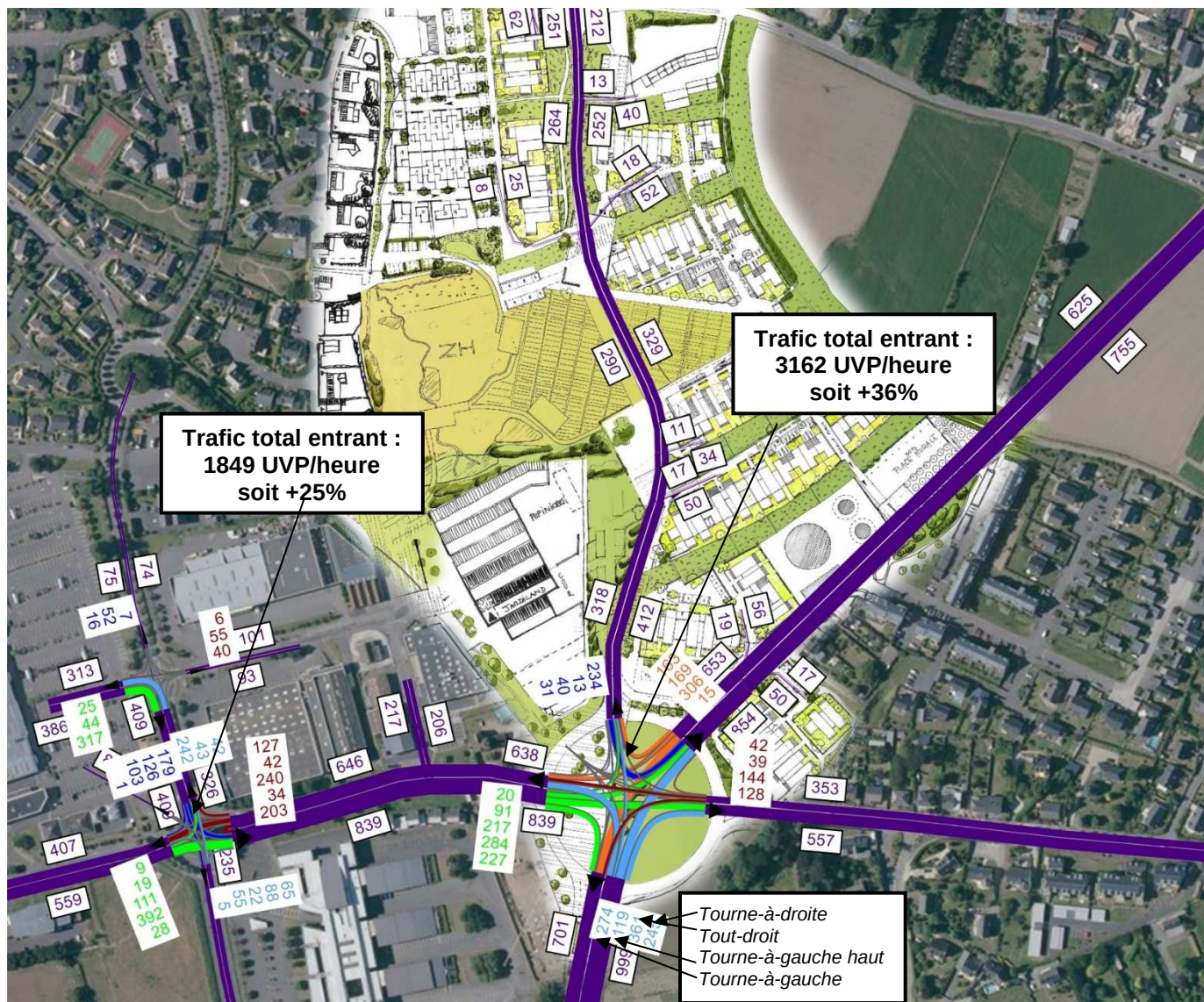


Analyses

Les résultats estimés font apparaître des évolutions de trafic variant de +2% à +41% par rapport à la situation actuelle sur les axes principaux desservant le projet. En dehors de la D355, ces évolutions sont assez limitées.

L'évolution des volumes journaliers sur l'Avenue du Maréchal Juin D301 au sud atteint +560 véhicules/jour dans les 2 sens au maximum. Elle est de +3850 véhicules/jour et +41% sur la D355 à cause des reports de trafic liés à la fermeture de la ville Besnard.

L'évolution est un peu plus marquée sur le boulevard des Déportés à cause de la fermeture de la branche qui va au Jardiland et de la création de la voie accédant à la ZA : les tourne-à-gauche interdits imposent des ½ tours au giratoires et des flux passant ainsi 2 fois sur le boulevard. La nouvelle voie La Rabine supportera un peu plus de 4000 véhicules/jour en traversée de la ZAC.



Trafic Heure de Pointe du Soir (UVP) et répartition des flux aux carrefours Situation projet

Analyses

A l'heure de pointe du soir, l'impact du projet sur les flux en valeur absolue est de +491 véhicules/heure (dans les 2 sens de circulation) et représente +25% à +36% de croissance dans les carrefours giratoires.

Ces évolutions apparaissent relativement limitées mais non négligeables, il reste à analyser les résultats en termes de calcul des réserves de capacité des carrefours selon les prescriptions du CEREMA.



Trafic Heure de Pointe en été (UVP) et répartition des flux aux carrefours Situation projet

Analyses

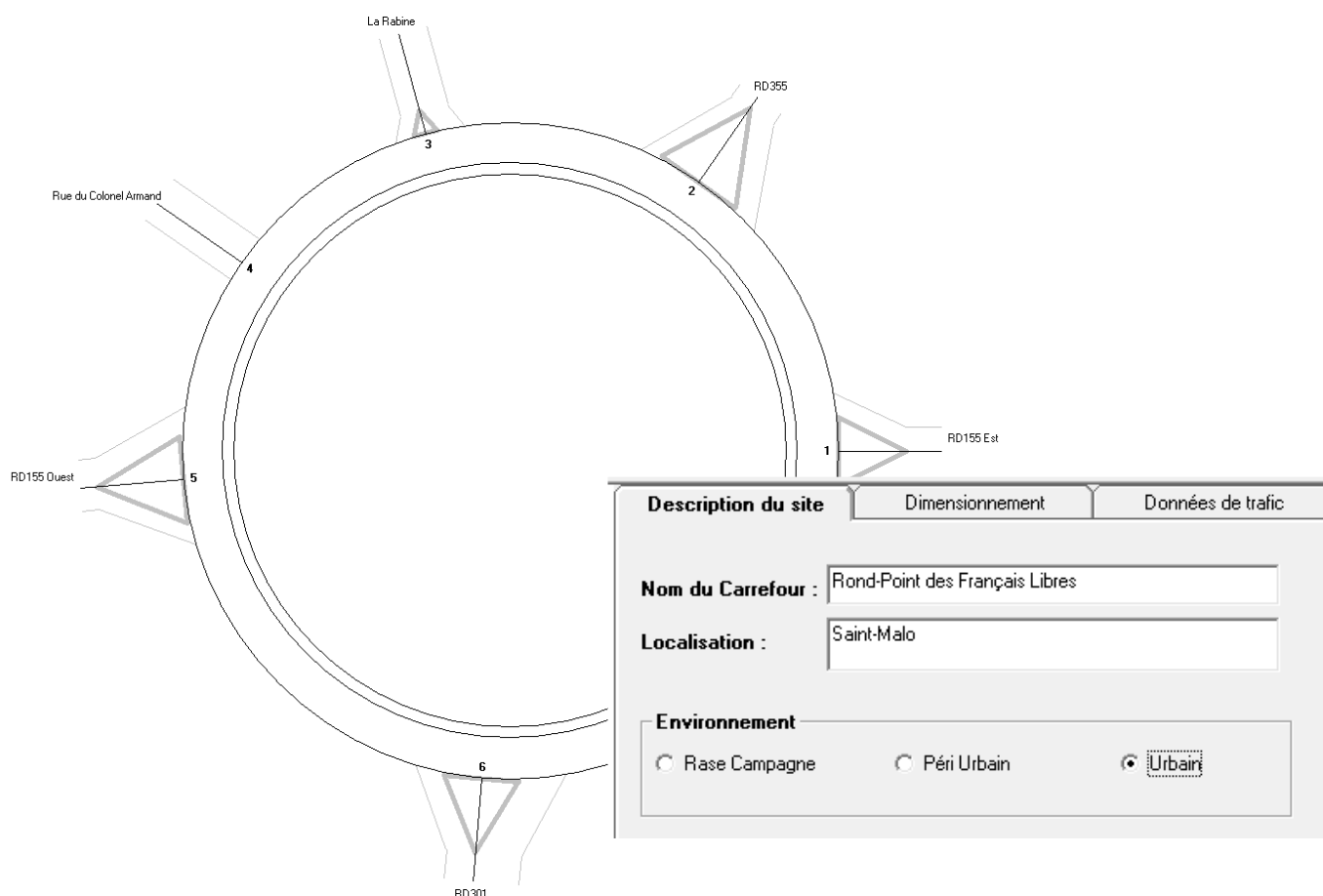
A l'heure de pointe en été, l'impact du projet sur les flux en valeur absolue est de +491 véhicules/heure (dans les 2 sens de circulation) et représente +28% à +44% de croissance dans les carrefours giratoires.

Ces évolutions apparaissent comme non négligeables, il reste à analyser les résultats en termes de calcul des réserves de capacité des carrefours selon les prescriptions du CEREMA.

4.1 Etude de capacité des carrefours giratoires

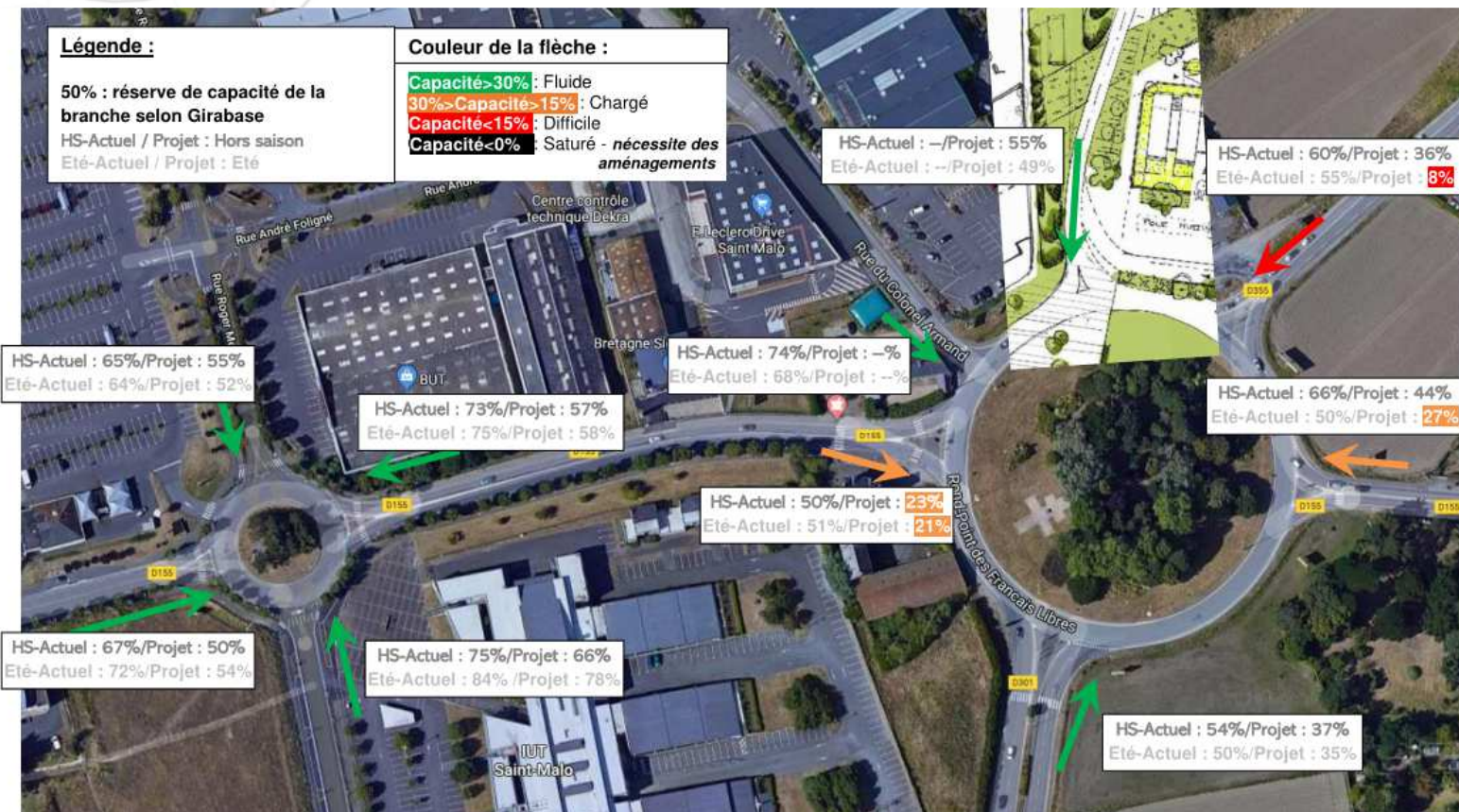
De la même manière qu'en situation actuelle, sur la base des volumes de trafics projetés, les calculs de réserve de capacité sous Girabase ont été menés sur les 2 giratoires.

Dans le cadre du projet de ZAC et d'aménagements de voies limitées à 30, nous avons considéré un changement d'hypothèses dans le logiciel Girabase en faisant passer le paramétrage de l'environnement de « Péri Urbain » à « Urbain ».



Cette hypothèse traduit mieux les caractéristiques d'évolution des voies de circulation.

Ils conduisent aux résultats synthétiques suivants :



On peut alors observer que la situation été fait apparaître des réserves de capacité < 15% sur la branche nord-est de la D355 avec seulement **8%** de réserve.

Ce résultat est symptomatique de difficultés prévisibles le soir en été et est notamment le fait de la fermeture de la voie la Ville Besnard.

Toutes les autres réserves de capacités sont toutes supérieures à 21% et ce, pour les 2 périodes de recueil.

Seule la branche du boulevard des Déportés/D155 connaît une réserve de capacité inférieure à 30% sur les 2 périodes (mais supérieure à 15%).

Cela est dû aux ½ tours obligatoires du fait de la suppression de la branche Rue du Colonel Armand et à la création de la nouvelle voie vers la ZAC sans tourne-à-gauche autorisé.

Excepté pour la branche de la D155 au nord-est, les valeurs estimées sont synonymes de réserves de capacité correctes selon les critères Girabase.

4.2 Impact global sur le réseau

Les calculs ont démontré un impact assez limité localement sur la voirie, les carrefours offrant des réserves de capacité suffisantes.

Concernant le réseau plus éloigné et les grands axes notamment, l'impact sera encore plus diffus et minime.

Les estimations du flux supplémentaire ne représentent que **491** véhicules/heure nouveaux.

Cela représente environ 8 véhicules toutes les minutes par sens de circulation. Ils seront répartis de façon diffuse vers les grands axes et ne représentent qu'une infime part du trafic total.

En période de pointe, ces augmentations de trafic minimales ne sont pas de nature à dégrader les conditions d'écoulement.

5 CONCLUSIONS

Le tableau synthétique suivant résume l'impact du projet et fournit les capacités résiduelles estimées sur les accès :

Axe desserte			Flux actuel	Capacité résiduelle actuelle *	Evaluation des flux générés par le projet	Evolution des flux	Capacité résiduelle projet *
RD155 Est	2 sens	Jour	7950	70%	180	2%	55%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	298	66%	55	18%	44%
	1 sens (entrée giratoire)	HP été	389	50%	55	14%	27%
RD355 (nord)	2 sens	Jour	9330	70%	3850	41%	50%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	457	60%	36	8%	36%
	1 sens (entrée giratoire)	HP été	462	55%	36	8%	8%
RD155 Ouest	2 sens	Jour	8320	60%	1400	17%	35%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	514	50%	128	25%	23%
	1 sens (entrée giratoire)	HP été	473	51%	128	27%	21%
RD301 (sud)	2 sens	Jour	15410	60%	560	4%	45%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	832	54%	167	20%	37%
	1 sens (entrée giratoire)	HP été	905	50%	167	18%	35%
La Rabine	2 sens	Jour			4350		90%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS			318		55%
	1 sens (entrée giratoire)	HP été			508		49%

Le projet de logements de la ZAC génèrera **614** véhicules/jour/sens supplémentaires à la situation actuelle.

A l'heure de pointe du soir (période la plus chargée), la génération du projet sera de **368** véhicules/heure en entrée et **123** en sortie en supplément à la situation actuelle.

L'évolution du trafic induite est de +2% à +41% sur le réseau d'accès. La nouvelle voie vers la ZAC sans tourne-à-gauche autorisé et la suppression de la branche Rue du Colonel Armand imposent des ½ tours sur le boulevard des Déportés.

La suppression de la circulation sur Ville Besnard implique des reports sur la D355, La Rabine et dans le Rond-Point des Français Libres. L'évolution des flux dans les carrefours giratoires est tangible mais relativement contenue (+25% à +44%).

Les estimations de réserves de capacité font apparaître une dégradation en période de pointe l'été sur la D355 au nord-est mais sans toutefois impliquer une situation totalement saturée.

Les axes plus éloignés ne seront pas impactés par le faible volume de trafic supplémentaire (l'équivalent de 8 véhicules toutes les minutes en plus).

Nous sommes en mesure d'affirmer que le projet de logements de la ZAC de la Houssaye n'aura qu'un impact localisé sur la circulation.



ANNEXES : DÉTAILS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES ET DES ENQUÊTES

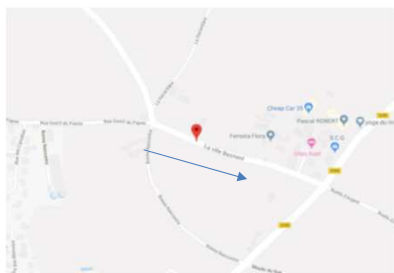
COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VERS RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	1	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	1	0	1	2	2	4	16	101	139	112	105	95	105	115	135	141	181	239	117	67	37	17	13	4	1 749
	jeudi 28 mars	3	1	1	1	3	5	19	93	149	106	112	89	94	128	140	106	180	204	134	62	38	24	21	5	1 718
	vendredi 29 mars	1	0	0	2	7	3	25	86	152	100	127	111	122	103	124	149	175	218	131	79	45	34	17	12	1 823
	samedi 30 mars	8	5	3	0	3	1	15	15	55	107	114	115	93	98	148	148	168	190	135	99	42	28	22	20	1 632
	dimanche 31 mars	17	7	0	9	4	5	12	12	20	36	74	82	88	75	95	118	154	177	134	64	45	21	7	6	1 262
	lundi 01 avril	1	0	1	1	3	6	21	100	150	101	97	101	105	108	112	108	184	224	105	62	41	15	12	3	1 661
	mardi 02 avril	6	3	1	3	4	4	18	61	145	105	105	99	99	101	137	132	172	216	130	74	41	25	16	9	1 706
	TMJO	2	1	1	2	4	4	20	88	147	105	109	99	105	111	130	127	178	220	123	69	40	23	16	7	1 731
	TMJA	5	2	1	3	4	4	18	67	116	95	105	99	101	104	127	129	173	210	127	72	41	23	15	8	1 650

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	0	1	2	6	4	4	5	3	1	2	6	5	1	0	0	0	0	0	40
	jeudi 28 mars	0	0	0	0	0	1	0	1	3	5	8	5	1	7	2	4	6	5	1	0	0	0	0	0	49
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	0	1	1	2	3	7	6	8	2	6	2	4	6	2	3	0	1	0	0	0	54
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	2	2	2	0	0	1	0	0	0	13
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	13
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	1	1	3	3	6	4	5	6	6	5	4	3	5	1	0	0	0	0	0	53
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	1	0	1	4	5	5	4	5	4	6	5	4	3	1	0	0	0	0	0	48
	TMJO	0	0	0	0	0	1	0	2	3	6	5	5	4	5	3	4	5	4	1	0	0	0	0	0	49
	TMJA	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	4	4	3	4	2	3	4	3	1	0	0	0	0	0	39

	mercredi 27 mars	1	0	1	2	2	4	16	102	141	118	109	99	110	118	136	143	187	244	118	67	37	17	13	4	1 789
	jeudi 28 mars	3	1	1	1	3	6	19	94	152	111	120	94	95	135	142	110	186	209	135	62	38	24	21	5	1 767
	vendredi 29 mars	1	0	0	2	7	4	26	88	155	107	133	119	124	109	126	153	181	220	134	79	46	34	17	12	1 877
	samedi 30 mars	8	5	3	0	3	2	15	15	55	107	116	118	93	98	148	150	170	192	135	99	43	28	22	20	1 645
	dimanche 31 mars	17	7	0	9	4	6	12	12	20	36	75	83	89	76	96	120	156	179	135	64	45	21	7	6	1 275
	lundi 01 avril	1	0	1	1	3	7	22	103	153	107	101	106	111	114	117	112	187	229	106	62	41	15	12	3	1 714
	mardi 02 avril	6	3	1	3	4	5	18	62	149	110	110	103	104	105	143	137	176	219	131	74	41	25	16	9	1 754
	TMJO	2	1	1	2	4	5	20	90	150	111	115	104	109	116	133	131	183	224	125	69	41	23	16	7	1 780
	TMJA	5	2	1	3	4	5	18	68	118	99	109	103	104	108	130	132	178	213	128	72	42	23	15	8	1 689



TMJO TVC
1780

TMJA TVC
1689

TMJO PL
49
2.7%

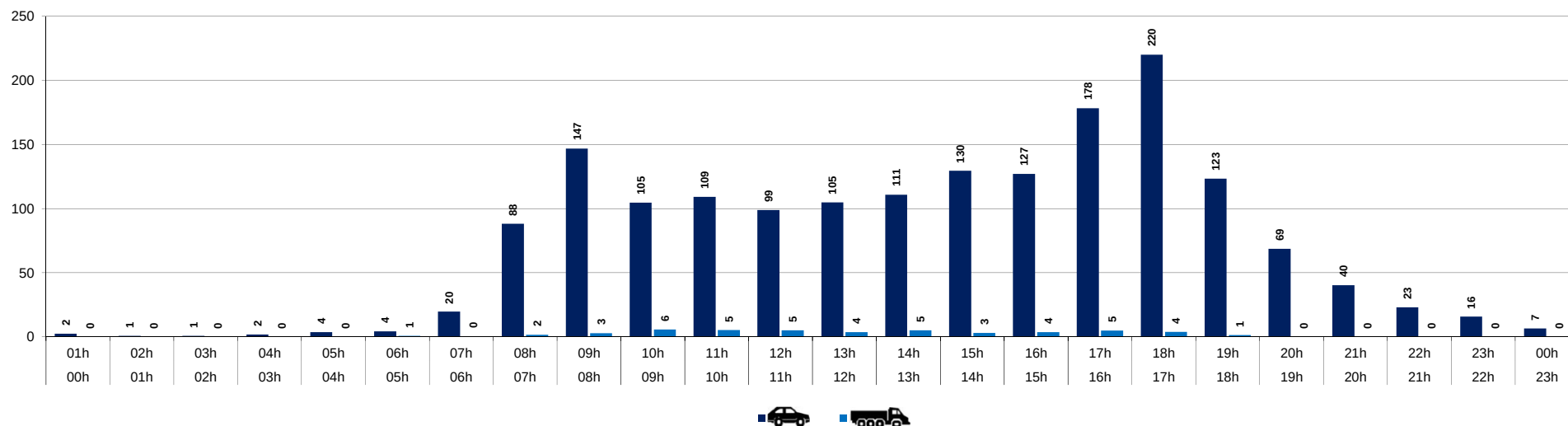
TMJA PL
39
2.3%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

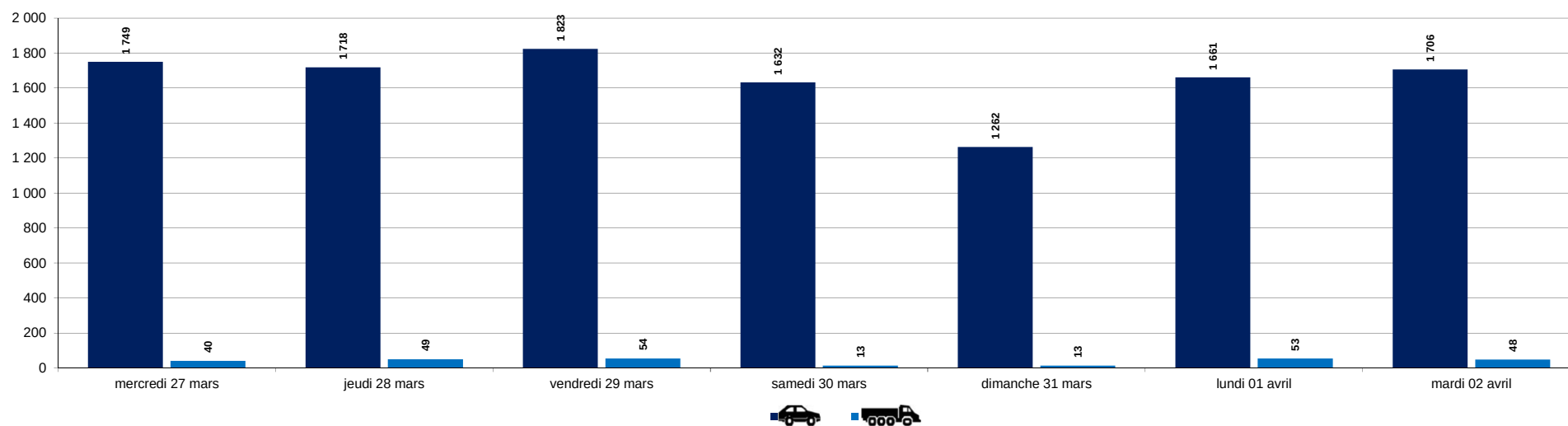
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VERS RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	1	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	1	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mercredi 27 mars	5	2	0	1	2	3	22	59	148	112	121	114	132	125	116	118	115	147	139	118	51	26	20	12	1 708
	jeudi 28 mars	7	4	1	1	4	4	20	69	153	102	81	94	129	122	121	106	118	132	145	125	61	27	22	12	1 660
	vendredi 29 mars	10	4	4	0	5	4	23	65	156	105	96	101	143	93	128	122	143	149	140	114	57	51	26	17	1 756
	samedi 30 mars	21	3	0	3	6	4	17	24	43	71	73	130	134	107	122	158	134	121	110	114	63	29	19	24	1 530
	dimanche 31 mars	16	14	0	12	8	4	17	15	13	34	51	95	105	80	76	126	112	120	103	78	51	23	14	11	1 178
	lundi 01 avril	2	0	1	2	2	3	21	58	159	93	91	108	112	116	122	134	125	126	132	108	55	22	18	10	1 620
	mardi 02 avril	11	5	1	4	5	4	20	46	145	112	78	105	128	100	112	112	124	134	127	110	57	31	20	15	1 606
	TMJO	7	3	1	2	4	4	21	59	152	105	93	104	129	111	120	118	125	138	137	115	56	31	21	13	1 670
	TMJA	10	5	1	3	5	4	20	48	117	90	84	107	126	106	114	125	124	133	128	110	56	30	20	14	1 580
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	4	4	6	8	6	6	3	3	2	0	0	0	0	0	53
	jeudi 28 mars	0	0	0	0	0	2	0	5	7	7	5	5	6	7	5	7	2	1	1	0	0	0	0	0	60
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	0	1	1	5	8	7	2	3	4	3	5	3	5	1	4	5	0	1	0	0	58
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	3	1	3	4	1	2	1	0	0	0	21
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	12
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	1	0	5	4	5	5	6	4	5	6	5	5	3	1	1	0	0	0	0	56
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	1	0	3	6	5	4	4	5	4	4	6	5	3	2	1	0	0	0	0	53
	TMJO	0	0	0	0	0	1	0	4	6	6	4	4	5	5	5	5	4	2	2	1	0	0	0	0	56
	TMJA	0	0	0	0	0	1	0	3	4	4	3	4	4	4	4	4	3	2	2	1	0	0	0	0	45
	mercredi 27 mars	5	2	0	1	2	3	23	61	151	117	125	118	138	133	122	124	118	150	141	118	51	26	20	12	1 761
	jeudi 28 mars	7	4	1	1	4	6	20	74	160	109	86	99	135	129	126	113	120	133	146	125	61	27	22	12	1 720
	vendredi 29 mars	10	4	4	0	5	5	24	70	164	112	98	104	147	96	133	125	148	150	144	119	57	52	26	17	1 814
	samedi 30 mars	21	3	0	3	6	5	17	24	44	71	74	132	135	107	125	159	137	125	111	116	64	29	19	24	1 551
	dimanche 31 mars	16	14	0	12	8	5	17	15	14	34	53	97	106	80	78	127	112	121	103	78	52	23	14	11	1 190
	lundi 01 avril	2	0	1	2	2	4	21	63	163	98	96	114	116	121	128	139	130	129	133	109	55	22	18	10	1 676
	mardi 02 avril	11	5	1	4	5	5	20	49	151	117	82	109	133	104	116	118	129	137	129	111	57	31	20	15	1 659
	TMJO	7	3	1	2	4	5	22	63	158	111	97	109	134	117	125	124	129	140	139	116	56	32	21	13	1 726
	TMJA	10	5	1	3	5	5	20	51	121	94	88	110	130	110	118	129	128	135	130	111	57	30	20	14	1 624



TMJO TVC
1726

TMJA TVC
1624

TMJO PL
56
3.2%

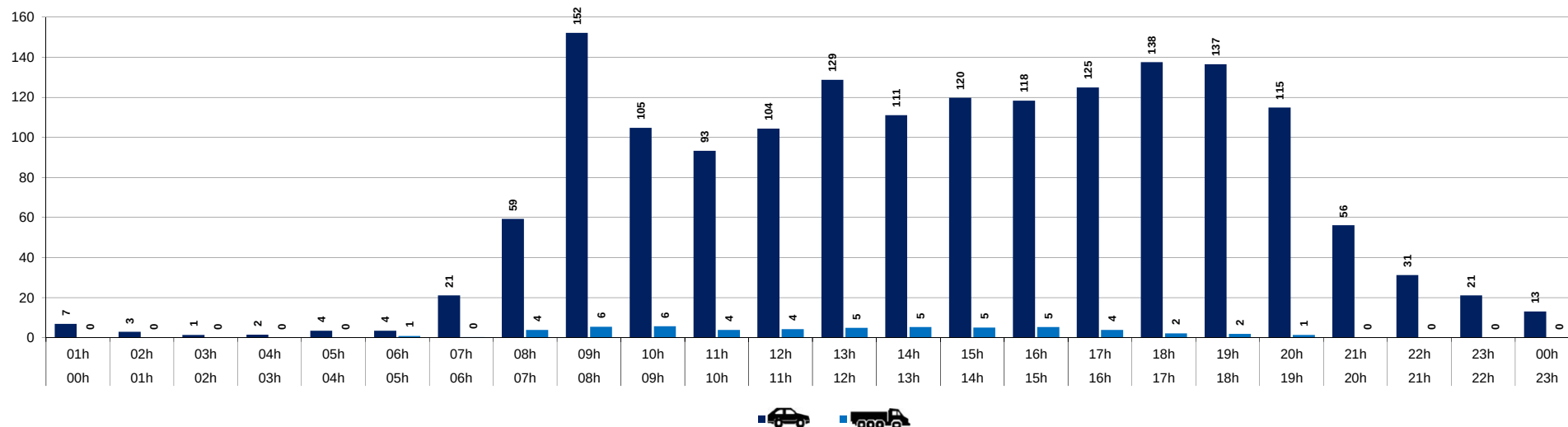
TMJA PL
45
2.8%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

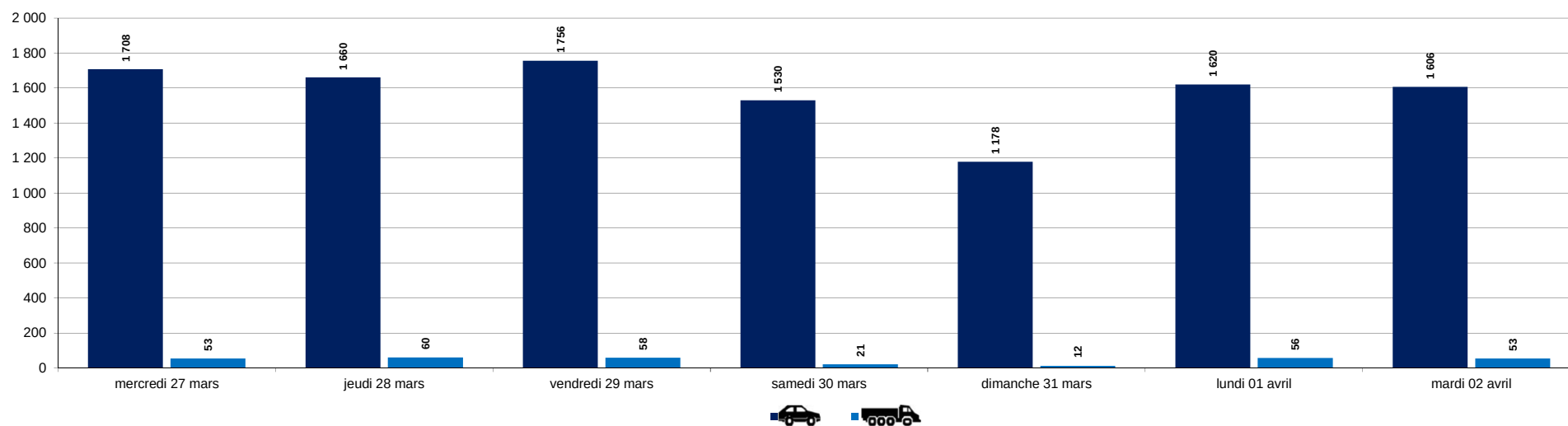
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	1	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



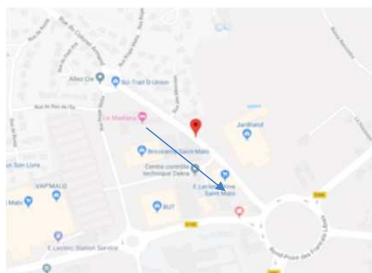
COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VERS RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	2	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	0	1	0	1	2	1	8	42	80	58	65	44	51	67	64	44	89	78	50	23	11	4	1	3	787
	jeudi 28 mars	1	0	0	2	3	2	10	44	86	51	59	41	44	59	55	36	85	76	50	35	14	8	3	4	768
	vendredi 29 mars	1	0	0	2	2	5	12	48	86	70	78	52	53	84	77	60	108	117	86	36	18	6	5	5	1 011
	samedi 30 mars	0	0	0	2	1	3	4	10	21	51	63	42	44	33	53	42	54	53	45	44	6	6	6	6	589
	dimanche 31 mars	4	1	0	2	2	1	2	3	6	18	32	47	45	20	23	36	35	43	40	25	8	8	3	1	405
	lundi 01 avril	0	0	0	1	6	3	16	39	77	51	45	41	55	62	58	48	81	84	48	21	10	3	1	1	751
	mardi 02 avril	1	0	0	2	3	3	9	29	55	48	55	46	46	49	52	40	68	71	54	33	11	6	4	4	689
	TMJO	1	0	0	2	3	3	11	40	77	56	60	45	50	64	61	46	86	85	58	30	13	5	3	3	801
	TMJA	1	0	0	2	3	3	9	31	59	50	57	45	48	53	55	44	74	75	53	31	11	6	3	3	714

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11
	jeudi 28 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	11
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	5	0	2	0	3	2	0	0	0	0	0	0	16
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	10
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	10
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9

	mercredi 27 mars	0	1	0	1	2	2	8	42	81	58	66	46	52	68	64	45	90	79	51	23	11	4	1	3	798
	jeudi 28 mars	1	0	0	2	3	3	10	44	86	51	59	42	45	61	55	37	86	76	52	37	14	8	3	4	779
	vendredi 29 mars	1	0	0	2	2	5	12	48	87	71	78	54	58	84	79	60	111	119	86	36	18	6	5	5	1 027
	samedi 30 mars	0	0	0	2	1	3	4	10	21	51	63	42	44	34	54	43	54	53	46	44	6	6	6	6	593
	dimanche 31 mars	4	1	0	2	2	1	2	3	6	18	32	47	45	20	23	36	35	43	40	25	8	8	3	1	405
	lundi 01 avril	0	0	0	1	6	3	16	40	77	52	46	41	57	63	59	50	82	84	48	21	10	3	1	1	761
	mardi 02 avril	1	0	0	2	3	3	9	29	55	49	55	47	48	50	53	41	69	72	55	33	11	6	4	4	699
	TMJO	1	0	0	2	3	3	11	41	77	56	61	46	52	65	62	47	88	86	58	30	13	5	3	3	813
	TMJA	1	0	0	2	3	3	9	31	59	50	57	46	50	54	55	45	75	75	54	31	11	6	3	3	723



TMJO TVC
813

TMJA TVC
723

TMJO PL
12
1.4%

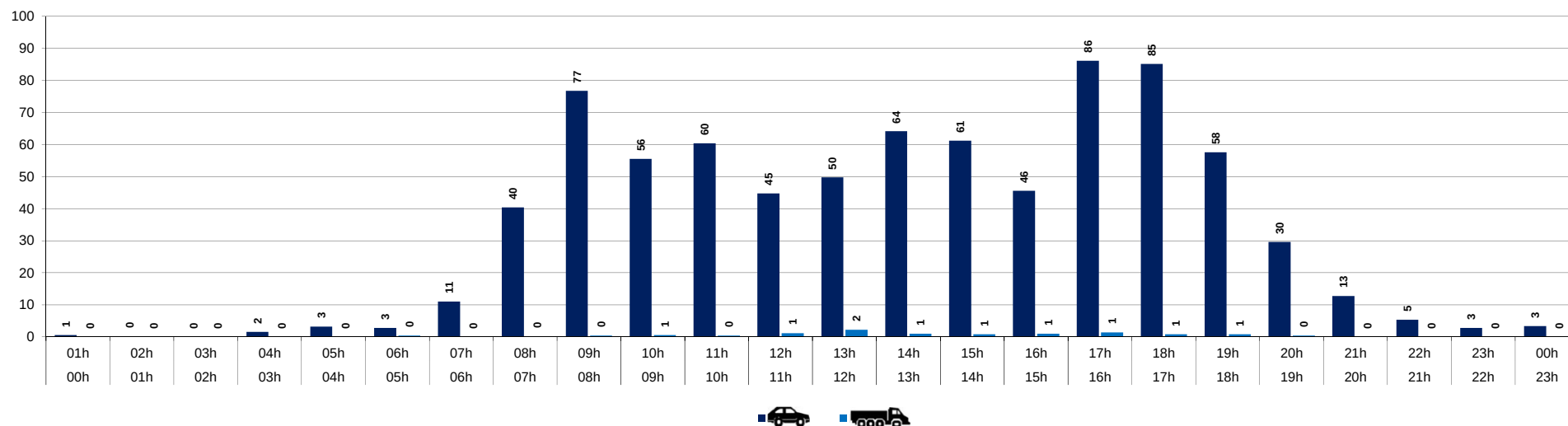
TMJA PL
9
1.2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

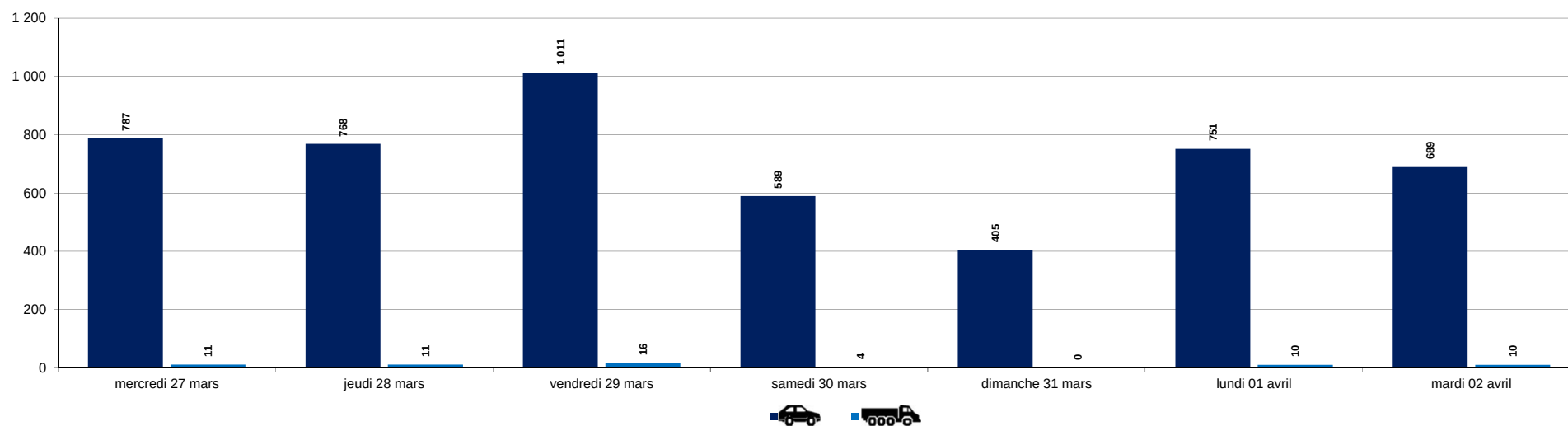
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VERS RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	2	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	2	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	1	37	72	55	44	49	72	64	62	51	67	91	103	68	26	11	8	5	886
	jeudi 28 mars	0	1	0	0	0	0	3	44	68	45	41	54	80	54	32	53	82	95	101	52	24	10	16	2	857
	vendredi 29 mars	4	3	1	0	1	1	4	38	73	64	79	99	87	68	76	96	132	115	131	64	28	25	15	10	1 214
	samedi 30 mars	5	2	1	0	0	0	1	9	18	29	58	73	70	37	53	57	71	66	94	56	14	5	9	9	737
	dimanche 31 mars	13	8	0	0	0	0	2	2	6	13	35	62	71	24	30	44	53	60	44	39	19	13	8	5	551
	lundi 01 avril	2	0	0	0	0	0	7	38	77	51	50	67	71	48	44	59	77	99	101	55	21	15	10	7	899
	mardi 02 avril	5	3	0	0	0	0	3	26	48	40	53	72	77	46	48	60	81	85	95	56	22	13	11	6	850
	TMJO	2	1	0	0	0	0	4	37	68	51	53	68	77	56	52	64	88	97	106	59	24	15	12	6	941
	TMJA	4	2	0	0	0	0	3	28	52	42	51	68	75	49	49	60	80	87	96	56	22	13	11	6	856
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	jeudi 28 mars	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	12
	samedi 30 mars	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	2	39	74	56	46	50	73	64	63	54	67	91	103	68	26	11	8	5	900
	jeudi 28 mars	0	1	1	0	0	0	3	46	70	45	42	54	80	56	34	55	83	95	101	52	24	10	16	2	870
	vendredi 29 mars	4	3	1	0	1	1	4	39	74	65	79	100	89	69	77	98	133	115	131	64	29	25	15	10	1 226
	samedi 30 mars	5	2	2	0	0	0	1	10	18	30	58	74	70	37	53	59	71	66	94	56	14	5	9	9	743
	dimanche 31 mars	13	8	0	0	0	0	2	2	6	13	35	62	71	24	30	44	53	60	44	39	19	13	8	5	551
	lundi 01 avril	2	0	0	0	0	0	7	38	79	52	52	68	71	49	46	61	78	99	101	55	21	15	10	7	911
	mardi 02 avril	5	3	0	0	0	0	3	27	50	42	55	72	77	47	49	62	81	85	95	56	22	13	11	6	861
	TMJO	2	1	0	0	0	0	4	38	69	52	55	69	78	57	54	66	88	97	106	59	24	15	12	6	954
	TMJA	4	2	1	0	0	0	3	29	53	43	52	69	76	49	50	62	81	87	96	56	22	13	11	6	866



TMJO TVC
954

TMJA TVC
866

TMJO PL
12
1.3%

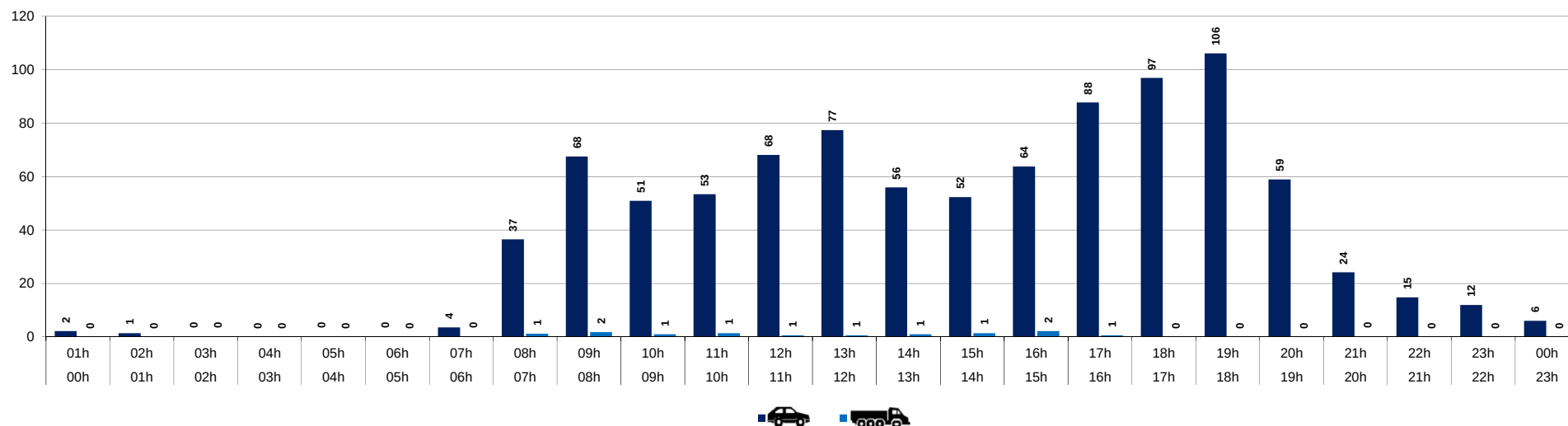
TMJA PL
10
1.1%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

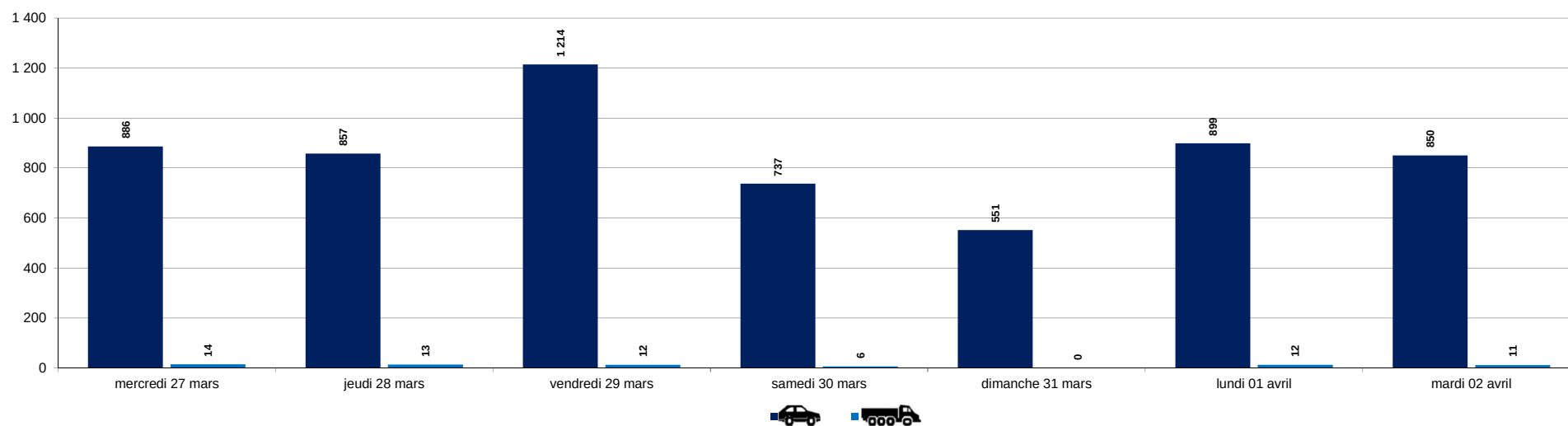
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	2	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



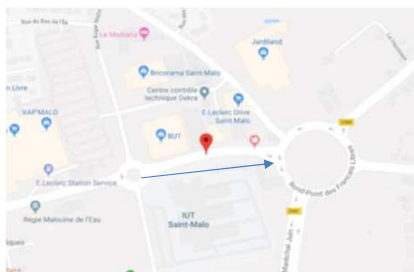
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VERS RD301 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	3	1		

Unité : Nombre de véhicules

		Unité : Nombre Véhicules																									
		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total	
	mercredi 27 mars	4	3	1	0	1	1	13	88	149	159	305	312	322	267	244	290	365	423	362	264	85	36	34	13	3 741	
	jeudi 28 mars	6	5	1	0	1	2	11	73	153	162	276	318	310	220	221	298	379	496	422	242	97	49	36	15	3 793	
	vendredi 29 mars	12	5	2	0	2	4	11	83	148	179	319	291	343	247	291	358	458	499	467	266	147	64	36	28	4 260	
	samedi 30 mars	16	14	5	0	5	7	13	23	56	190	313	360	343	254	276	316	355	392	330	261	94	44	33	39	3 739	
	dimanche 31 mars	42	21	0	11	8	4	8	14	29	42	102	139	162	104	85	136	177	238	177	119	56	32	21	17	1 744	
	lundi 01 avril	3	1	1	3	1	3	13	52	146	171	292	301	315	259	264	287	355	452	412	234	95	44	32	13	3 749	
	mardi 02 avril	16	9	2	3	3	4	11	49	106	149	282	307	311	256	245	280	347	487	352	230	96	45	32	22	3 644	
	TMJO	8	5	1	1	2	3	12	69	140	164	295	306	320	250	253	303	381	471	403	247	104	48	34	18	3 837	
	TMJA	14	8	2	2	3	4	11	55	112	150	270	290	301	230	232	281	348	427	360	231	96	45	32	21	3 524	
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	1	2	8	10	11	10	13	12	10	12	8	7	9	9	6	2	0	0	0	130	
	jeudi 28 mars	1	0	0	0	0	2	1	9	12	9	11	12	10	9	14	8	10	9	8	7	2	0	0	0	134	
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	0	0	3	16	9	13	8	10	10	10	8	7	12	12	14	7	2	0	1	0	142	
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	0	4	7	6	9	10	7	5	6	6	5	11	7	9	6	2	0	1	0	101	
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	2	2	4	1	6	3	4	1	0	0	0	34	
	lundi 01 avril	0	0	0	0	1	0	3	12	10	12	11	10	11	9	8	10	13	10	11	5	1	0	0	0	0	137
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	0	2	9	11	10	11	13	10	12	11	9	12	9	9	6	2	0	0	0	136	
	TMJO	0	0	0	0	0	1	2	11	10	11	10	12	11	10	11	8	11	10	10	6	2	0	0	0	136	
	TMJA	0	0	0	0	0	0	2	9	8	9	9	10	9	8	9	7	9	9	9	6	2	0	0	0	116	
 + 	mercredi 27 mars	4	3	1	0	1	2	15	96	159	170	315	325	334	277	256	298	372	432	371	270	87	36	34	13	3 871	
	jeudi 28 mars	7	5	1	0	1	4	12	82	165	171	287	330	320	229	235	306	389	505	430	249	99	49	36	15	3 927	
	vendredi 29 mars	12	5	2	0	2	4	14	99	157	192	327	301	353	257	299	365	470	511	481	273	149	64	37	28	4 402	
	samedi 30 mars	16	14	5	0	5	7	17	30	62	199	323	367	348	260	282	321	366	399	339	267	96	44	34	39	3 840	
	dimanche 31 mars	42	21	0	11	8	4	8	14	29	44	105	142	165	106	87	140	178	244	180	123	57	32	21	17	1 778	
	lundi 01 avril	3	1	1	3	2	3	16	64	156	183	303	311	326	268	272	297	368	462	423	239	96	44	32	13	3 886	
	mardi 02 avril	16	9	2	3	3	4	13	58	117	159	293	320	321	268	256	289	359	496	361	236	98	45	32	22	3 780	
	TMJO	8	5	1	1	2	3	14	80	151	175	305	317	331	260	264	311	392	481	413	253	106	48	34	18	3 973	
	TMJA	14	8	2	2	3	4	14	63	121	160	279	299	310	238	241	288	357	436	369	237	97	45	32	21	3 641	



TMJO TVC
3973

TMJA TVC
3641

TMJO PL
136
3.4%

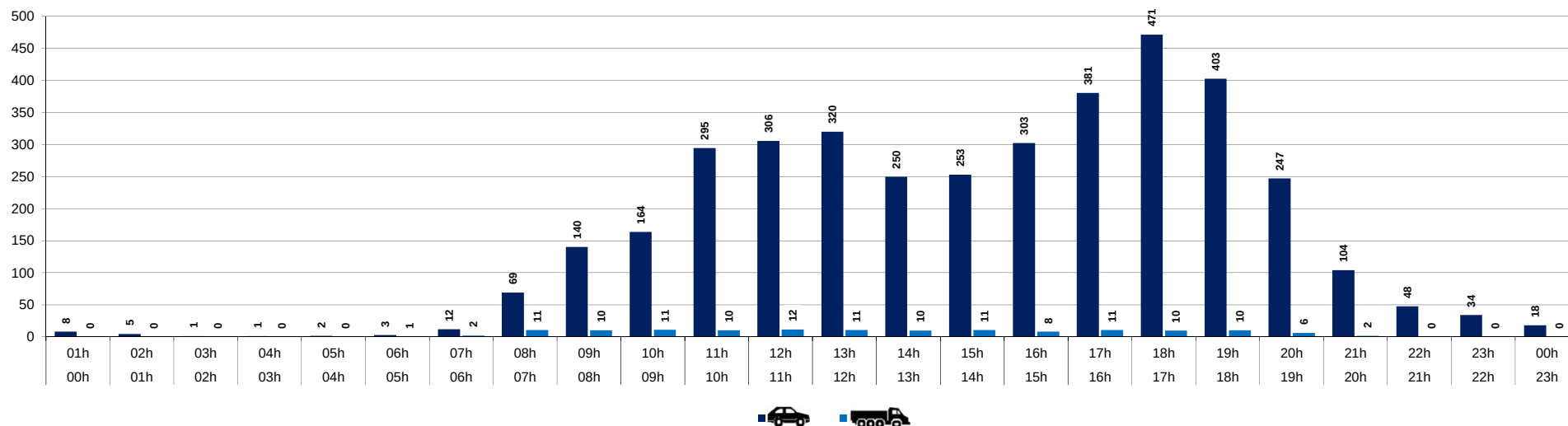
TMJA PL
116
3.2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

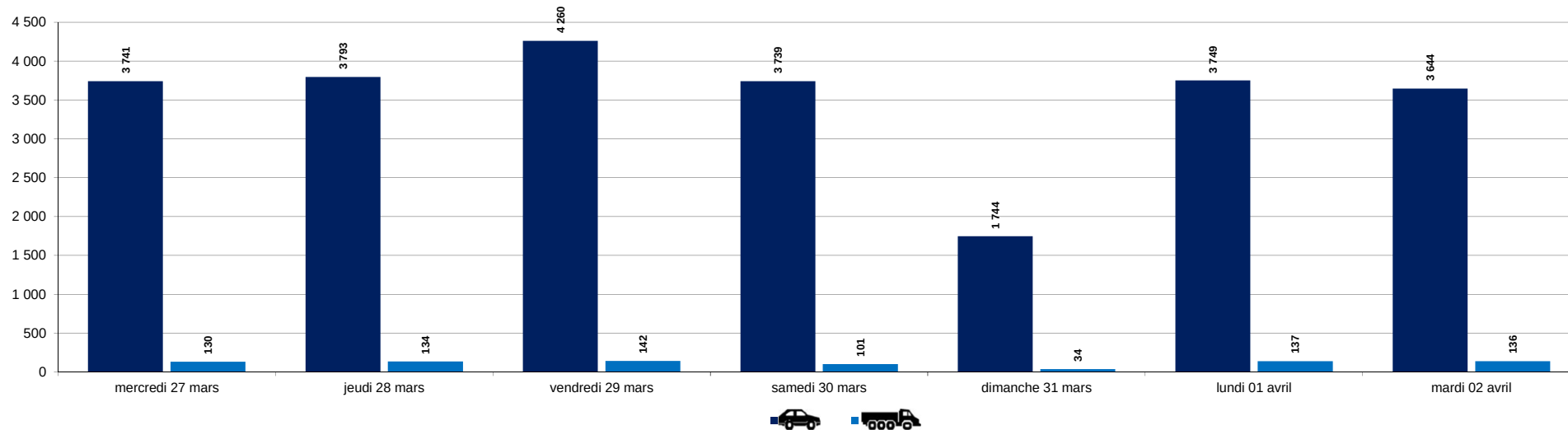
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VERS RD301 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	3	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VENANT DE RD301 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	3	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	4	2	3	1	22	25	52	212	348	355	327	297	267	305	308	296	386	400	286	140	53	21	18	18	4 146
	jeudi 28 mars	5	4	3	0	28	22	47	203	358	321	312	260	239	314	291	320	381	389	308	163	67	31	26	6	4 098
	vendredi 29 mars	8	1	2	2	28	23	49	206	359	376	368	290	279	354	359	411	418	442	383	192	54	35	34	19	4 692
	samedi 30 mars	17	7	1	1	26	22	41	65	181	392	426	366	281	305	352	392	423	387	351	187	59	34	44	34	4 394
	dimanche 31 mars	31	10	0	5	2	6	17	25	41	80	132	152	159	104	157	183	220	238	168	97	55	34	25	13	1 954
	lundi 01 avril	5	2	5	2	30	27	42	170	367	308	287	278	251	301	297	315	391	379	267	152	51	22	16	15	3 980
	mardi 02 avril	13	5	2	2	23	20	41	194	351	315	322	267	260	308	301	320	367	381	305	156	58	31	29	18	4 089
	TMJO	7	3	3	1	26	23	46	197	357	335	323	278	259	316	311	332	389	398	310	161	57	28	25	15	4 201
	TMJA	12	4	2	2	23	21	41	154	286	307	311	273	248	284	295	320	369	374	295	155	57	30	27	18	3 908

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	1	2	4	10	13	12	10	11	12	8	9	7	14	8	10	7	1	0	0	0	139
	jeudi 28 mars	1	0	0	0	2	3	5	12	15	11	8	12	10	8	8	9	9	7	5	5	1	1	0	0	132
	vendredi 29 mars	0	1	1	0	1	1	9	16	12	16	12	12	13	9	6	10	10	9	9	7	2	0	0	0	156
	samedi 30 mars	1	1	0	0	1	2	4	8	6	7	11	11	9	7	5	7	9	6	11	7	1	0	1	0	115
	dimanche 31 mars	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3	5	2	2	4	1	3	1	1	0	0	0	29
	lundi 01 avril	0	0	0	0	2	2	12	12	11	11	12	11	12	10	12	11	10	8	6	5	0	0	0	0	147
	mardi 02 avril	1	1	0	0	1	2	6	12	11	10	12	12	11	12	5	7	10	7	8	6	1	0	0	0	135
	TMJO	0	0	0	0	1	2	7	12	12	12	11	12	12	9	8	9	11	8	8	6	1	0	0	0	142
	TMJA	1	1	0	0	1	2	6	10	10	10	10	10	10	8	7	8	9	7	7	5	1	0	0	0	122

	mercredi 27 mars	4	2	3	1	23	27	56	222	361	367	337	308	279	313	317	303	400	408	296	147	54	21	18	18	4 285
	jeudi 28 mars	6	4	3	0	30	25	52	215	373	332	320	272	249	322	299	329	390	396	313	168	68	32	26	6	4 230
	vendredi 29 mars	8	2	3	2	29	24	58	222	371	392	380	302	292	363	365	421	428	451	392	199	56	35	34	19	4 848
	samedi 30 mars	18	8	1	1	27	24	45	73	187	399	437	377	290	312	357	399	432	393	362	194	60	34	45	34	4 509
	dimanche 31 mars	32	11	0	5	2	6	17	25	41	82	134	153	162	109	159	185	224	239	171	98	56	34	25	13	1 983
	lundi 01 avril	5	2	5	2	32	29	54	182	378	319	299	289	263	311	309	326	401	387	273	157	51	22	16	15	4 127
	mardi 02 avril	14	6	2	2	24	22	47	206	362	325	334	279	271	320	306	327	377	388	313	162	59	31	29	18	4 224
	TMJO	7	3	3	1	28	25	53	209	369	347	334	290	271	326	319	341	399	406	317	167	58	28	25	15	4 343
	TMJA	12	5	2	2	24	22	47	164	296	317	320	283	258	293	302	327	379	380	303	161	58	30	28	18	4 029



TMJO TVC
4343

TMJA TVC
4029

TMJO PL
142
3.3%

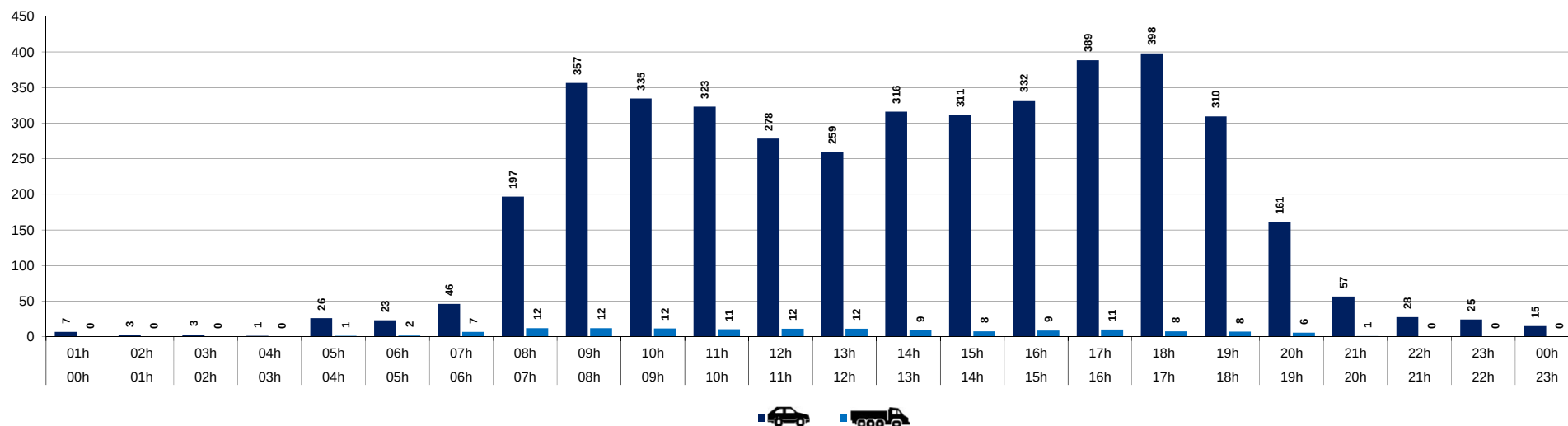
TMJA PL
122
3.0%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

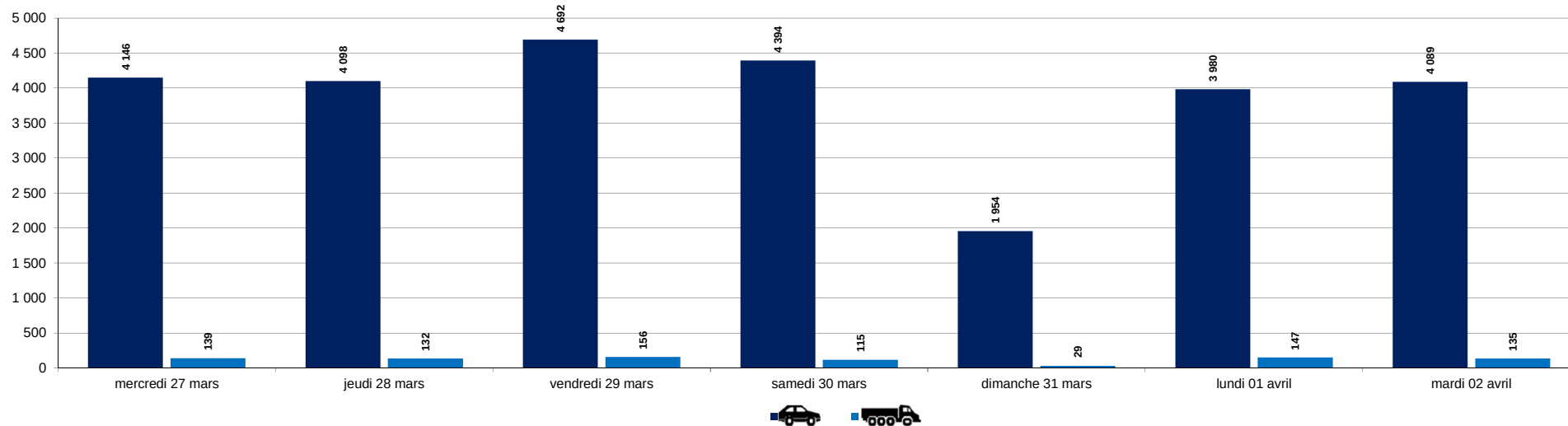
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VENANT DE RD301 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	3	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VERS RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	4	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	12	15	9	12	31	24	55	215	422	487	512	522	601	558	595	583	699	817	687	467	186	117	74	40	7 740
	jeudi 28 mars	15	17	4	6	35	20	59	229	413	455	478	493	608	482	591	564	671	821	715	464	209	134	124	62	7 669
	vendredi 29 mars	32	15	11	6	29	19	60	209	448	523	589	598	657	534	634	666	753	800	670	452	246	169	95	86	8 301
	samedi 30 mars	54	26	11	17	25	19	43	66	152	347	536	569	494	458	502	634	688	815	711	441	215	142	122	104	7 191
	dimanche 31 mars	72	22	10	12	8	5	27	31	69	124	215	312	305	299	287	315	452	512	411	249	142	72	51	44	4 046
	lundi 01 avril	16	12	10	11	24	22	55	215	432	472	501	507	599	574	587	579	684	805	702	452	215	122	89	52	7 737
	mardi 02 avril	20	12	5	6	18	12	32	201	403	465	511	514	586	521	593	613	674	811	717	377	228	114	72	48	7 553
	TMJO	19	14	8	8	27	19	52	214	424	480	518	527	610	534	600	601	696	811	698	442	217	131	91	58	7 800
	TMJA	32	17	9	10	24	17	47	167	334	410	477	502	550	489	541	565	660	769	659	415	206	124	90	62	7 177

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	1	4	5	11	18	20	25	24	20	22	20	11	13	10	5	4	4	2	0	1	220
	jeudi 28 mars	1	0	1	1	3	5	6	12	20	22	18	23	24	21	13	14	12	6	5	2	2	1	1	0	213
	vendredi 29 mars	2	0	1	0	1	4	8	12	25	23	20	25	23	24	19	13	11	10	7	4	2	1	0	0	235
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	2	4	6	4	7	5	6	5	7	8	4	6	8	4	2	1	0	0	0	79
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	1	1	2	3	2	4	4	2	3	2	4	2	3	2	1	0	0	0	0	36
	lundi 01 avril	0	0	0	0	1	0	2	14	19	20	21	22	20	24	25	19	15	8	3	2	0	1	0	0	216
	mardi 02 avril	1	0	0	0	1	3	3	12	18	19	20	24	22	21	18	15	7	3	1	1	1	1	0	0	212
	TMJO	1	0	0	0	1	3	5	12	20	21	21	24	22	23	20	15	13	8	5	3	2	1	0	0	219
	TMJA	1	0	0	0	1	3	4	10	15	16	16	18	17	18	15	12	11	7	4	2	1	1	0	0	173

	mercredi 27 mars	12	15	9	12	32	28	60	226	440	507	537	546	621	580	615	594	712	827	692	471	190	119	74	41	7 960
	jeudi 28 mars	16	17	5	7	38	25	65	241	433	477	496	516	632	503	604	578	683	827	720	466	211	135	125	62	7 882
	vendredi 29 mars	34	15	12	6	30	23	68	221	473	546	609	623	680	558	653	679	764	810	677	456	248	170	95	86	8 536
	samedi 30 mars	54	26	11	17	25	21	47	72	156	354	541	575	499	465	510	638	694	823	715	443	216	142	122	104	7 270
	dimanche 31 mars	72	22	10	12	8	6	28	33	72	126	219	316	307	302	289	319	454	515	413	250	142	72	51	44	4 082
	lundi 01 avril	16	12	10	11	25	22	57	229	451	492	522	529	619	598	612	598	699	813	705	454	215	123	89	52	7 953
	mardi 02 avril	21	12	5	6	19	15	35	213	421	484	531	538	608	543	614	631	689	818	720	378	229	115	72	48	7 765
	TMJO	20	14	8	8	29	23	57	226	444	501	539	550	632	556	620	616	709	819	703	445	219	132	91	58	8 019
	TMJA	32	17	9	10	25	20	51	176	349	427	494	520	567	507	557	577	671	776	663	417	207	125	90	62	7 350



TMJO TVC
8019

TMJA TVC
7350

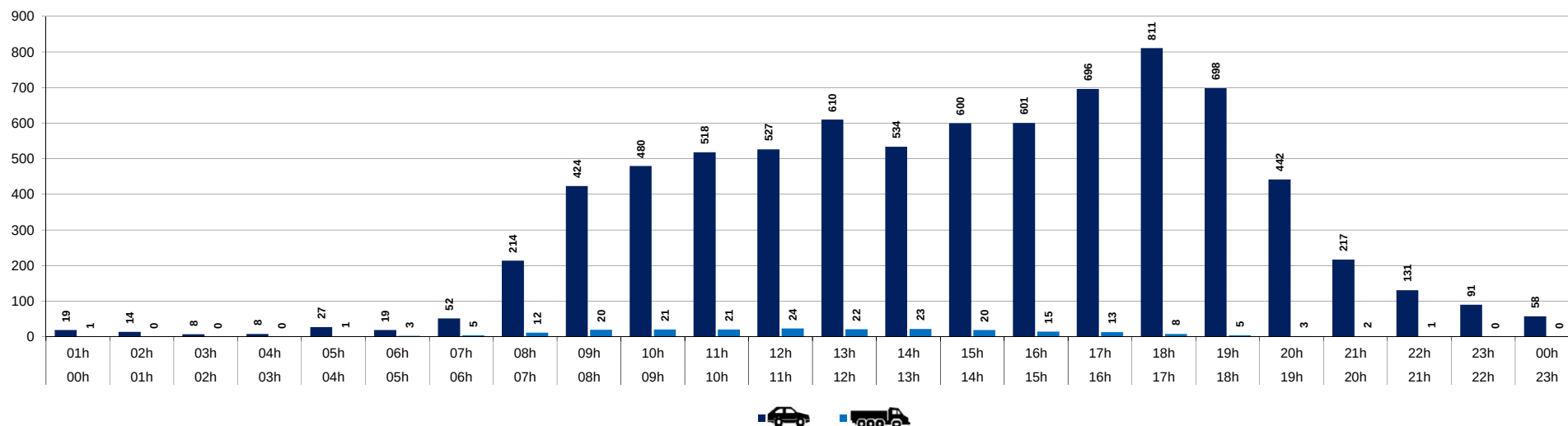
TMJO PL
219
2.7%

TMJA PL
173
2.4%

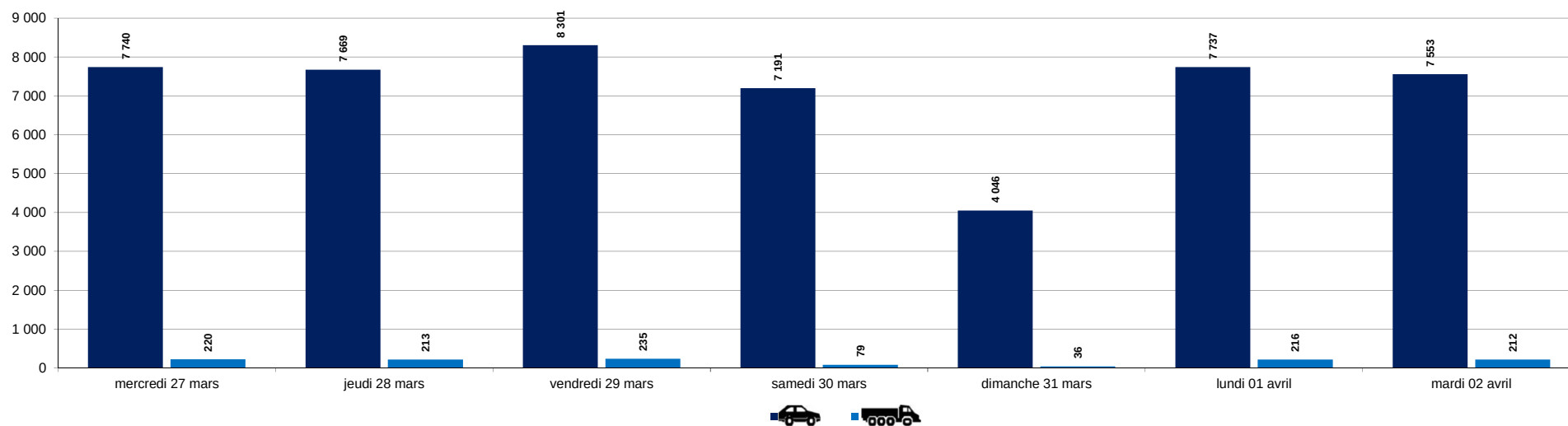
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	4	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	7	5	3	2	19	33	99	498	705	499	512	501	469	512	511	487	550	658	440	294	132	74	38	13	7 061
	jeudi 28 mars	9	7	4	4	20	36	92	508	717	457	497	429	407	554	536	466	581	625	452	308	168	86	49	24	7 036
	vendredi 29 mars	5	4	1	10	23	41	95	478	677	482	557	521	450	536	581	570	661	704	626	395	215	108	60	54	7 854
	samedi 30 mars	27	16	3	7	19	20	73	91	235	454	581	531	394	373	506	593	596	697	548	412	169	105	71	71	6 592
	dimanche 31 mars	80	36	0	23	10	9	35	44	77	133	229	283	318	232	292	379	483	530	382	229	137	67	31	23	4 062
	lundi 01 avril	5	2	2	5	26	51	90	459	690	409	484	442	412	542	465	512	594	601	441	312	152	72	41	22	6 831
	mardi 02 avril	25	13	2	10	20	31	77	496	699	487	470	499	452	504	499	499	574	640	490	328	164	88	50	37	7 154
	TMJO	10	6	2	6	22	38	91	488	698	467	504	478	438	530	518	507	592	646	490	327	166	86	48	30	7 187
	TMJA	23	12	2	9	20	32	80	368	543	417	476	458	415	465	484	501	577	636	483	325	162	86	49	35	6 656

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	1	2	3	11	19	20	20	18	16	15	18	16	17	12	8	1	1	0	1	0	199
	jeudi 28 mars	0	0	0	0	2	4	4	10	20	22	22	13	19	16	14	18	16	10	8	2	3	0	0	0	203
	vendredi 29 mars	1	0	0	0	2	3	6	16	14	24	20	18	14	10	21	11	20	14	12	2	1	1	0	0	210
	samedi 30 mars	0	0	0	0	1	2	4	3	5	5	12	6	3	3	5	7	6	2	4	3	2	0	0	0	73
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	5	3	6	2	4	6	5	3	3	0	1	0	0	45
	lundi 01 avril	0	0	0	0	1	2	3	12	13	22	25	22	19	21	16	18	15	10	5	1	0	1	0	0	206
	mardi 02 avril	0	0	0	0	1	2	3	11	16	22	19	16	15	19	18	17	14	10	7	2	1	0	0	0	193
	TMJO	0	0	0	0	1	3	4	12	16	22	21	17	17	16	17	16	16	11	8	2	1	0	0	0	202
	TMJA	0	0	0	0	1	2	3	9	12	17	18	14	13	13	13	13	13	9	7	2	1	0	0	0	161

	mercredi 27 mars	7	5	3	2	20	35	102	509	724	519	532	519	485	527	529	503	567	670	448	295	133	74	39	13	7 260
	jeudi 28 mars	9	7	4	4	22	40	96	518	737	479	519	442	426	570	550	484	597	635	460	310	171	86	49	24	7 239
	vendredi 29 mars	6	4	1	10	25	44	101	494	691	506	577	539	464	546	602	581	681	718	638	397	216	109	60	54	8 064
	samedi 30 mars	27	16	3	7	20	22	77	94	240	459	593	537	397	376	511	600	602	699	552	415	171	105	71	71	6 665
	dimanche 31 mars	80	36	0	23	10	10	35	44	77	134	234	288	321	238	294	383	489	535	385	232	137	68	31	23	4 107
	lundi 01 avril	5	2	2	5	27	53	93	471	703	431	509	464	431	563	481	530	609	611	446	313	152	73	41	22	7 037
	mardi 02 avril	25	13	2	10	21	33	80	507	715	509	489	515	467	523	517	516	588	650	497	330	165	88	50	37	7 347
	TMJO	10	6	2	6	23	41	94	500	714	489	525	496	455	546	536	523	608	657	498	329	167	86	48	30	7 389
	TMJA	23	12	2	9	21	34	83	377	555	434	493	472	427	478	498	514	590	645	489	327	164	86	49	35	6 817



TMJO TVC
7389

TMJA TVC
6817

TMJO PL
202
2.7%

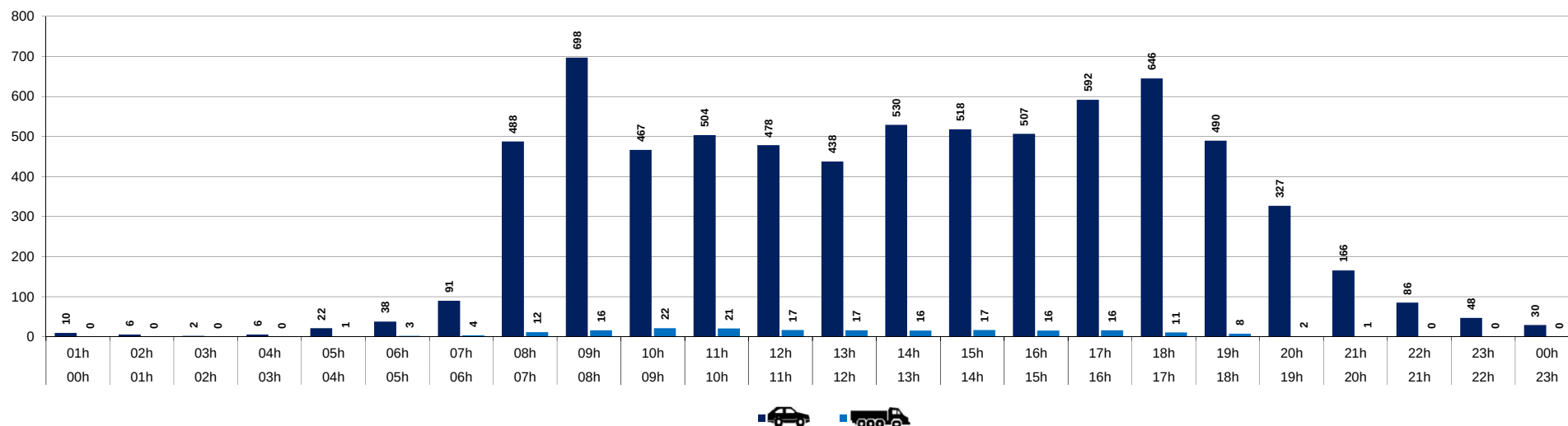
TMJA PL
161
2.4%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

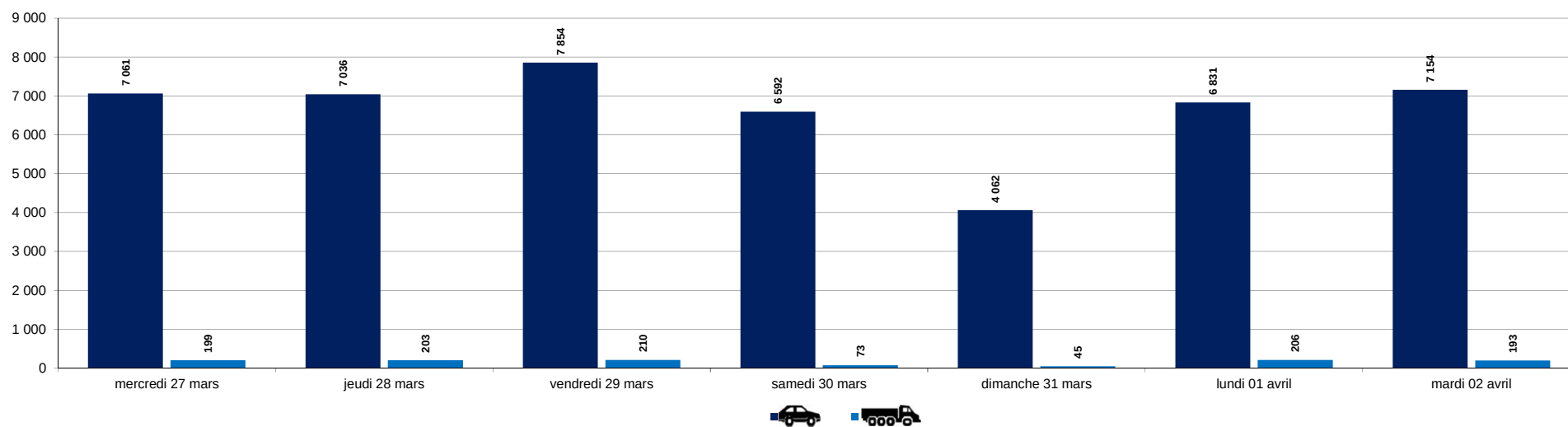
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	4	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	5	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	1	0	2	11	42	127	142	144	138	107	96	131	155	185	166	52	21	8	5	2	1 535
	jeudi 28 mars	1	0	0	1	0	0	2	14	50	130	150	148	133	92	109	138	171	229	156	78	39	17	13	2	1 673
	vendredi 29 mars	5	0	0	1	0	0	2	16	52	135	159	152	171	103	143	186	216	208	176	66	46	33	8	3	1 881
	samedi 30 mars	5	4	0	0	0	5	1	10	39	123	152	160	116	99	122	108	137	158	139	64	16	8	6	6	1 478
	dimanche 31 mars	2	1	0	1	0	1	3	4	0	9	26	25	24	12	21	25	35	33	32	17	22	15	8	2	318
	lundi 01 avril	0	0	0	0	1	0	4	15	47	92	141	120	129	87	94	133	168	210	176	64	30	9	10	3	1 533
	mardi 02 avril	3	1	0	0	0	1	2	12	35	133	152	156	142	114	109	114	139	196	166	57	31	18	10	4	1 595
	TMJO	2	0	0	0	0	0	2	14	45	123	149	144	143	101	110	140	170	206	168	63	33	17	9	3	1 643
	TMJA	2	1	0	0	0	1	2	12	38	107	132	129	122	88	99	119	146	174	144	57	29	15	9	3	1 430
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	4	3	2	3	4	4	3	2	0	0	0	0	46
	jeudi 28 mars	0	0	0	0	0	1	0	2	4	7	9	8	5	3	4	5	3	3	5	3	1	0	0	0	63
	vendredi 29 mars	0	0	0	0	1	3	0	6	4	8	6	7	5	3	4	3	4	2	5	3	1	0	0	0	65
	samedi 30 mars	0	0	0	0	0	1	0	2	5	3	5	3	3	4	2	4	5	3	4	3	1	0	0	0	48
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	8
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	0	1	4	7	5	6	6	4	1	3	3	3	3	4	3	0	0	0	0	53
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	1	0	3	4	5	4	5	3	2	2	3	3	2	5	3	1	0	0	0	46
	TMJO	0	0	0	0	0	1	0	3	5	6	6	6	4	2	3	3	3	3	4	3	1	0	0	0	55
	TMJA	0	0	0	0	0	1	0	3	4	5	5	5	3	2	2	3	3	3	4	3	1	0	0	0	47
	mercredi 27 mars	0	0	0	0	1	0	2	13	46	132	147	149	142	110	98	134	159	189	169	54	21	8	5	2	1 581
	jeudi 28 mars	1	0	0	1	0	1	2	16	54	137	159	156	138	95	113	143	174	232	161	81	40	17	13	2	1 736
	vendredi 29 mars	5	0	0	1	1	3	2	22	56	143	165	159	176	106	147	189	220	210	181	69	47	33	8	3	1 946
	samedi 30 mars	5	4	0	0	0	6	1	12	44	126	157	163	119	103	124	112	142	161	143	67	17	8	6	6	1 526
	dimanche 31 mars	2	1	0	1	0	1	3	4	0	10	26	26	24	13	21	26	35	34	33	19	22	15	8	2	326
	lundi 01 avril	0	0	0	0	1	0	5	19	54	97	147	126	133	88	97	136	171	213	180	67	30	9	10	3	1 586
	mardi 02 avril	3	1	0	0	0	2	2	15	39	138	156	161	145	116	111	117	142	198	171	60	32	18	10	4	1 641
	TMJO	2	0	0	0	1	1	3	17	50	129	155	150	147	103	113	144	173	208	172	66	34	17	9	3	1 698
	TMJA	2	1	0	0	0	2	3	14	42	112	137	134	125	90	102	122	149	177	148	60	30	15	9	3	1 477



TMJO TVC
1698

TMJA TVC
1477

TMJO PL
55
3.2%

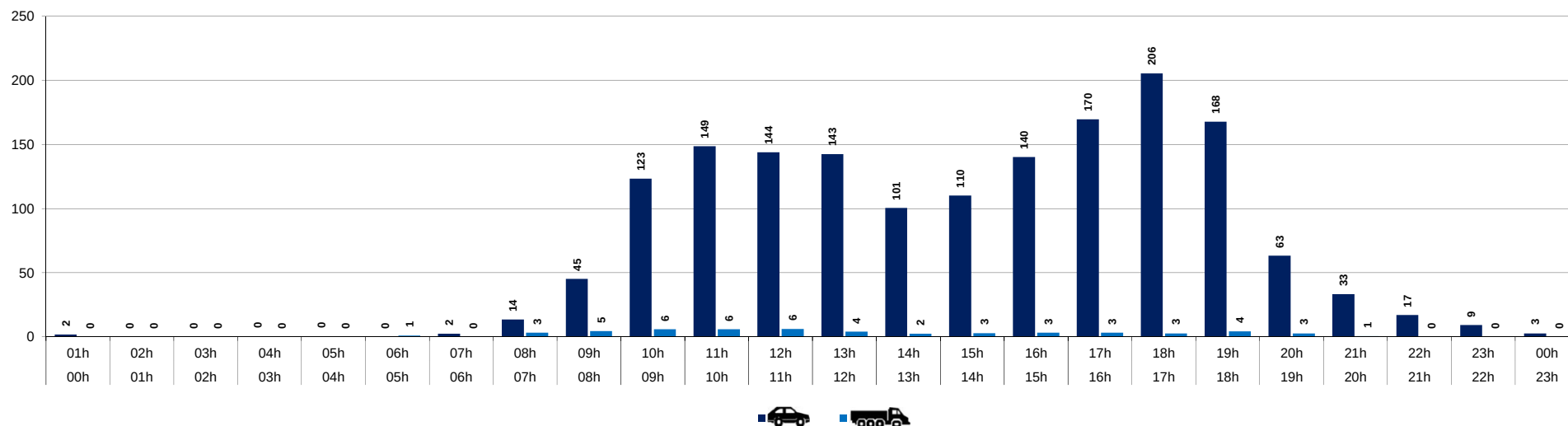
TMJA PL
47
3.2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

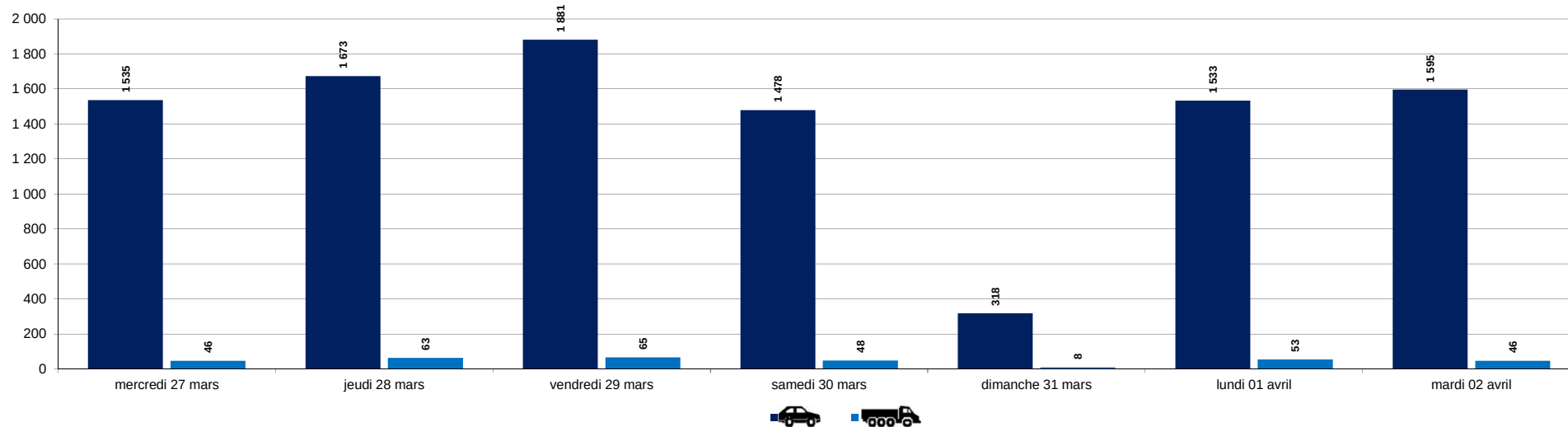
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	5	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 1/2
	5	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mercredi 27 mars	4	1	0	0	1	1	4	49	125	125	174	165	126	144	131	146	159	189	165	88	29	11	5	1	1 843
	jeudi 28 mars	4	1	2	2	2	2	3	56	139	128	148	131	119	161	122	129	166	185	194	103	23	15	2	3	1 840
	vendredi 29 mars	9	2	0	2	4	2	7	63	148	126	163	147	146	155	148	174	161	192	172	114	59	14	7	2	2 017
	samedi 30 mars	1	2	0	0	1	1	4	11	19	106	173	185	128	113	133	130	157	168	164	122	24	6	7	2	1 657
	dimanche 31 mars	1	1	0	1	1	1	1	4	2	10	25	30	23	17	23	33	39	44	36	15	12	11	6	0	336
	lundi 01 avril	2	2	1	1	0	4	5	77	130	129	144	148	128	123	132	131	145	176	154	78	22	6	2	0	1 740
	mardi 02 avril	1	1	1	1	2	2	3	56	159	105	154	164	125	155	158	138	164	177	172	85	18	8	1	1	1 851
	TMJO	4	1	1	1	2	2	4	60	140	123	157	151	129	148	138	144	159	184	171	94	30	11	3	1	1 858
	TMJA	3	1	1	1	2	2	4	45	103	104	140	139	114	124	121	126	142	162	151	86	27	10	4	1	1 612

	mercredi 27 mars	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4	5	2	3	3	2	4	3	2	3	1	0	0	0	40
	jeudi 28 mars	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4	4	10	4	5	4	3	5	4	2	4	2	0	0	0	54
	vendredi 29 mars	1	1	2	0	0	1	0	1	4	5	7	5	4	4	5	4	5	5	4	4	2	0	0	0	64
	samedi 30 mars	1	0	0	0	0	1	0	1	3	4	3	5	3	3	4	3	5	3	4	4	2	0	0	0	49
	dimanche 31 mars	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	7
	lundi 01 avril	0	0	0	0	0	0	1	1	4	5	4	7	3	4	1	2	5	3	2	2	0	0	0	0	44
	mardi 02 avril	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	7	5	5	1	5	5	4	3	3	1	0	0	0	48
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	5	7	4	4	3	3	5	4	3	3	1	0	0	0	50
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	4	6	3	4	3	3	4	3	2	3	1	0	0	0	44

	mercredi 27 mars	4	1	0	0	1	1	4	50	128	129	178	170	128	147	134	148	163	192	167	91	30	11	5	1	1 883
	jeudi 28 mars	5	1	2	2	2	2	3	57	140	132	152	141	123	166	126	132	171	189	196	107	25	15	2	3	1 894
	vendredi 29 mars	10	3	2	2	4	3	7	64	152	131	170	152	150	159	153	178	166	197	176	118	61	14	7	2	2 081
	samedi 30 mars	2	2	0	0	1	2	4	12	22	110	176	190	131	116	137	133	162	171	168	126	26	6	7	2	1 706
	dimanche 31 mars	1	1	0	1	1	1	2	4	2	11	26	30	23	18	23	34	39	45	36	16	12	11	6	0	343
	lundi 01 avril	2	2	1	1	0	4	6	78	134	134	148	155	131	127	133	133	150	179	156	80	22	6	2	0	1 784
	mardi 02 avril	1	1	1	1	2	2	3	56	160	108	159	171	130	160	159	143	169	181	175	88	19	8	1	1	1 899
	TMJO	4	2	1	1	2	2	5	61	143	127	161	158	132	152	141	147	164	188	174	97	31	11	3	1	1 908
	TMJA	4	2	1	1	2	2	4	46	105	108	144	144	117	128	124	129	146	165	153	89	28	10	4	1	1 656



TMJO TVC
1908

TMJA TVC
1656

TMJO PL
50
2.6%

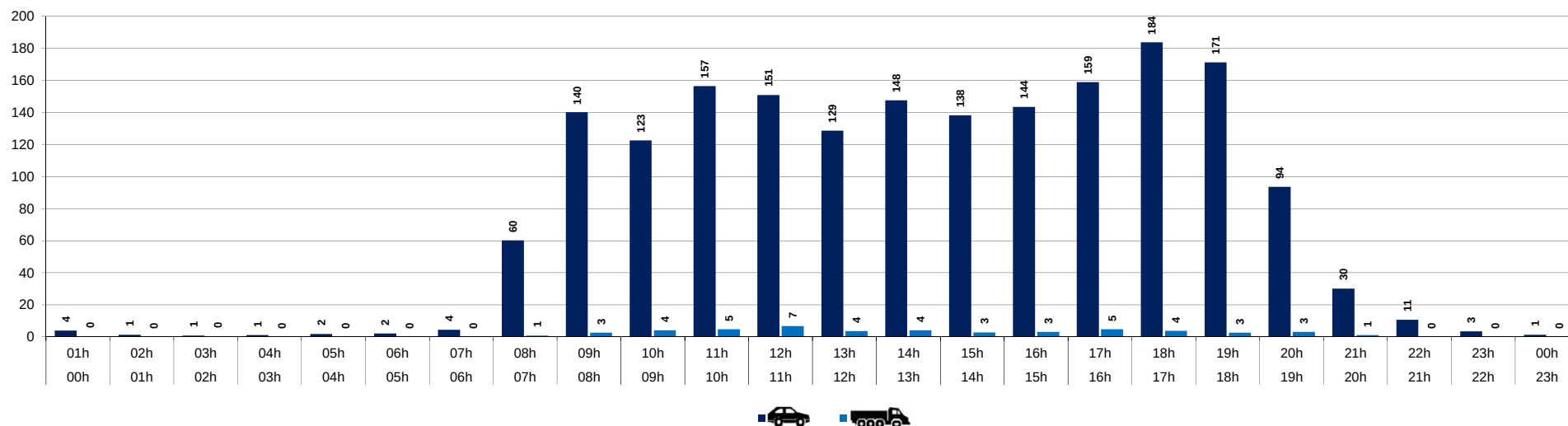
TMJA PL
44
2.6%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

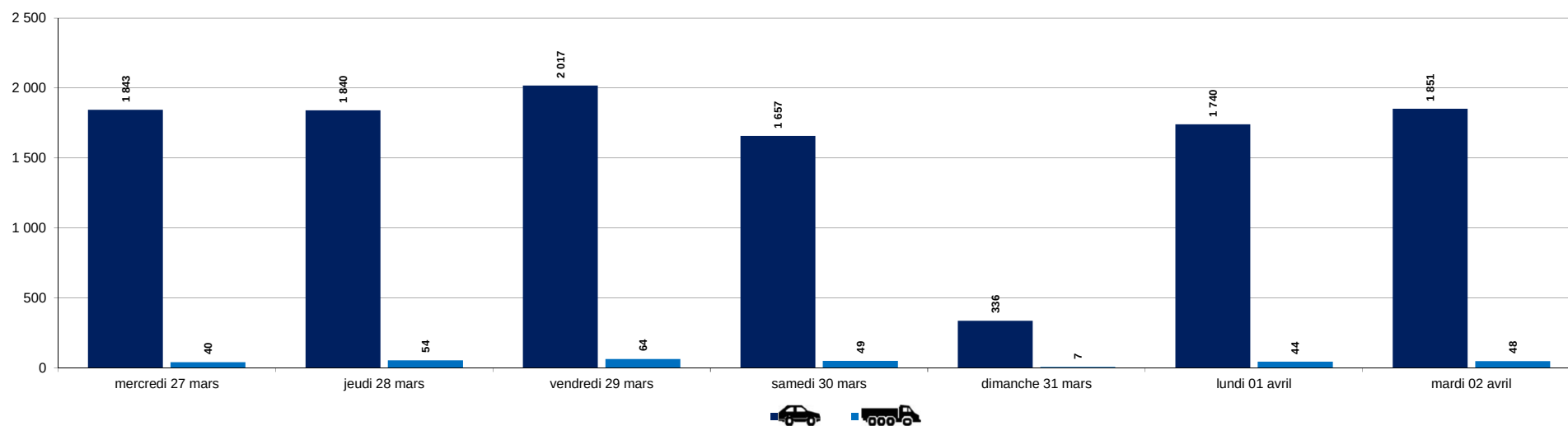
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 27/03/2019 au 02/04/2019	Page 2/2
	5	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



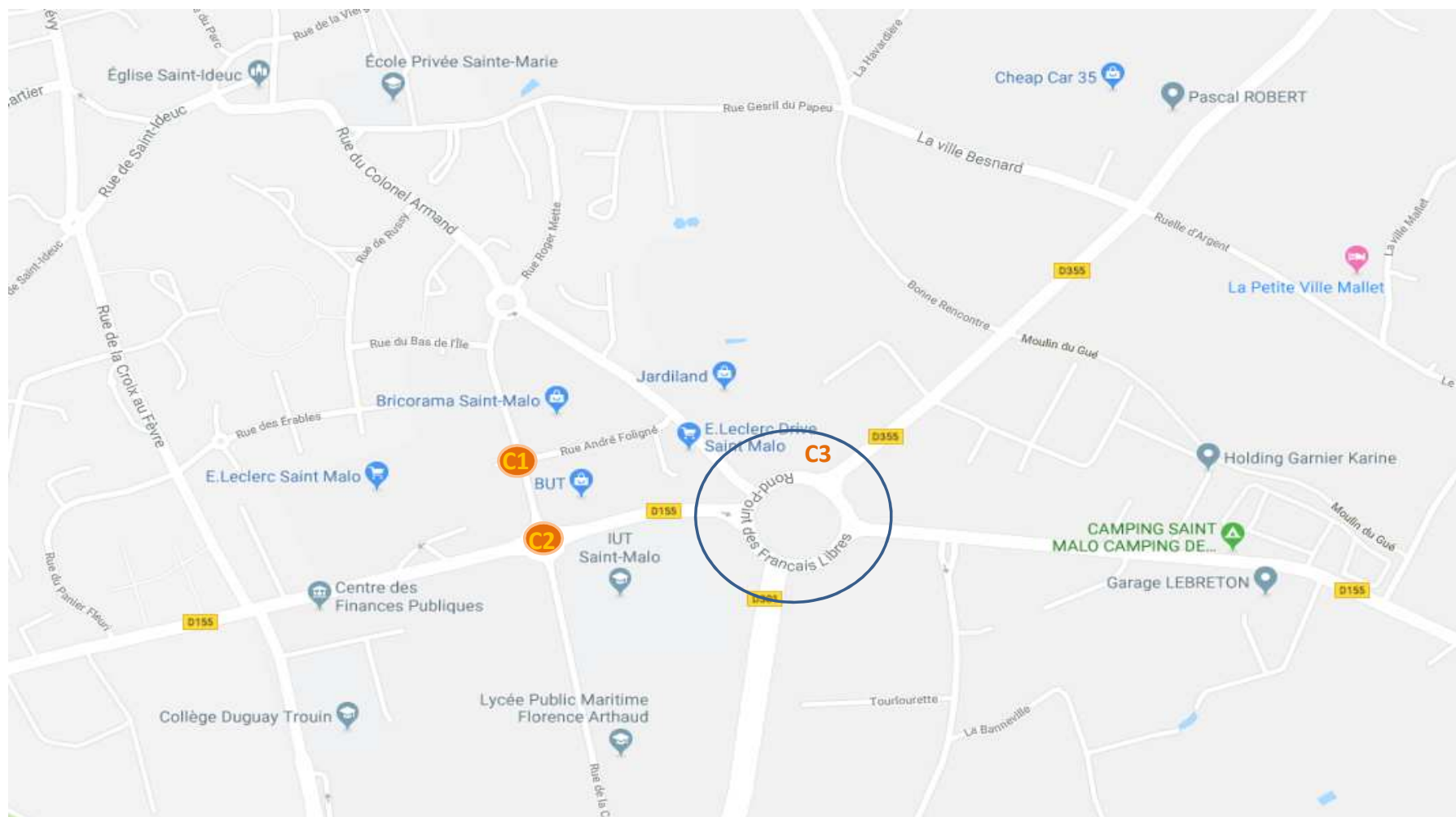
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



ENQUÊTE DIRECTIONNELLE

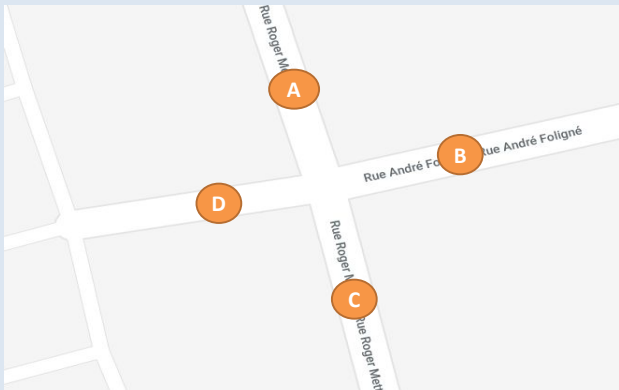
SAINT MALO

Localisation :	SAINT MALO
Date :	JEUDI 28 MARS 2019
Nombre de carrefour :	3
Créneaux :	17H00-18H00

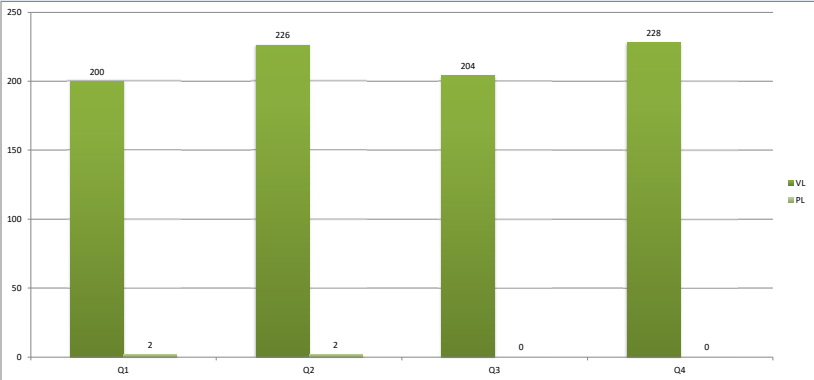


SYNTHESE HPS - 17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	200	226	204	228
PL	2	2	0	0
HEURE DE PONTE	17H00-18H00 866			



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	16	4	21	
B	2	0	12	14	28	
C	12	11	0	51	74	
D	5	14	62	0	81	
TOTAL	19	26	90	69	204	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	13	5	19	
B	1	0	10	14	25	
C	12	11	0	62	85	
D	4	14	83	0	101	
TOTAL	17	26	106	81	230	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	7	4	12	
B	1	0	11	15	27	
C	12	10	0	56	78	
D	8	7	72	0	87	
TOTAL	21	18	90	75	204	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	4	16	3	23	
B	2	0	7	12	21	
C	7	10	0	68	85	
D	8	9	82	0	99	
TOTAL	17	23	105	83	228	

TOTAL HPS					
UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	7	52	16	75
B	6	0	40	55	101
C	43	42	0	237	322
D	25	44	299	0	368
TOTAL	74	93	391	308	866

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	14	4	19	
B	2	0	10	14	26	
C	12	11	0	51	74	
D	5	14	62	0	81	
TOTAL	19	26	86	69	200	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	11	5	17	
B	1	0	10	14	25	
C	10	11	0	62	83	
D	4	14	83	0	101	
TOTAL	15	26	104	81	226	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	7	4	12	
B	1	0	11	15	27	
C	12	10	0	56	78	
D	8	7	72	0	87	
TOTAL	21	18	90	75	204	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	4	16	3	23	
B	2	0	7	12	21	
C	7	10	0	68	85	
D	8	9	82	0	99	
TOTAL	17	23	105	83	228	

TOTAL VL					
VL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	7	48	16	71
B	6	0	38	55	99
C	41	42	0	237	320
D	25	44	299	0	368
TOTAL	72	93	385	308	858

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	1	0	1	
B	0	0	1	0	1	
C	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	2	0	2	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	1	0	1	
B	0	0	0	0	0	
C	1	0	0	0	1	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	1	0	1	0	2	

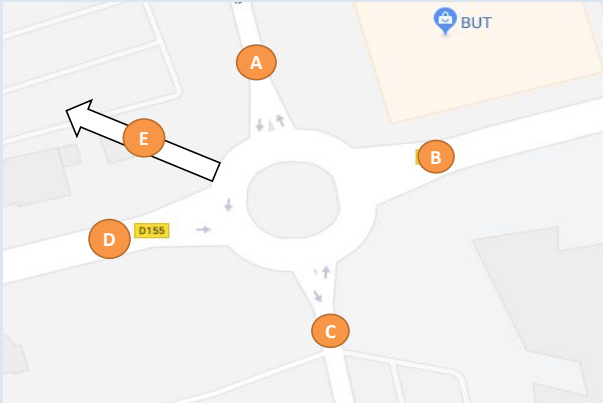
17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	0	0	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	0	0	

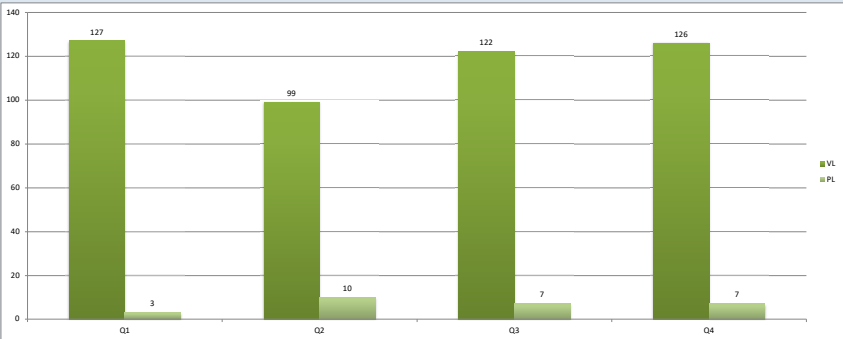
TOTAL PL					
PL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	0	2	0	2
B	0	0	1	0	1
C	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0
TOTAL	1	0	3	0	4

SYNTHESE HPS - 17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	322	376	364	370
PL	7	3	9	6
VEHICULES POINTS				
	17H00-18H00			
	1482			



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	37	32	19	0	88
B	29	1	4	49	10	93
C	24	15	2	11	7	59
D	21	58	8	4	5	96
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	74	111	46	83	22	336

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	43	35	30	0	108
B	27	2	6	50	14	99
C	24	18	1	14	5	62
D	33	71	2	2	5	113
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	84	134	44	96	24	382

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	37	29	24	0	90
B	32	1	11	52	10	106
C	21	20	1	22	6	70
D	25	82	6	0	3	116
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	78	140	47	98	19	382

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	1	44	30	30	1	106
B	33	2	13	52	8	108
C	19	12	1	8	4	44
D	32	71	12	3	6	124
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	85	129	56	93	19	382

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	1	161	126	103	1	392
B	121	6	34	203	42	406
C	88	65	5	55	22	235
D	111	282	28	9	19	449
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	321	514	193	370	84	1482

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	33	32	19	0	84
B	29	1	4	45	10	89
C	24	15	2	9	7	57
D	21	56	6	4	5	92
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	74	105	44	77	22	322

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	41	35	30	0	106
B	27	2	6	48	14	97
C	24	18	1	14	5	62
D	31	71	2	2	5	111
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	82	132	44	94	24	376

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	37	29	24	0	90
B	32	1	11	46	10	100
C	21	20	1	18	6	66
D	25	76	4	0	3	108
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	78	134	45	88	19	364

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	1	44	30	30	1	106
B	33	2	13	48	8	104
C	19	12	1	8	4	44
D	32	67	8	3	6	116
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	85	125	52	89	19	370

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	1	155	126	103	1	386
B	121	6	34	187	42	390
C	88	65	5	49	22	229
D	109	270	20	9	19	427
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	319	496	185	348	84	1432

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	0	0	0	2
B	0	0	0	2	0	2
C	0	0	0	1	0	1
D	0	1	1	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	3	1	3	0	7

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	1	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	1	0	1	0	3

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	0	0	2	0	2
D	0	3	1	0	0	4
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	3	1	5	0	9

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	2	2	0	0	4
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	2	2	2	0	6

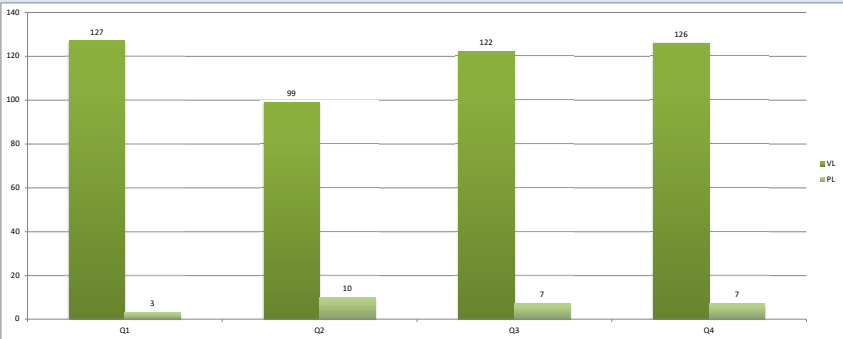
TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	0	0	0	3
B	0	0	0	8	0	8
C	0	0	0	3	0	3
D	1	6	4	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	9	4	11	0	25

SYNTHESE HPS - 17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	526	595	571	564
PL	7	5	9	4
VEINS DE POINTE	17H00-18H00 2312			



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	84	25	12	123
B	6	0	32	20	11	69
C	67	56	0	44	15	182
D	27	50	30	0	5	112
E	11	12	28	3	0	54
TOTAL	111	120	174	92	43	540

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	79	26	15	123
B	8	0	36	22	13	79
C	80	70	0	49	21	220
D	42	62	26	0	6	136
E	9	11	31	2	0	53
TOTAL	139	146	172	99	55	611

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	65	25	15	107
B	7	0	33	25	14	79
C	83	66	0	48	18	215
D	36	68	29	0	4	137
E	7	10	28	6	0	51
TOTAL	133	146	155	104	51	589

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	62	26	13	104
B	5	0	27	28	11	71
C	83	53	0	51	28	215
D	36	62	26	0	5	129
E	12	9	29	3	0	53
TOTAL	136	127	144	108	57	572

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	10	290	102	55	457
B	26	0	128	95	49	298
C	313	245	0	192	82	832
D	141	242	111	0	20	514
E	39	42	116	14	0	211
TOTAL	519	539	645	403	206	2312

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	80	25	10	117
B	6	0	32	20	11	69
C	67	56	0	42	15	180
D	27	48	26	0	5	106
E	11	12	28	3	0	54
TOTAL	111	118	166	90	41	526

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	77	24	15	119
B	8	0	34	22	13	77
C	74	68	0	49	21	212
D	42	62	24	0	6	134
E	9	11	31	2	0	53
TOTAL	133	144	166	97	55	595

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	65	21	15	103
B	7	0	29	25	14	75
C	81	66	0	48	18	213
D	36	64	27	0	4	131
E	7	10	28	4	0	49
TOTAL	131	142	149	98	51	571

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	62	22	13	100
B	5	0	27	28	11	71
C	83	53	0	51	28	215
D	34	60	26	0	5	125
E	12	9	29	3	0	53
TOTAL	134	125	144	104	57	564

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	10	284	92	53	439
B	26	0	122	95	49	292
C	305	243	0	190	82	820
D	139	234	103	0	20	496
E	39	42	116	12	0	209
TOTAL	509	529	625	389	204	2256

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	2	0	1	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	1	2	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	1	4	1	1	7

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	1	1	0	2
B	0	0	1	0	0	1
C	3	1	0	0	0	4
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	1	3	1	0	8

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	2	0	2
B	0	0	2	0	0	2
C	1	0	0	0	0	1
D	0	2	1	0	0	3
E	0	0	0	1	0	1
TOTAL	1	2	3	3	0	9

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	2	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	1	1	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	1	0	2	0	4

TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	3	5	1	9
B	0	0	3	0	0	3
C	4	1	0	1	0	6
D	1	4	4	0	0	9
E	0	0	0	1	0	1
TOTAL	5	5	10	7	1	28

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VERS RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	1	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	6	3	5	1	6	4	15	56	101	132	139	135	141	125	147	153	193	205	152	112	61	31	19	27	1 969
	mercredi 07 août	7	1	2	1	1	9	17	70	118	118	130	143	133	141	143	130	174	225	275	156	76	41	30	27	2 168
	jeudi 08 août	13	4	1	2	6	8	23	72	119	117	141	153	122	133	141	166	210	199	179	129	73	38	35	30	2 114
	vendredi 09 août	13	4	0	3	7	10	17	71	107	121	135	162	111	135	152	167	190	170	186	123	71	34	33	36	2 058
	samedi 10 août	19	11	3	6	8	6	20	30	56	111	148	144	112	102	148	177	174	173	199	151	60	43	49	31	1 981
	dimanche 11 août	18	14	7	2	4	3	20	16	33	69	93	118	111	94	107	136	269	269	145	83	70	43	39	26	1 789
	lundi 12 août	9	3	0	0	6	7	18	58	105	106	155	143	111	132	154	151	187	199	196	127	66	36	35	21	2 025
	TMJO	10	3	2	1	5	8	18	65	110	119	140	147	124	133	147	153	191	200	198	129	69	36	30	28	2 067
	TMJA	12	6	3	2	5	7	19	53	91	111	134	143	120	123	142	154	200	206	190	126	68	38	34	28	2 015
	mardi 06 août	0	0	0	0	0	1	1	1	4	6	7	5	2	3	4	2	6	3	4	2	1	1	0	0	53
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	1	1	0	6	7	6	6	3	4	3	4	1	10	3	2	2	0	0	0	59
	jeudi 08 août	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4	10	7	3	4	4	5	4	4	1	1	0	1	0	1	52
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	1	1	1	7	5	9	10	5	4	7	5	3	1	4	1	0	0	0	0	64
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	5	3	2	2	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	25
	dimanche 11 août	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	2	3	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	0	0	18
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	1	0	3	5	10	4	1	1	5	2	2	0	3	0	2	0	0	0	0	39
	TMJO	0	0	0	0	0	1	1	1	5	6	7	6	3	4	4	4	3	4	2	2	1	0	0	0	53
	TMJA	0	0	0	0	0	1	1	1	4	5	6	5	2	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0	0	44
	mardi 06 août	6	3	5	1	6	5	16	57	105	138	146	140	143	128	151	155	199	208	156	114	62	32	19	27	2 022
	mercredi 07 août	7	1	2	1	1	10	18	70	124	125	136	149	136	145	146	134	175	235	278	158	78	41	30	27	2 227
	jeudi 08 août	13	4	1	2	6	9	23	73	120	121	151	160	125	137	145	171	214	203	180	130	73	39	35	31	2 166
	vendredi 09 août	13	4	0	3	7	11	18	72	114	126	144	172	116	139	159	172	193	171	190	124	71	34	33	36	2 122
	samedi 10 août	19	11	3	6	8	8	20	30	57	114	153	147	114	104	148	179	177	174	199	152	60	43	49	31	2 006
	dimanche 11 août	18	14	7	2	5	3	21	16	35	70	95	121	111	94	108	136	270	271	148	84	70	43	39	26	1 807
	lundi 12 août	9	3	0	0	6	8	18	61	110	116	159	144	112	137	156	153	187	202	196	129	66	36	35	21	2 064
	TMJO	10	3	2	1	5	9	19	67	115	125	147	153	126	137	151	157	194	204	200	131	70	36	30	28	2 120
	TMJA	12	6	3	2	6	8	19	54	95	116	141	148	122	126	145	157	202	209	192	127	69	38	34	28	2 059



TMJO TVC
2120

TMJA TVC
2059

TMJO PL
53
2.5%

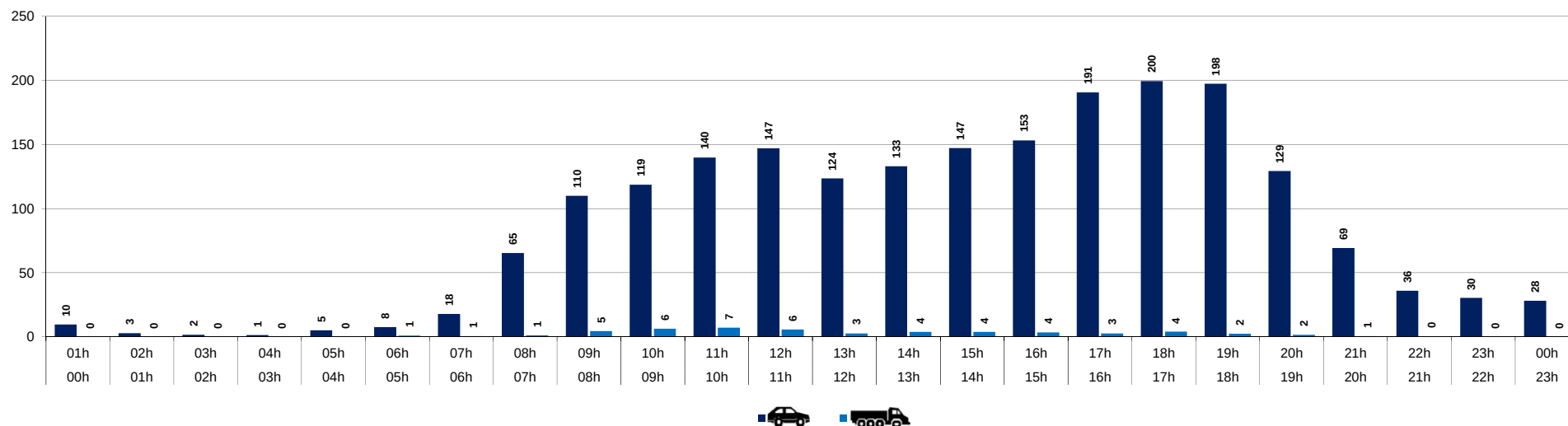
TMJA PL
44
2.2%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

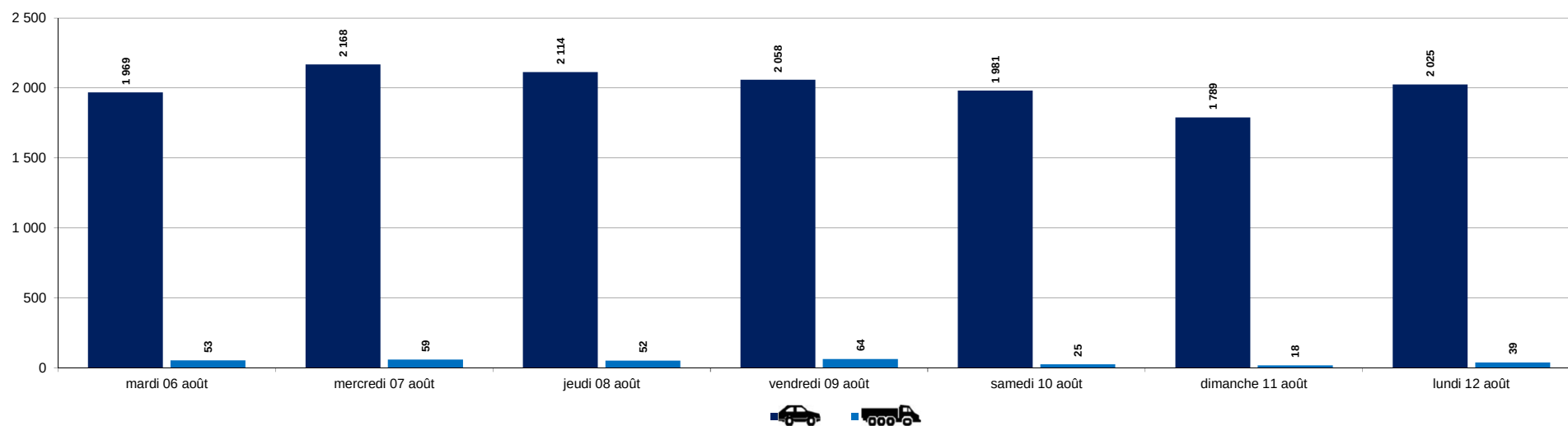
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VERS RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	1	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	1	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	10	1	4	2	3	2	19	27	73	92	101	129	165	140	137	160	155	160	183	156	79	37	42	23	1 900
	mercredi 07 août	11	5	2	1	2	6	16	31	115	93	101	155	200	142	186	181	192	170	193	148	79	53	28	30	2 140
	jeudi 08 août	19	6	2	3	4	5	19	37	79	96	125	145	177	136	144	166	162	195	210	150	87	37	36	33	2 073
	vendredi 09 août	22	5	0	4	4	6	17	32	85	79	131	137	171	141	129	164	174	181	193	172	89	40	28	27	2 031
	samedi 10 août	17	13	3	9	7	6	15	18	48	73	99	126	187	115	142	172	201	189	162	148	85	45	41	34	1 955
	dimanche 11 août	30	16	13	6	9	7	25	24	40	70	111	142	149	100	145	205	178	170	130	90	73	49	29	31	1 842
	lundi 12 août	19	3	3	3	2	4	13	32	74	70	111	144	179	144	153	171	169	177	194	153	100	37	29	24	2 008
	TMJO	16	4	2	3	3	5	17	32	85	86	114	142	178	141	150	168	170	177	195	156	87	41	33	27	2 030
	TMJA	18	7	4	4	4	5	18	29	73	82	111	140	175	131	148	174	176	177	181	145	85	43	33	29	1 993

	mardi 06 août	0	0	1	0	1	0	2	2	4	6	4	12	7	2	6	6	3	8	3	3	3	0	0	1	74
	mercredi 07 août	0	0	0	0	1	0	1	3	10	8	4	10	2	4	8	7	4	7	2	4	0	1	0	0	76
	jeudi 08 août	0	0	0	0	0	1	0	2	5	4	5	6	9	2	9	4	2	4	7	1	2	0	1	0	64
	vendredi 09 août	0	0	0	0	1	1	1	4	8	9	3	12	7	4	7	4	5	5	1	4	2	1	1	2	82
	samedi 10 août	0	0	0	0	2	1	0	0	3	1	2	4	5	2	1	2	3	3	2	5	1	2	0	0	39
	dimanche 11 août	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	3	4	3	3	2	3	0	2	2	0	0	0	0	28
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	2	1	1	6	1	5	6	6	7	4	5	3	3	7	3	3	0	1	0	64
	TMJO	0	0	0	0	1	1	1	2	7	6	4	9	6	4	7	5	3	5	4	3	2	0	1	1	72
	TMJA	0	0	0	0	1	1	1	2	5	4	4	8	6	3	5	4	3	4	3	3	2	1	0	0	61

	mardi 06 août	10	1	5	2	4	2	21	29	77	98	105	141	172	142	143	166	158	168	186	159	82	37	42	24	1 974
	mercredi 07 août	11	5	2	1	3	6	17	34	125	101	105	165	202	146	194	188	196	177	195	152	79	54	28	30	2 216
	jeudi 08 août	19	6	2	3	4	6	19	39	84	100	130	151	186	138	153	170	164	199	217	151	89	37	37	33	2 137
	vendredi 09 août	22	5	0	4	5	7	18	36	93	88	134	149	178	145	136	168	179	186	194	176	91	41	29	29	2 113
	samedi 10 août	17	13	3	9	9	7	15	18	51	74	101	130	192	117	143	174	204	192	164	153	86	47	41	34	1 994
	dimanche 11 août	30	16	13	6	10	7	25	24	41	70	115	145	153	103	148	207	181	170	132	92	73	49	29	31	1 870
	lundi 12 août	19	3	3	3	2	6	14	33	80	71	116	150	185	151	157	176	172	180	201	156	103	37	30	24	2 072
	TMJO	16	4	2	3	4	5	18	34	92	92	118	151	185	144	157	174	174	182	199	159	89	41	33	28	2 102
	TMJA	18	7	4	4	5	6	18	30	79	86	115	147	181	135	153	178	179	182	184	148	86	43	34	29	2 054



TMJO TVC
2102

TMJA TVC
2054

TMJO PL
72
3.4%

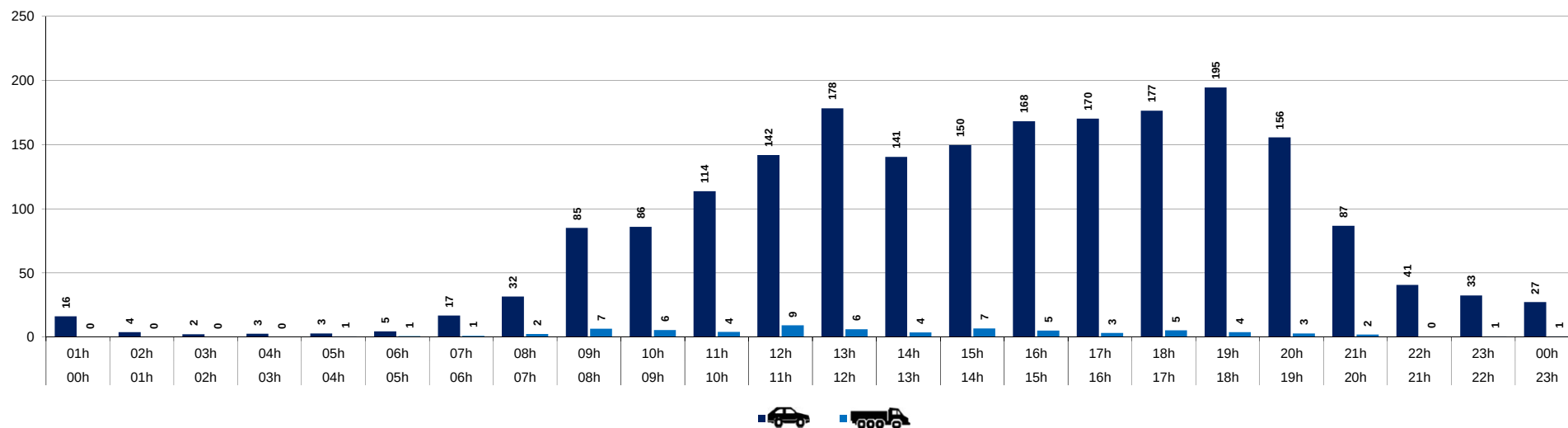
TMJA PL
61
3.0%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

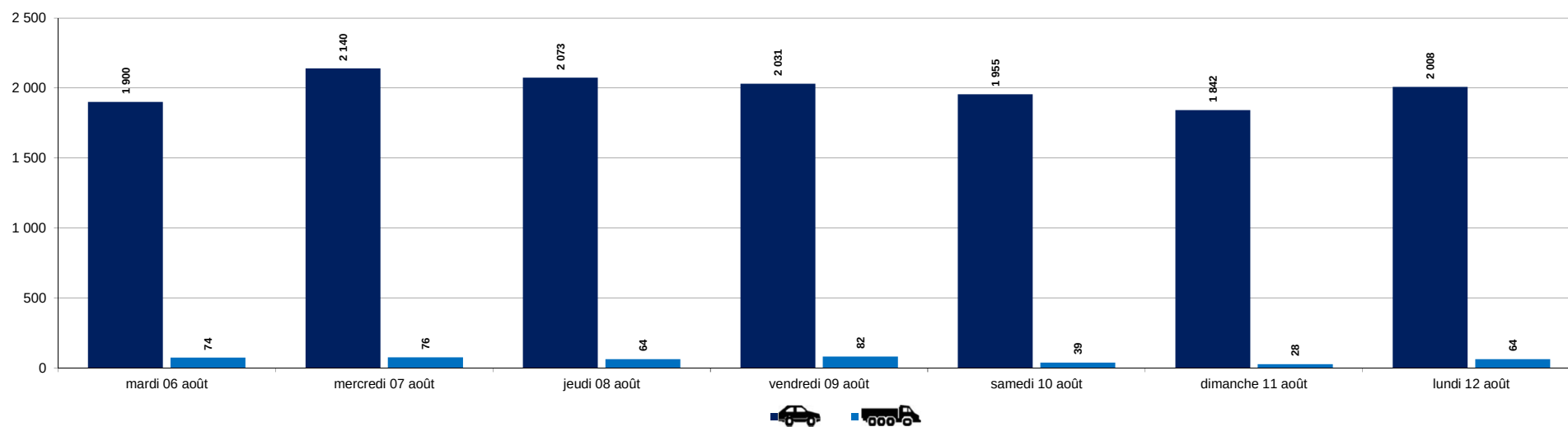
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : La ville Besnard Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	1	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



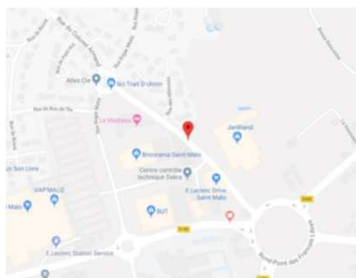
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VERS RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	2	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mardi 06 août	0	2	1	1	3	4	11	26	42	52	85	64	51	53	54	50	60	64	61	31	11	8	11	4	749
	mercredi 07 août	2	1	1	1	3	3	6	27	48	54	56	61	46	54	54	58	47	57	77	35	22	8	12	6	739
	jeudi 08 août	1	0	0	0	3	3	18	24	60	54	65	62	56	60	56	58	78	67	57	35	12	7	3	5	784
	vendredi 09 août	2	0	1	2	4	3	8	25	59	45	58	69	36	58	55	61	62	70	56	39	19	14	4	10	760
	samedi 10 août	4	4	1	2	0	2	11	8	20	36	73	81	60	25	51	60	69	58	72	45	17	6	3	8	716
	dimanche 11 août	11	1	2	3	0	2	5	4	13	29	54	44	48	21	28	35	53	50	29	13	16	6	6	5	478
	lundi 12 août	1	6	0	1	4	3	11	24	54	55	71	50	43	56	69	50	53	73	75	32	19	5	11	5	771
	TMJO	1	2	1	1	3	3	11	25	53	52	67	61	46	56	58	55	60	66	65	34	17	8	8	6	761
	TMJA	3	2	1	1	2	3	10	20	42	46	66	62	49	47	52	53	60	63	61	33	17	8	7	6	714
	mardi 06 août	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	1	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	18
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	13
	jeudi 08 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	9
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	5	1	3	1	1	0	2	1	0	0	0	23
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	2	2	2	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	18
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	16
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	13
	mardi 06 août	0	2	1	1	3	4	11	26	43	52	87	67	52	56	56	53	62	65	61	31	11	8	11	4	767
	mercredi 07 août	2	1	1	1	3	3	6	27	49	55	56	63	47	56	55	59	49	59	77	35	22	8	12	6	752
	jeudi 08 août	1	0	0	0	3	3	18	24	60	54	66	63	56	61	57	59	80	67	58	35	13	7	3	5	793
	vendredi 09 août	2	0	1	2	4	4	8	25	59	45	60	75	36	63	56	64	63	71	56	41	20	14	4	10	783
	samedi 10 août	4	4	1	2	0	2	11	9	20	36	73	82	63	25	51	61	70	58	72	45	17	6	3	8	723
	dimanche 11 août	11	1	2	3	0	2	5	4	13	29	54	45	48	21	28	35	53	51	29	13	16	6	6	5	480
	lundi 12 août	1	6	0	1	4	3	11	25	54	59	72	52	45	58	72	51	53	74	75	32	19	5	12	5	789
	TMJO	1	2	1	1	3	3	11	25	53	53	68	64	47	59	59	57	61	67	65	35	17	8	8	6	777
	TMJA	3	2	1	1	2	3	10	20	43	47	67	64	50	49	54	55	61	64	61	33	17	8	7	6	727



TMJO TVC
777

TMJA TVC
727

TMJO PL
16
2.1%

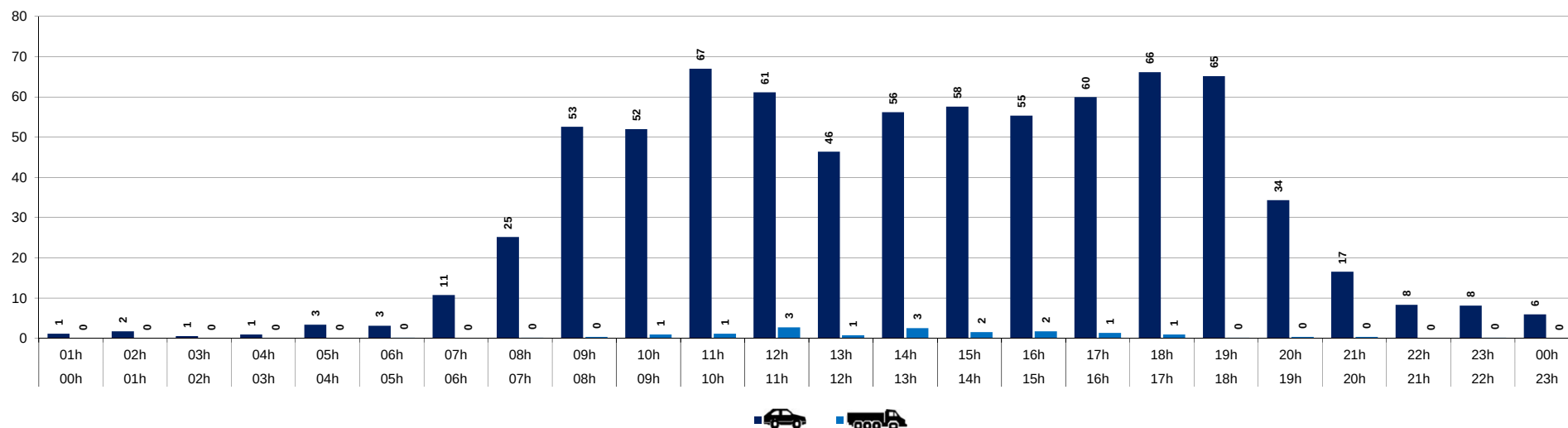
TMJA PL
13
1.8%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

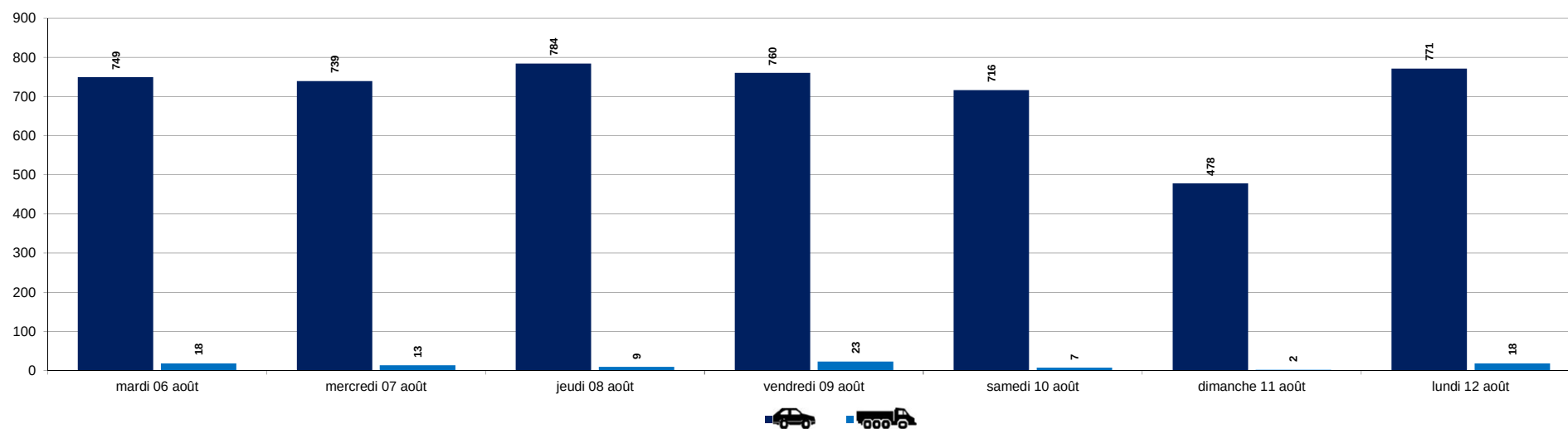
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VERS RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	2	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



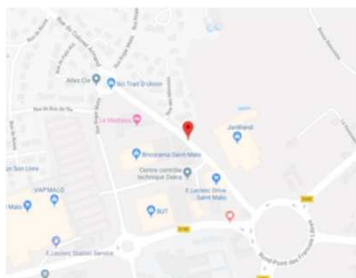
COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	2	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mardi 06 août	5	1	1	1	2	0	2	13	22	28	56	67	104	41	47	64	87	89	101	70	24	19	20	16	880
	mercredi 07 août	9	4	4	2	0	0	1	10	31	42	46	61	85	44	57	71	79	81	84	61	31	22	17	13	855
	jeudi 08 août	12	4	4	2	1	1	1	16	24	39	49	69	86	45	52	61	73	99	84	61	33	17	18	13	864
	vendredi 09 août	7	8	3	0	2	0	4	10	21	43	59	84	82	50	49	72	85	92	109	73	29	10	18	11	921
	samedi 10 août	13	3	5	2	2	0	2	7	13	33	54	74	68	43	56	61	70	90	102	66	26	11	17	14	832
	dimanche 11 août	14	11	7	4	2	1	1	5	13	18	35	66	68	31	36	41	57	61	51	31	23	24	11	10	621
	lundi 12 août	5	4	2	2	1	1	6	10	17	30	71	72	84	38	69	73	87	98	94	56	43	25	9	16	913
	TMJO	8	4	3	1	1	0	3	12	23	36	56	71	88	44	55	68	82	92	94	64	32	19	16	14	887
	TMJA	9	5	4	2	1	0	2	10	20	33	53	70	82	42	52	63	77	87	89	60	30	18	16	13	841

	mardi 06 août	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	2	1	2	1	2	1	1	0	0	1	0	0	22
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	2	2	3	0	2	0	4	2	0	1	1	0	0	0	25
	jeudi 08 août	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	3	2	3	2	1	1	3	1	0	0	0	0	0	21
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5	6	0	2	0	3	1	1	0	1	0	0	0	1	22
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	2	1	2	1	0	1	0	0	1	0	15
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	3	2	1	2	1	2	2	0	1	0	0	0	0	21
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	17

	mardi 06 août	5	1	1	1	2	0	2	14	24	31	58	70	106	42	49	65	89	90	102	70	24	20	20	16	902
	mercredi 07 août	9	4	4	2	0	0	1	12	35	44	48	63	88	44	59	71	83	83	84	62	32	22	17	13	880
	jeudi 08 août	12	4	4	2	2	1	1	16	26	40	50	72	88	48	54	62	74	102	85	61	33	17	18	13	885
	vendredi 09 août	7	8	3	0	2	0	4	11	22	43	64	90	82	52	49	75	86	93	109	74	29	10	18	12	943
	samedi 10 août	13	3	5	2	2	0	2	7	13	33	56	78	69	45	56	61	70	91	102	66	26	11	17	14	842
	dimanche 11 août	14	11	7	4	2	1	1	5	13	18	36	66	68	31	36	41	58	61	52	31	23	24	11	10	624
	lundi 12 août	5	4	2	2	1	1	6	10	17	31	73	73	86	39	71	74	89	99	94	57	43	25	10	16	928
	TMJO	8	4	3	1	1	0	3	13	25	38	59	74	90	45	56	69	84	93	95	65	32	19	17	14	908
	TMJA	9	5	4	2	2	0	2	11	21	34	55	73	84	43	53	64	78	88	90	60	30	18	16	13	858



TMJO TVC
908

TMJA TVC
858

TMJO PL
21
2.3%

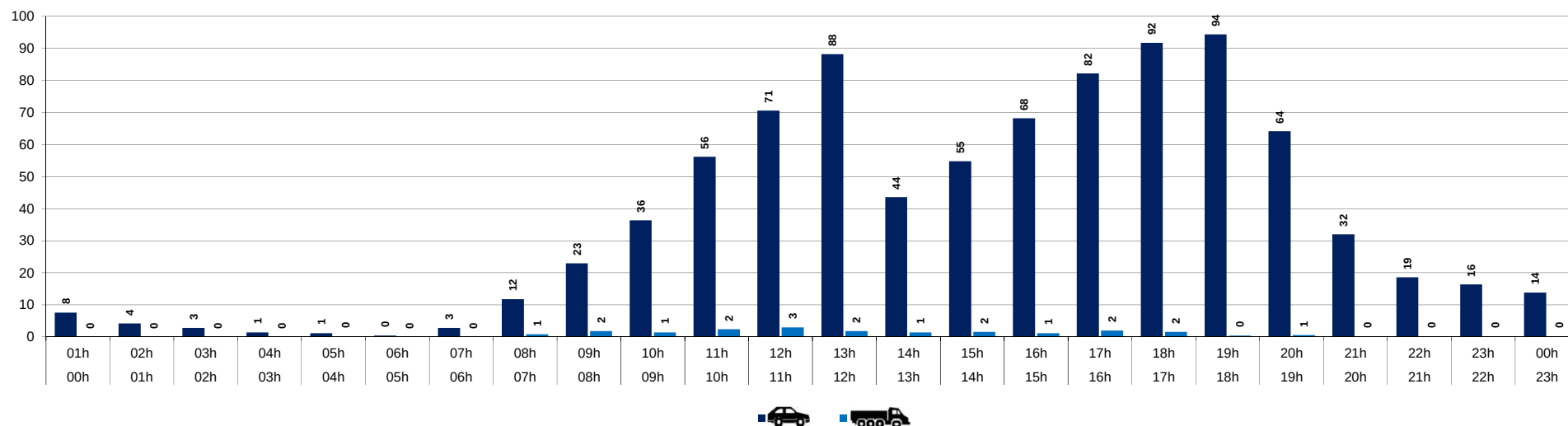
TMJA PL
17
2.0%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

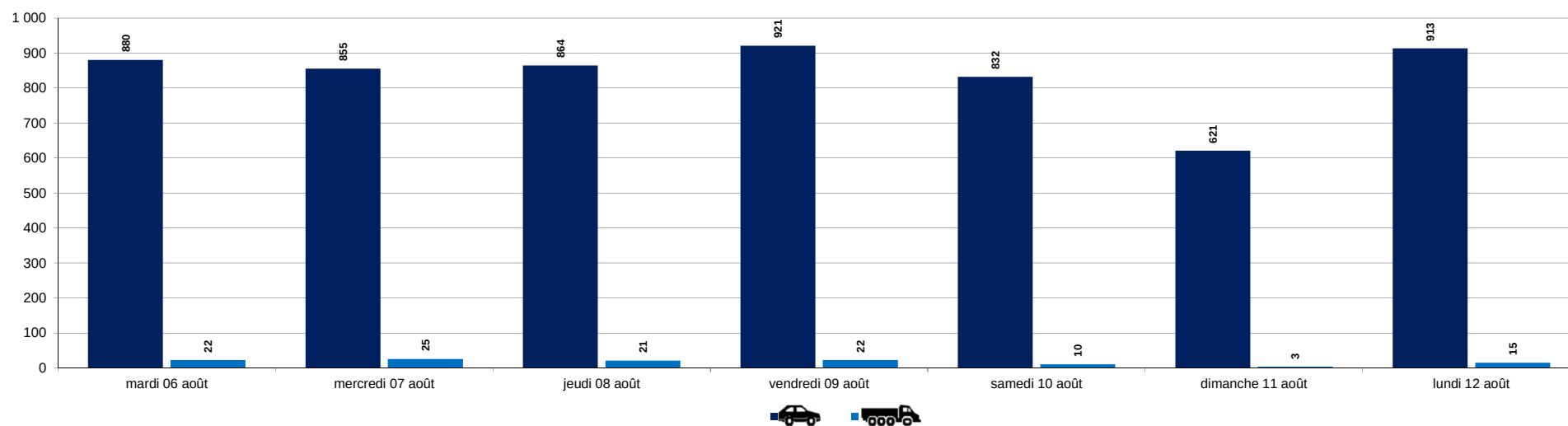
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue du Colonel Armand Direction : VENANT DE RD355 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	2	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VERS RD301 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	3	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	13	3	1	3	4	4	11	32	80	149	298	327	296	230	242	268	339	451	413	299	113	68	63	59	3 766
	mercredi 07 août	21	7	5	3	2	8	13	47	83	185	265	372	323	236	224	277	329	425	392	306	126	50	44	44	3 787
	jeudi 08 août	17	10	1	4	4	9	13	39	67	173	295	341	318	229	242	342	363	437	385	290	133	42	49	51	3 854
	vendredi 09 août	19	7	1	2	3	6	14	48	67	186	281	367	360	257	245	341	374	473	392	311	162	88	46	34	4 084
	samedi 10 août	23	6	4	2	3	9	19	32	71	213	326	346	389	233	269	321	326	400	385	344	149	67	65	63	4 065
	dimanche 11 août	37	12	10	8	4	5	12	21	43	99	173	205	208	129	129	149	211	263	171	157	71	64	42	40	2 263
	lundi 12 août	21	2	2	5	5	3	20	32	71	160	302	389	359	233	235	313	346	432	416	331	144	44	40	27	3 932
	TMJO	18	6	2	3	4	6	14	40	74	171	288	359	331	237	238	308	350	444	400	307	136	58	48	43	3 885
	TMJA	22	7	3	4	4	6	15	36	69	166	277	335	322	221	227	287	327	412	365	291	128	60	50	45	3 679

	mardi 06 août	0	0	0	0	0	1	4	9	9	10	10	10	11	5	7	6	9	11	11	7	2	1	1	1	125
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	2	3	8	6	12	15	9	8	11	12	9	6	12	6	7	4	3	1	1	135
	jeudi 08 août	1	0	0	0	0	1	4	7	10	16	12	13	14	4	10	7	6	11	6	5	3	1	1	1	133
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	0	4	9	9	12	16	13	14	10	6	6	10	6	9	5	3	3	1	1	137
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	1	5	5	5	6	6	8	9	6	7	6	9	7	4	5	3	1	1	1	95
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	3	6	1	6	2	1	3	2	2	1	2	1	1	37
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	0	6	5	11	12	11	9	6	8	8	8	8	7	9	7	3	3	1	1	123
	TMJO	0	0	0	0	0	1	4	8	9	12	13	11	11	8	9	7	8	9	8	6	3	2	1	1	131
	TMJA	0	0	0	0	0	1	4	6	7	10	10	9	10	6	8	6	7	8	7	5	3	2	1	1	112

	mardi 06 août	13	3	1	3	4	5	15	41	89	159	308	337	307	235	249	274	348	462	424	306	115	69	64	60	3 891
	mercredi 07 août	21	7	5	3	2	10	16	55	89	197	280	381	331	247	236	286	335	437	398	313	130	53	45	45	3 922
	jeudi 08 août	18	10	1	4	4	10	17	46	77	189	307	354	332	233	252	349	369	448	391	295	136	43	50	52	3 987
	vendredi 09 août	19	7	1	2	3	6	18	57	76	198	297	380	374	267	251	347	384	479	401	316	165	91	47	35	4 221
	samedi 10 août	23	6	4	2	3	10	24	37	76	219	332	354	398	239	276	327	335	407	389	349	152	68	66	64	4 160
	dimanche 11 août	37	12	10	8	4	5	12	21	44	103	174	208	214	130	135	151	212	266	173	159	72	66	43	41	2 300
	lundi 12 août	21	2	2	5	5	3	26	37	82	172	313	398	365	241	243	321	354	439	425	338	147	47	41	28	4 055
	TMJO	18	6	2	3	4	7	18	47	83	183	301	370	342	245	246	315	358	453	408	314	139	61	49	44	4 015
	TMJA	22	7	3	4	4	7	18	42	76	177	287	345	332	227	235	294	334	420	372	297	131	62	51	46	3 791



TMJO TVC
4015

TMJA TVC
3791

TMJO PL
131
3.3%

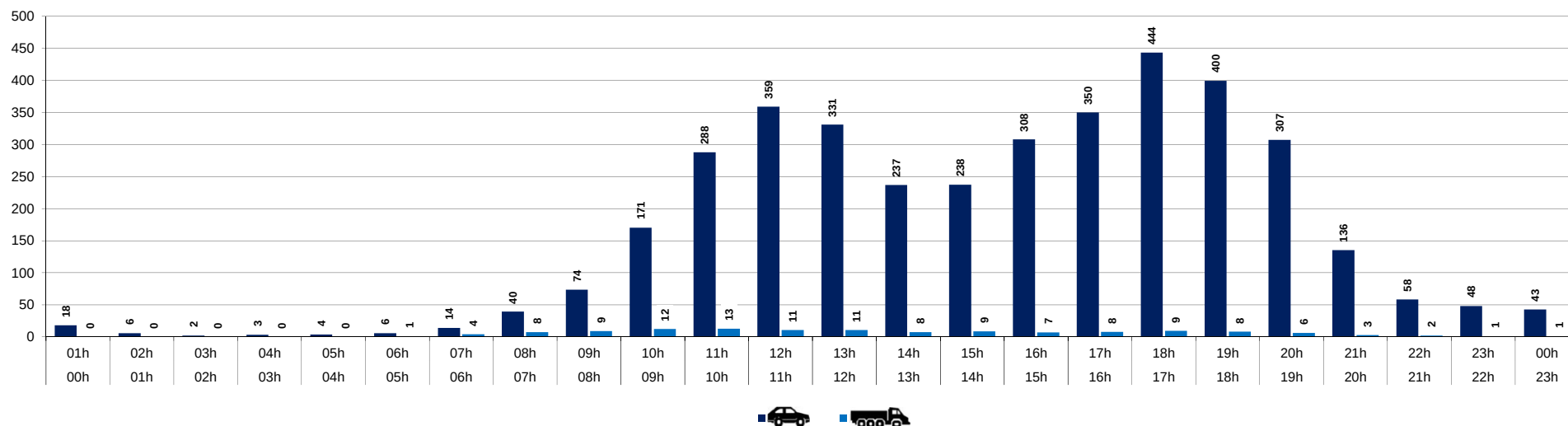
TMJA PL
112
3.0%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

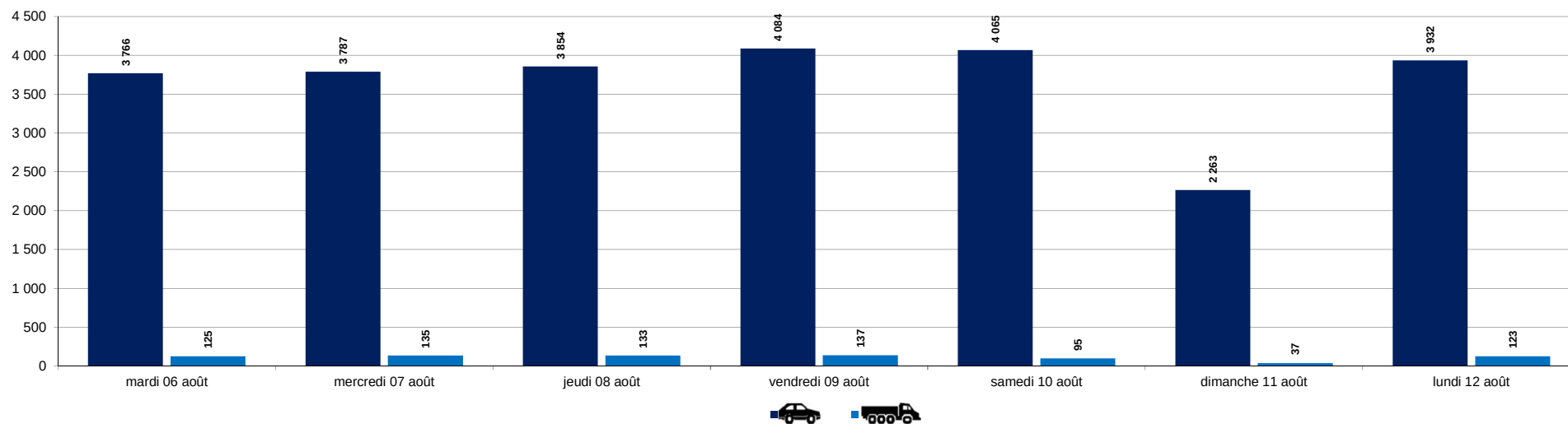
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VERS RD301 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	3	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VENANT DE RD301 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	3	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	11	4	1	3	27	17	36	82	191	304	380	360	276	261	341	402	407	395	383	226	92	46	50	27	4 322
	mercredi 07 août	14	3	0	3	29	20	53	128	214	347	391	395	300	263	327	359	366	386	385	214	90	60	42	43	4 432
	jeudi 08 août	20	8	1	2	30	16	54	102	194	342	382	339	292	294	336	376	432	374	362	239	104	50	48	31	4 428
	vendredi 09 août	18	9	2	5	23	20	40	100	212	376	449	399	358	260	366	483	499	443	428	225	104	56	42	26	4 943
	samedi 10 août	18	13	2	6	24	18	38	66	179	368	463	464	359	297	329	419	485	473	404	269	89	65	63	53	4 964
	dimanche 11 août	25	16	13	5	4	4	20	35	45	144	182	217	228	145	160	245	263	287	211	131	79	60	45	26	2 590
	lundi 12 août	17	7	1	3	33	25	46	77	192	321	461	455	294	264	368	404	433	439	402	260	95	68	26	16	4 707
	TMJO	16	6	1	3	28	20	46	98	201	338	413	390	304	268	348	405	427	407	392	233	97	56	42	29	4 566
	TMJA	18	9	3	4	24	17	41	84	175	315	387	376	301	255	318	384	412	400	368	223	93	58	45	32	4 341
	mardi 06 août	0	0	0	0	1	4	6	10	8	8	10	10	9	6	5	9	8	9	5	4	3	1	1	0	117
	mercredi 07 août	0	0	0	0	1	4	7	10	10	9	8	9	8	6	5	5	11	6	5	4	3	2	1	0	114
	jeudi 08 août	0	0	0	0	1	3	6	9	12	10	9	14	10	6	8	6	7	7	6	4	2	4	1	0	125
	vendredi 09 août	0	0	0	0	1	5	9	11	10	5	11	11	7	6	6	8	8	8	4	5	3	1	1	0	120
	samedi 10 août	0	0	0	0	1	6	5	8	6	5	4	5	7	5	7	6	8	7	4	4	3	1	1	1	94
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	2	1	4	4	3	4	6	1	2	2	1	3	1	2	1	1	0	38
	lundi 12 août	0	0	0	0	1	4	7	9	8	8	7	11	6	8	6	8	6	6	7	4	3	1	1	0	111
	TMJO	0	0	0	0	1	4	7	10	10	8	9	11	8	6	6	7	8	7	5	4	3	2	1	0	117
	TMJA	0	0	0	0	1	4	6	8	8	7	8	9	7	6	5	6	7	6	5	4	3	2	1	0	103
	mardi 06 août	11	4	1	3	28	21	42	92	199	312	390	370	285	267	346	411	415	404	388	230	95	47	51	27	4 439
	mercredi 07 août	14	3	0	3	30	24	60	138	224	356	399	404	308	269	332	364	377	392	390	218	93	62	43	43	4 546
	jeudi 08 août	20	8	1	2	31	19	60	111	206	352	391	353	302	300	344	382	439	381	368	243	106	54	49	31	4 553
	vendredi 09 août	18	9	2	5	24	25	49	111	222	381	460	410	365	266	372	491	507	451	432	230	107	57	43	26	5 063
	samedi 10 août	18	13	2	6	25	24	43	74	185	373	467	469	366	302	336	425	493	480	408	273	92	66	64	54	5 058
	dimanche 11 août	25	16	13	5	4	4	20	37	46	148	186	220	232	151	161	247	265	288	214	132	81	61	46	26	2 628
	lundi 12 août	17	7	1	3	34	29	53	86	200	329	468	466	300	272	374	412	439	445	409	264	98	69	27	16	4 818
	TMJO	16	6	1	3	29	24	53	108	210	346	422	401	312	275	354	412	435	415	397	237	100	58	43	29	4 684
	TMJA	18	9	3	4	25	21	47	93	183	322	394	385	308	261	324	390	419	406	373	227	96	59	46	32	4 444



TMJO TVC
4684
TMJO PL
117
2.5%

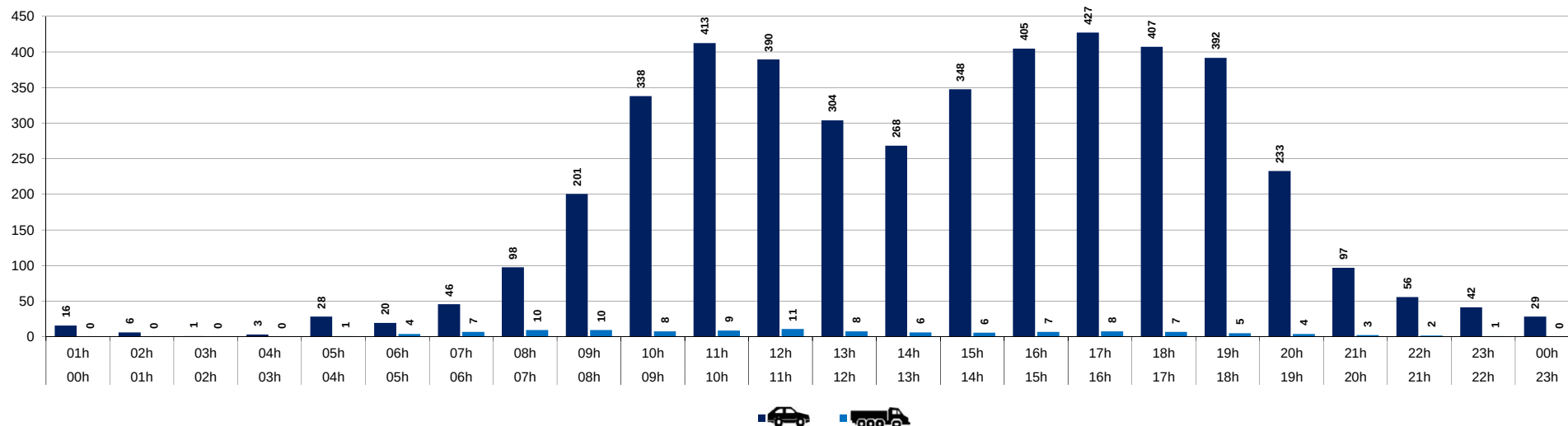
TMJA TVC
4444
TMJA PL
103
2.3%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

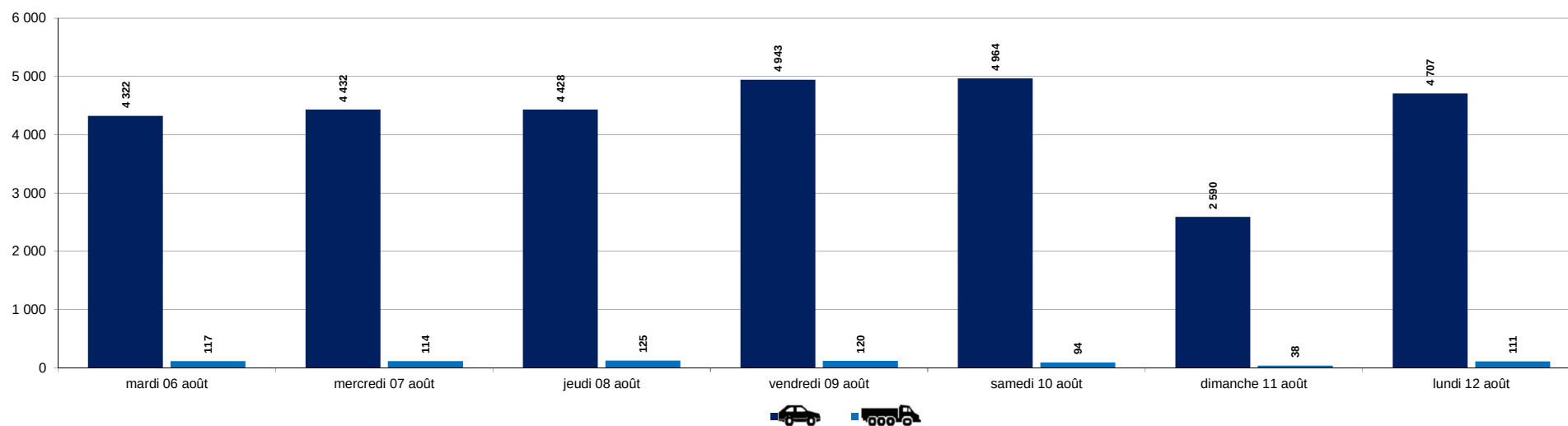
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD155 Direction : VENANT DE RD301 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	3	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VERS RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	4	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	50	26	14	13	24	21	53	106	256	399	566	744	758	503	649	749	809	890	894	581	298	194	203	185	8 985
	mercredi 07 août	82	33	9	10	21	27	48	120	302	396	567	699	731	510	732	725	788	849	848	555	321	217	174	133	8 897
	jeudi 08 août	82	29	12	12	29	24	56	127	286	444	559	648	677	541	640	719	855	861	857	600	287	194	172	139	8 850
	vendredi 09 août	102	31	16	15	26	32	53	116	259	434	588	696	761	560	609	773	826	922	835	639	319	212	166	124	9 114
	samedi 10 août	73	52	21	24	29	29	48	76	219	390	585	668	700	557	631	718	783	788	694	596	265	177	182	166	8 471
	dimanche 11 août	116	69	40	32	22	17	49	73	110	230	432	537	542	369	463	558	545	576	516	367	266	191	166	116	6 402
	lundi 12 août	65	34	18	15	27	27	61	98	255	412	608	672	682	501	689	757	818	968	933	582	285	188	139	101	8 935
	TMJO	76	31	14	13	25	26	54	113	272	417	578	692	722	523	664	745	819	898	873	591	302	201	171	136	8 956
	TMJA	81	39	19	17	25	25	53	102	241	386	558	666	693	506	630	714	775	836	797	560	292	196	172	138	8 522

	mardi 06 août	0	0	0	0	1	5	8	8	16	20	21	19	16	15	17	10	14	8	7	5	8	4	1	3	206
	mercredi 07 août	1	1	1	0	1	4	7	12	15	21	14	23	17	14	13	13	11	12	6	5	4	4	0	2	201
	jeudi 08 août	1	0	0	1	1	6	5	7	24	14	18	14	15	14	10	13	16	10	6	4	4	5	2	0	190
	vendredi 09 août	0	0	0	1	1	8	12	11	15	20	14	18	18	16	15	14	12	14	11	7	5	2	2	2	218
	samedi 10 août	1	2	0	1	2	6	4	1	4	11	10	10	11	9	7	10	11	10	7	5	4	4	2	2	134
	dimanche 11 août	1	0	0	0	0	1	0	2	2	9	8	9	7	8	8	7	6	5	7	6	0	5	0	0	91
	lundi 12 août	1	0	0	0	2	4	8	10	8	21	21	19	23	17	22	14	16	13	12	5	6	2	1	0	225
	TMJO	1	0	0	0	1	5	8	10	16	19	18	19	18	15	15	13	14	11	8	5	5	3	1	1	208
	TMJA	1	0	0	0	1	5	6	7	12	17	15	16	15	13	13	12	12	10	8	5	4	4	1	1	181

	mardi 06 août	50	26	14	13	25	26	61	114	272	419	587	763	774	518	666	759	823	898	901	586	306	198	204	188	9 191
	mercredi 07 août	83	34	10	10	22	31	55	132	317	417	581	722	748	524	745	738	799	861	854	560	325	221	174	135	9 098
	jeudi 08 août	83	29	12	13	30	30	61	134	310	458	577	662	692	555	650	732	871	871	863	604	291	199	174	139	9 040
	vendredi 09 août	102	31	16	16	27	40	65	127	274	454	602	714	779	576	624	787	838	936	846	646	324	214	168	126	9 332
	samedi 10 août	74	54	21	25	31	35	52	77	223	401	595	678	711	566	638	728	794	798	701	601	269	181	184	168	8 605
	dimanche 11 août	117	69	40	32	22	18	49	75	112	239	440	546	549	377	471	565	551	581	523	373	266	196	166	116	6 493
	lundi 12 août	66	34	18	15	29	31	69	108	263	433	629	691	705	518	711	771	834	981	945	587	291	190	140	101	9 160
	TMJO	77	31	14	13	27	32	62	123	287	436	595	710	740	538	679	757	833	909	882	597	307	204	172	138	9 164
	TMJA	82	40	19	18	27	30	59	110	253	403	573	682	708	519	644	726	787	847	805	565	296	200	173	139	8 703



TMJO TVC
9164

TMJA TVC
8703

TMJO PL
208
2.3%

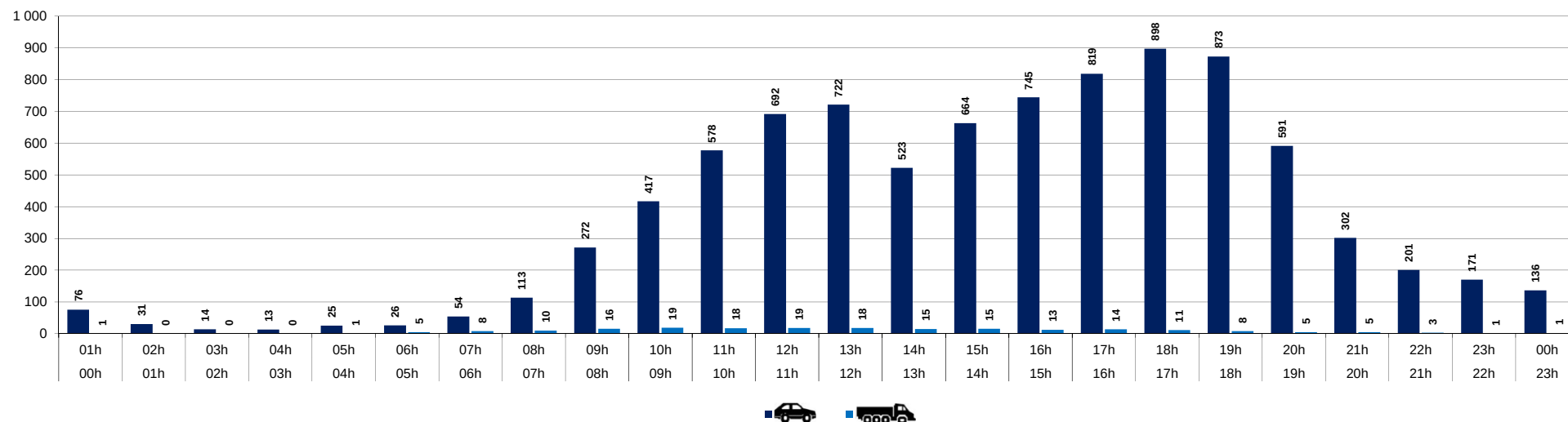
TMJA PL
181
2.1%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

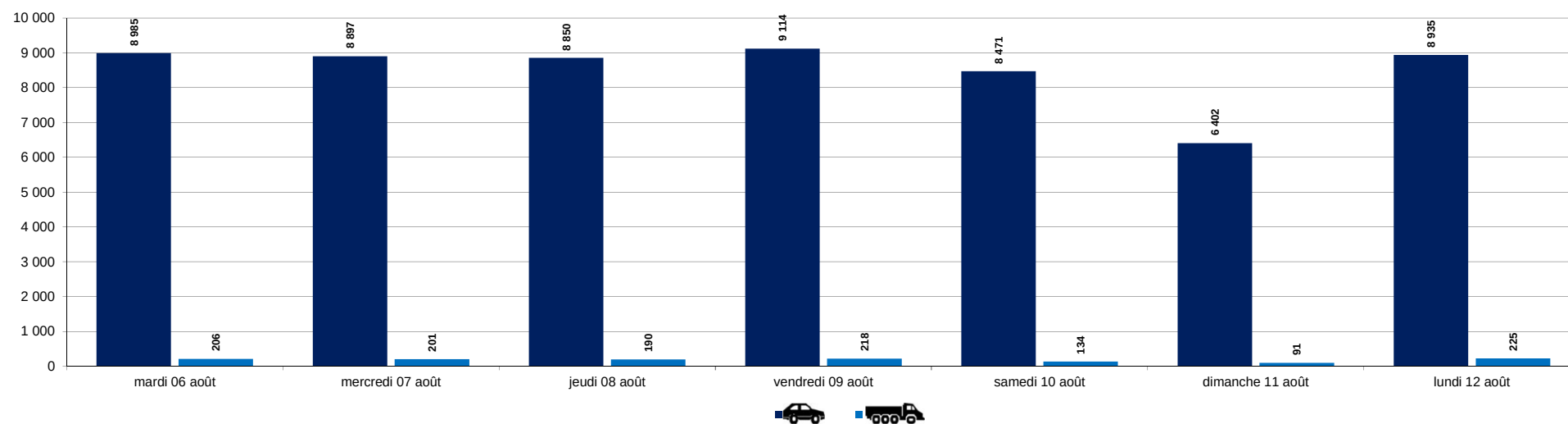
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VERS RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	4	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	4	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mardi 06 août	33	12	11	9	16	38	92	246	406	495	657	634	482	493	639	589	671	691	567	420	238	138	114	78	7 769
	mercredi 07 août	30	10	9	5	11	50	86	260	438	464	592	584	485	515	616	593	653	651	643	459	266	119	124	104	7 767
	jeudi 08 août	45	19	6	6	23	41	91	254	490	478	641	625	488	487	605	663	705	688	539	427	263	132	127	98	7 941
	vendredi 09 août	45	18	8	7	26	44	96	262	421	468	619	607	511	485	602	647	661	706	599	429	272	140	104	98	7 875
	samedi 10 août	58	26	13	9	20	33	76	114	244	434	653	576	478	390	558	629	688	648	619	532	259	144	110	107	7 418
	dimanche 11 août	82	32	18	20	16	25	54	65	107	202	364	389	421	347	384	461	591	740	447	300	199	151	106	69	5 590
	lundi 12 août	27	16	5	5	24	40	98	222	398	447	643	651	496	485	579	646	629	696	620	490	290	123	116	68	7 814
	TMJO	36	15	8	6	20	43	93	249	431	470	630	620	492	493	608	628	664	686	594	445	266	130	117	89	7 833
	TMJA	46	19	10	9	19	39	85	203	358	427	596	581	480	457	569	604	657	689	576	437	255	135	114	89	7 453

	mardi 06 août	1	0	0	0	1	3	7	12	24	20	22	15	13	14	13	15	12	8	7	5	7	2	3	1	205
	mercredi 07 août	1	0	0	0	2	5	7	15	24	27	19	15	16	19	14	15	12	10	7	5	4	2	1	2	222
	jeudi 08 août	0	1	1	0	3	6	5	8	20	21	20	26	20	22	16	15	12	9	7	8	4	2	2	4	232
	vendredi 09 août	0	1	0	0	0	1	5	7	22	24	25	19	15	16	11	13	18	15	12	7	4	3	3	3	224
	samedi 10 août	0	0	0	0	1	2	3	2	8	9	8	13	12	11	11	13	9	12	13	8	5	5	2	3	150
	dimanche 11 août	2	0	0	0	0	2	2	1	2	3	6	5	5	6	7	5	6	7	6	4	2	3	1	3	78
	lundi 12 août	1	0	0	0	0	2	9	12	22	24	22	21	19	23	19	15	16	14	12	11	3	5	3	4	257
	TMJO	1	0	0	0	1	3	7	11	22	23	22	19	17	19	15	15	14	11	9	7	4	3	2	3	228
	TMJA	1	0	0	0	1	3	5	8	17	18	17	16	14	16	13	13	12	11	9	7	4	3	2	3	195

	mardi 06 août	34	12	11	9	17	41	99	258	430	515	679	649	495	507	652	604	683	699	574	425	245	140	117	79	7 974
	mercredi 07 août	31	10	9	5	13	55	93	275	462	491	611	599	501	534	630	608	665	661	650	464	270	121	125	106	7 989
	jeudi 08 août	45	20	7	6	26	47	96	262	510	499	661	651	508	509	621	678	717	697	546	435	267	134	129	102	8 173
	vendredi 09 août	45	19	8	7	26	45	101	269	443	492	644	626	526	501	613	660	679	721	611	436	276	143	107	101	8 099
	samedi 10 août	58	26	13	9	21	35	79	116	252	443	661	589	490	401	569	642	697	660	632	540	264	149	112	110	7 568
	dimanche 11 août	84	32	18	20	16	27	56	66	109	205	370	394	426	353	391	466	597	747	453	304	201	154	107	72	5 668
	lundi 12 août	28	16	5	5	24	42	107	234	420	471	665	672	515	508	598	661	645	710	632	501	293	128	119	72	8 071
	TMJO	37	15	8	6	21	46	99	260	453	494	652	639	509	512	623	642	678	698	603	452	270	133	119	92	8 061
	TMJA	46	19	10	9	20	42	90	211	375	445	613	597	494	473	582	617	669	699	585	444	259	138	117	92	7 649



TMJO TVC
8061

TMJA TVC
7649

TMJO PL
228
2.8%

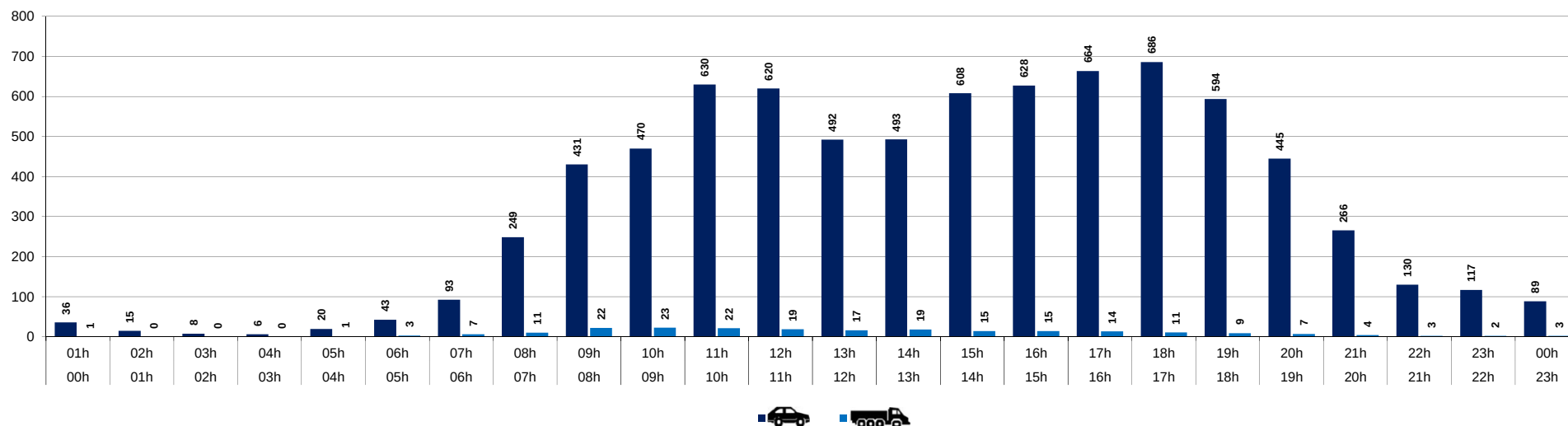
TMJA PL
195
2.6%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

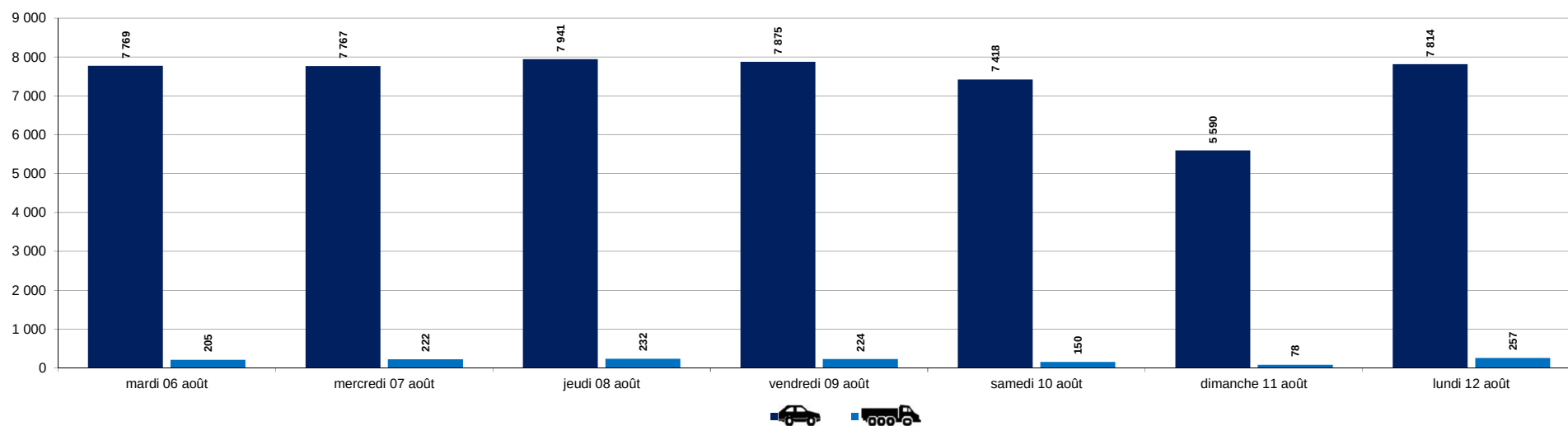
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD301 Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	4	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	5	1		

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	mardi 06 août	1	0	1	0	2	2	6	6	39	76	141	136	105	69	99	118	143	150	136	85	23	11	5	3	1 357
	mercredi 07 août	2	2	1	1	3	2	7	10	38	73	122	155	100	68	85	103	122	125	141	91	26	8	6	5	1 296
	jeudi 08 août	2	1	0	0	1	2	4	11	46	85	142	151	108	64	92	134	131	166	126	73	27	25	1	4	1 396
	vendredi 09 août	2	2	0	0	3	2	4	7	38	106	138	170	133	88	99	136	170	186	148	86	22	21	5	5	1 571
	samedi 10 août	0	0	2	0	4	4	5	7	39	97	123	140	131	73	116	128	138	163	138	71	16	14	6	8	1 423
	dimanche 11 août	2	2	3	1	1	0	3	6	13	18	31	33	19	9	18	29	27	17	19	17	10	4	5	4	291
	lundi 12 août	1	1	1	0	3	3	5	12	25	90	155	166	126	65	120	130	152	180	128	87	26	9	2	1	1 488
	TMJO	2	1	1	0	2	2	5	9	37	86	140	156	114	71	99	124	144	161	136	84	25	15	4	4	1 422
	TMJA	1	1	1	0	2	2	5	8	34	78	122	136	103	62	90	111	126	141	119	73	21	13	4	4	1 260
	mardi 06 août	0	0	0	0	0	1	0	2	5	2	3	4	2	4	3	3	2	2	2	3	1	0	0	0	39
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	1	0	3	3	2	3	3	4	3	2	2	3	3	3	2	1	0	0	0	38
	jeudi 08 août	0	0	0	0	0	1	0	3	4	2	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	1	0	0	0	39
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	1	0	3	3	3	4	2	2	3	2	3	2	2	4	2	1	0	0	0	37
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	1	0	2	3	2	3	2	2	3	2	3	2	3	3	2	1	0	0	0	34
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	9
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4	2	3	3	4	2	3	2	3	3	2	1	0	0	0	38
	TMJO	0	0	0	0	0	1	0	3	4	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	1	0	0	0	38
	TMJA	0	0	0	0	0	1	0	2	3	2	3	3	2	3	2	3	2	2	3	2	1	0	0	0	33
	mardi 06 août	1	0	1	0	2	3	6	8	44	78	144	140	107	73	102	121	145	152	138	88	24	11	5	3	1 396
	mercredi 07 août	2	2	1	1	3	3	7	13	41	75	125	158	104	71	87	105	125	128	144	93	27	8	6	5	1 334
	jeudi 08 août	2	1	0	0	1	3	4	14	50	87	145	155	111	67	94	137	133	169	129	75	28	25	1	4	1 435
	vendredi 09 août	2	2	0	0	3	3	4	10	41	109	142	172	135	91	101	139	172	188	152	88	23	21	5	5	1 608
	samedi 10 août	0	0	2	0	4	5	5	9	42	99	126	142	133	76	118	131	140	166	141	73	17	14	6	8	1 457
	dimanche 11 août	2	2	3	1	1	0	3	6	13	20	31	35	20	10	18	30	27	17	20	17	11	4	5	4	300
	lundi 12 août	1	1	1	0	3	3	5	14	29	94	157	169	129	69	122	133	154	183	131	89	27	9	2	1	1 526
	TMJO	2	1	1	0	2	3	5	12	41	89	143	159	117	74	101	127	146	164	139	87	26	15	4	4	1 460
	TMJA	1	1	1	0	2	3	5	11	37	80	124	139	106	65	92	114	128	143	122	75	22	13	4	4	1 294



TMJO TVC
1460
TMJO PL
38
2.6%

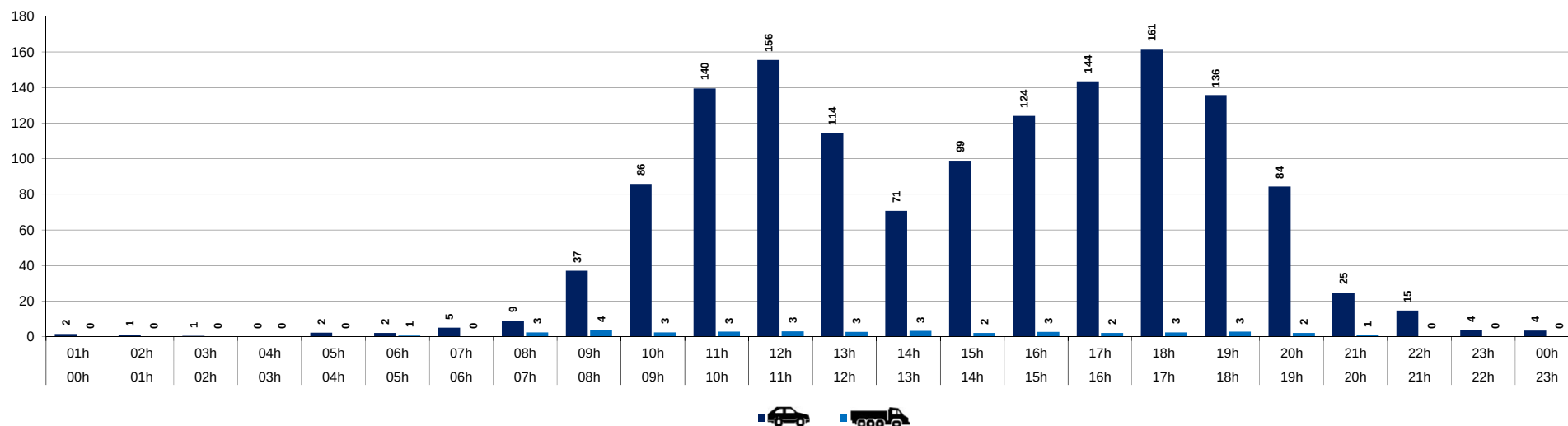
TMJA TVC
1294
TMJA PL
33
2.6%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

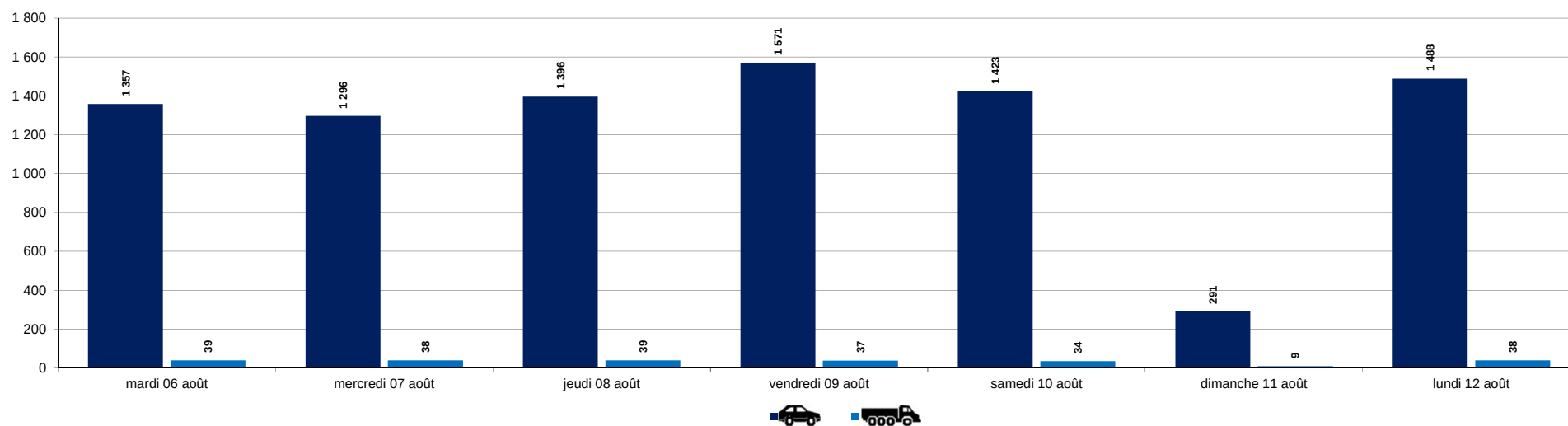
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VERS RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	5	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 1/2
	5	2		

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	mardi 06 août	2	0	0	0	2	0	3	7	35	96	119	144	116	80	100	135	138	143	152	95	32	5	9	1	1 414
	mercredi 07 août	0	0	0	0	2	1	3	16	49	91	131	179	109	84	86	107	129	146	152	101	32	4	3	10	1 435
	jeudi 08 août	2	1	0	0	2	1	2	12	35	84	153	163	134	97	107	145	147	154	147	109	22	9	2	4	1 532
	vendredi 09 août	1	0	0	0	2	0	4	7	28	88	148	156	135	98	134	168	181	168	158	109	37	12	8	5	1 647
	samedi 10 août	7	2	1	0	3	0	5	3	16	88	149	152	131	90	116	130	142	162	167	128	27	9	5	10	1 543
	dimanche 11 août	4	2	2	1	0	0	0	3	6	10	31	36	32	18	15	19	34	38	20	11	12	3	6	1	304
	lundi 12 août	1	2	0	0	0	1	1	12	38	82	150	193	121	92	125	155	159	160	155	130	24	9	2	5	1 617
	TMJO	1	1	0	0	2	1	3	11	37	88	140	167	123	90	110	142	151	154	153	109	29	8	5	5	1 529
	TMJA	2	1	0	0	2	0	3	9	30	77	126	146	111	80	98	123	133	139	136	98	27	7	5	5	1 356

	mardi 06 août	0	0	0	0	0	0	0	1	4	7	2	4	4	4	5	3	3	3	3	3	3	0	0	0	49
	mercredi 07 août	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	6	3	4	2	3	2	4	3	3	4	2	0	0	0	42
	jeudi 08 août	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	4	2	3	3	3	1	3	3	2	4	2	0	0	0	39
	vendredi 09 août	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	5	3	3	2	3	4	2	3	3	3	2	0	0	0	40
	samedi 10 août	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	2	3	4	4	2	3	4	2	4	2	0	0	0	39
	dimanche 11 août	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	10
	lundi 12 août	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	2	3	3	2	6	2	2	3	2	3	2	0	0	0	37
	TMJO	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4	3	3	3	4	2	3	3	3	3	2	0	0	0	41
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	0	0	0	37

	mardi 06 août	2	0	0	0	2	0	3	8	39	103	121	148	120	84	105	138	141	146	155	98	35	5	9	1	1 463
	mercredi 07 août	0	0	0	0	2	1	4	17	51	93	137	182	113	86	89	109	133	149	155	105	34	4	3	10	1 477
	jeudi 08 août	2	1	0	0	2	1	2	14	38	88	157	165	137	100	110	146	150	157	149	113	24	9	2	4	1 571
	vendredi 09 août	1	0	0	0	2	0	4	8	31	91	153	159	138	100	137	172	183	171	161	112	39	12	8	5	1 687
	samedi 10 août	7	2	1	0	3	1	5	4	18	90	152	154	134	94	120	132	145	166	169	132	29	9	5	10	1 582
	dimanche 11 août	4	2	2	1	0	0	0	3	7	11	31	39	32	19	15	20	35	39	20	11	13	3	6	1	314
	lundi 12 août	1	2	0	0	0	1	1	13	40	86	152	196	124	94	131	157	161	163	157	133	26	9	2	5	1 654
	TMJO	1	1	0	0	2	1	3	12	40	92	144	170	126	93	114	144	154	157	155	112	32	8	5	5	1 570
	TMJA	2	1	0	0	2	1	3	10	32	80	129	149	114	82	101	125	135	142	138	101	29	7	5	5	1 393



TMJO TVC
1570

TMJA TVC
1393

TMJO PL
41
2.6%

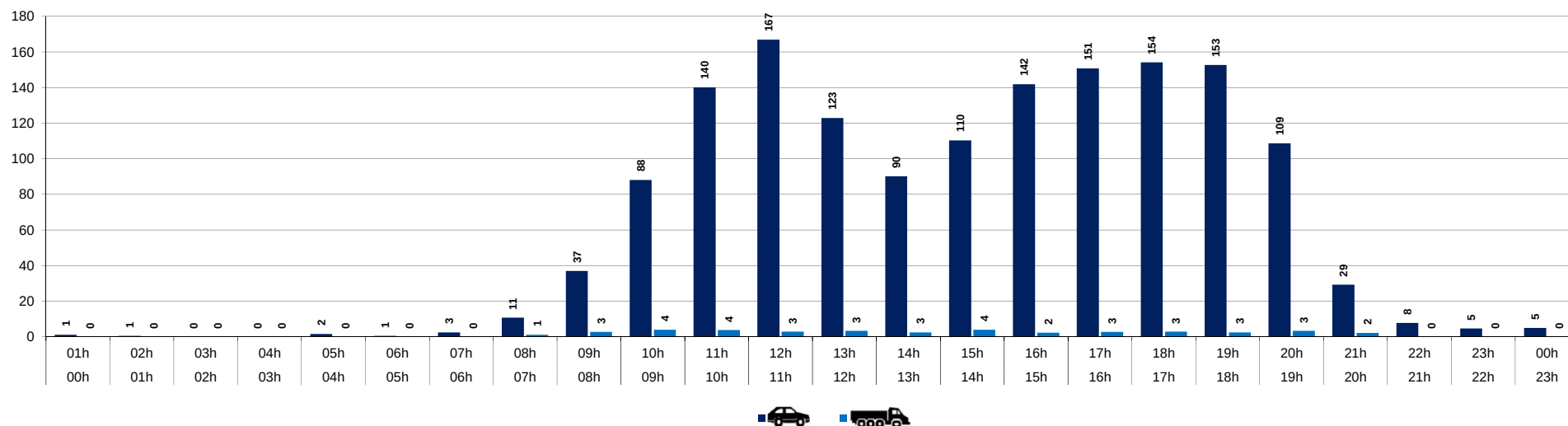
TMJA PL
37
2.6%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

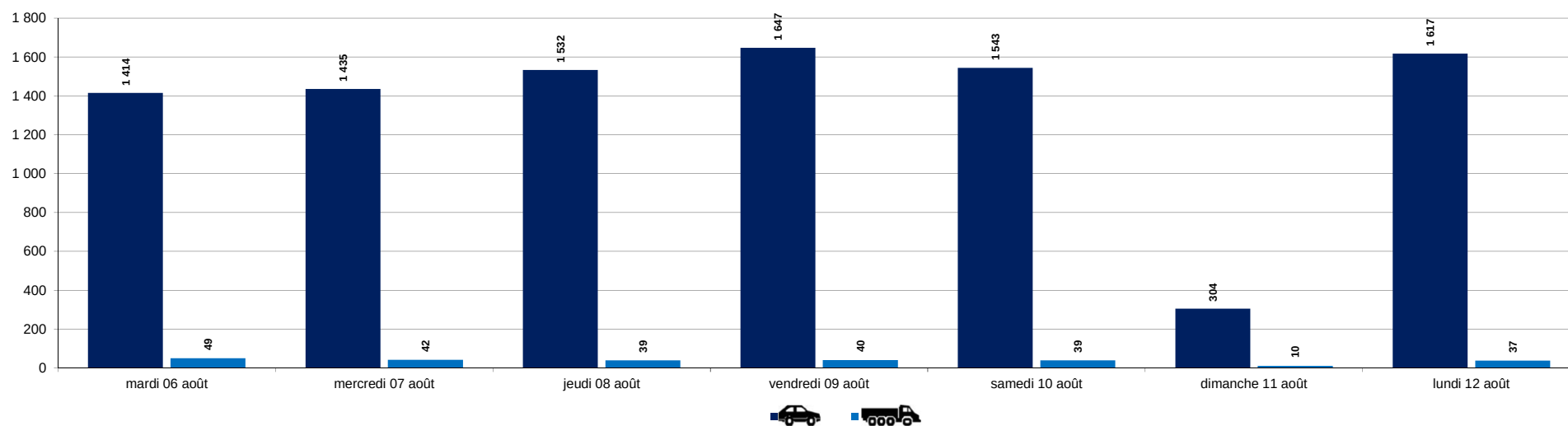
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

COMMUNE DE Saint-Malo COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Rue de la Croix Desilles Direction : VENANT DE RD155 Période : Du 06/08/2019 au 12/08/2019	Page 2/2
	5	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



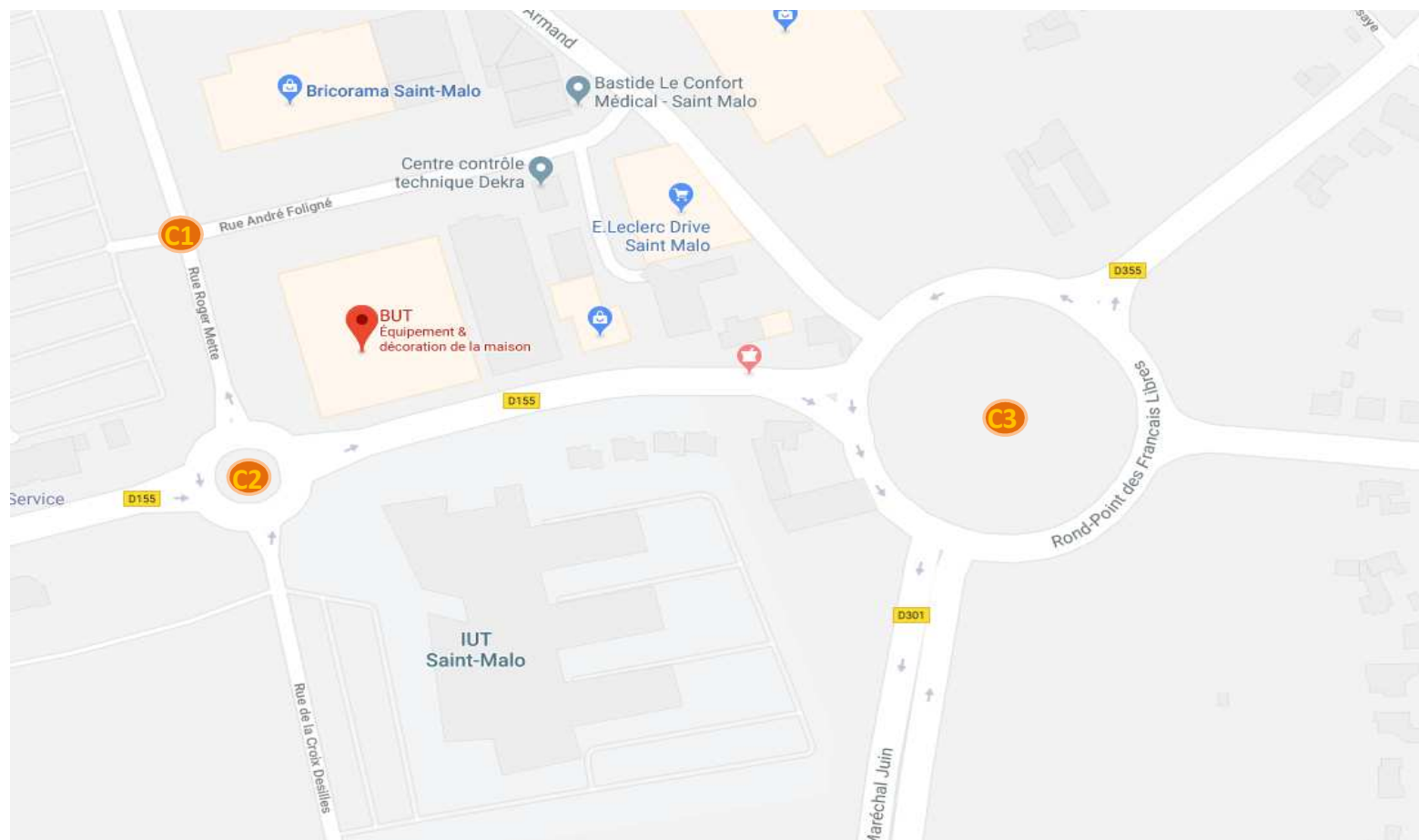
DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX

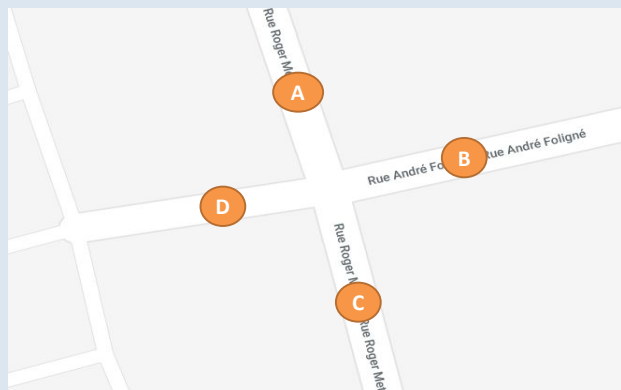


ENQUÊTE DIRECTIONNELLE

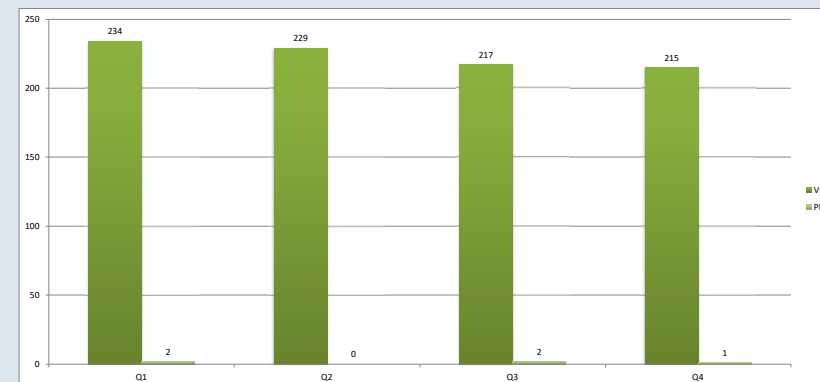
SAINT MALO

Localisation :	SAINT MALO
Date :	MARDI 6 AOUT 2019
Nombre de carrefour :	3
Créneaux :	17H00-18H00





	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	234	229	217	215
PL	2	0	2	1
HEURE DE PONTE	17H00-18H00 905			



17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	15	3	19	
B	3	0	14	14	31	
C	9	13	0	59	81	
D	5	17	85	0	107	
TOTAL	17	31	114	76	238	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	5	15	4	24	
B	7	0	10	14	31	
C	8	13	0	58	79	
D	5	13	77	0	95	
TOTAL	20	31	102	76	229	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	2	19	2	23	
B	6	0	14	17	37	
C	4	13	0	61	78	
D	4	15	64	0	83	
TOTAL	14	30	97	80	221	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	12	3	16	
B	4	0	12	17	33	
C	5	9	0	46	60	
D	6	15	87	0	108	
TOTAL	15	25	111	66	217	

TOTAL HPS					
UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	9	61	12	82
B	20	0	50	62	132
C	26	48	0	224	298
D	20	60	313	0	393
TOTAL	66	117	424	298	905

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	13	3	17	
B	3	0	14	14	31	
C	9	13	0	57	79	
D	5	17	85	0	107	
TOTAL	17	31	112	74	234	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	5	15	4	24	
B	7	0	10	14	31	
C	8	13	0	58	79	
D	5	13	77	0	95	
TOTAL	20	31	102	76	229	

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	2	17	2	21	
B	6	0	14	17	37	
C	4	13	0	59	76	
D	4	15	64	0	83	
TOTAL	14	30	95	78	217	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	1	12	3	16	
B	4	0	12	15	31	
C	5	9	0	46	60	
D	6	15	87	0	108	
TOTAL	15	25	111	64	215	

TOTAL VL					
VL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	9	57	12	78
B	20	0	50	60	130
C	26	48	0	220	294
D	20	60	313	0	393
TOTAL	66	117	420	292	895

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	1	0	1	
B	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	1	1	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	1	1	2	

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	0	0	

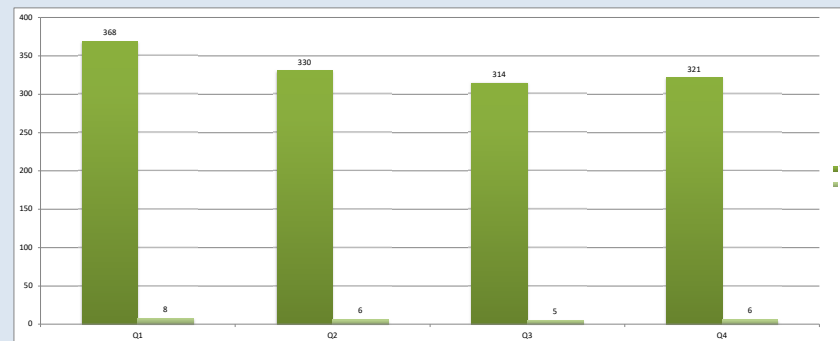
17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	1	0	1	
B	0	0	0	0	0	
C	0	0	0	1	1	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	1	1	2	

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	TOTAL	
A	0	0	0	0	0	
B	0	0	0	1	1	
C	0	0	0	0	0	
D	0	0	0	0	0	
TOTAL	0	0	0	1	1	

TOTAL PL					
PL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	0	2	0	2
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	2	2
D	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	2	3	5



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	368	330	314	321
PL	8	6	5	6
VELOCITE POINT E	17H00-18H00 1383			



17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	58	18	38	0	114
B	37	2	6	67	5	117
C	14	15	0	4	5	38
D	28	72	7	2	6	115
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	79	147	31	111	16	384

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	41	29	32	0	102
B	29	1	7	55	6	98
C	19	13	0	9	5	46
D	31	50	7	3	5	96
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	79	105	43	99	16	342

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	39	28	30	0	97
B	34	1	5	46	10	96
C	11	12	0	2	6	31
D	32	54	6	2	6	100
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	106	39	80	22	324

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	51	22	38	0	111
B	23	3	8	49	19	102
C	17	13	0	5	5	40
D	20	48	6	1	5	80
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	60	115	36	93	29	333

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	189	97	138	0	424
B	123	7	26	217	40	413
C	61	53	0	20	21	155
D	111	224	26	8	22	391
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	295	473	149	383	83	1383

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	56	18	38	0	112
B	35	2	6	59	5	107
C	14	15	0	4	5	38
D	28	68	7	2	6	111
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	77	141	31	103	16	368

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	41	29	32	0	102
B	29	1	7	53	6	96
C	19	13	0	7	5	44
D	31	44	5	3	5	88
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	79	99	41	95	16	330

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	37	28	30	0	95
B	32	1	5	46	10	94
C	11	12	0	2	6	31
D	32	50	4	2	6	94
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	75	100	37	80	22	314

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	51	22	38	0	111
B	23	3	8	45	19	98
C	17	13	0	3	5	38
D	20	44	4	1	5	74
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	60	111	34	87	29	321

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	185	97	138	0	420
B	119	7	26	203	40	395
C	61	53	0	16	21	151
D	111	206	20	8	22	367
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	291	451	143	365	83	1333

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	0	0	1
B	1	0	0	4	0	5
C	0	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	3	0	4	0	8

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	0	1
C	0	0	0	1	0	1
D	0	3	1	0	0	4
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	3	1	2	0	6

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	0	0	0	1
B	1	0	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	2	1	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1	3	1	0	0	5

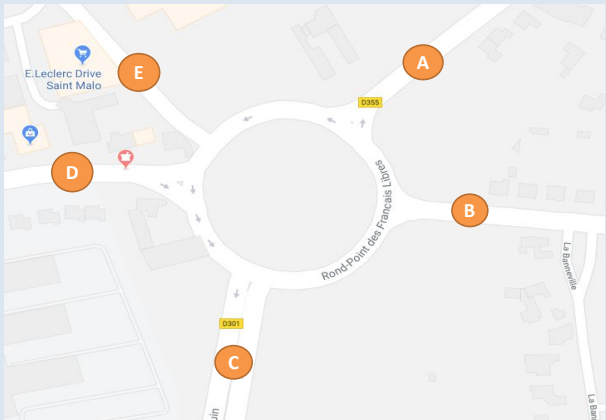
17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	0	2
C	0	0	0	1	0	1
D	0	2	1	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	2	1	3	0	6

TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	0	0	0	2
B	2	0	0	7	0	9
C	0	0	0	2	0	2
D	0	9	3	0	0	12
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	11	3	9	0	25

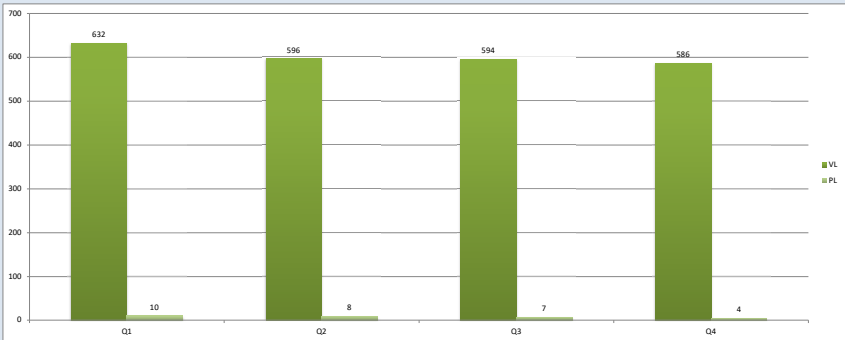


SYNTHESE HPS - 17H00-18H00

SYNTHESE



	Q1	Q2	Q3	Q4
VL	632	596	594	586
PL	10	8	7	4
VEHICULES POINTS	17H00-18H00	2465		



UVP

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	83	28	10	123
B	5	0	51	22	21	99
C	107	42	0	62	13	224
D	30	60	42	0	15	147
E	14	13	29	3	0	59
TOTAL	156	117	205	115	59	652

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	5	79	28	11	123
B	4	0	47	23	24	98
C	107	55	0	46	22	230
D	30	44	21	0	12	107
E	14	12	26	2	0	54
TOTAL	155	116	173	99	69	612

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	72	25	9	109
B	11	0	43	24	20	98
C	115	49	0	43	27	234
D	31	39	25	0	10	105
E	17	14	27	4	0	62
TOTAL	174	105	167	96	66	608

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	4	64	29	10	107
B	10	0	38	26	20	94
C	105	44	0	46	23	218
D	31	39	35	0	9	114
E	15	16	25	5	0	61
TOTAL	161	103	162	106	62	594

TOTAL HPS						
UVP	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	14	298	110	40	462
B	30	0	179	95	85	389
C	434	190	0	197	85	906
D	122	182	123	0	46	473
E	60	55	107	14	0	236
TOTAL	646	441	707	416	256	2466

VL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	2	81	26	10	119
B	3	0	51	20	21	95
C	105	42	0	58	13	218
D	30	58	38	0	15	141
E	14	13	29	3	0	59
TOTAL	152	115	199	107	59	632

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	77	28	11	119
B	4	0	47	21	24	96
C	103	55	0	46	22	226
D	28	42	19	0	12	101
E	14	12	26	2	0	54
TOTAL	149	112	169	97	69	596

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	3	68	25	9	105
B	11	0	43	24	20	98
C	113	49	0	41	27	230
D	29	37	23	0	10	99
E	17	14	27	4	0	62
TOTAL	170	103	161	94	66	594

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	4	64	27	10	105
B	10	0	38	26	20	94
C	105	44	0	44	23	216
D	27	39	35	0	9	110
E	15	16	25	5	0	61
TOTAL	157	103	162	102	62	586

TOTAL VL						
VL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	12	290	106	40	448
B	28	0	179	91	85	383
C	426	190	0	189	85	890
D	114	176	115	0	46	451
E	60	55	107	14	0	236
TOTAL	628	433	691	400	256	2408

PL

17H00-17H15						
Q1	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	1	1	0	2
B	1	0	0	1	0	2
C	1	0	0	2	0	3
D	0	1	2	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	1	3	4	0	10

17H15-17H30						
Q2	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	1	0	0	2
B	0	0	0	1	0	1
C	2	0	0	0	0	2
D	1	1	1	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	2	2	1	0	8

17H30-17H45						
Q3	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	2	0	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	0	2
D	1	1	1	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	1	3	1	0	7

17H45-18H00						
Q4	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	2	0	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	0	0	2	0	4

TOTAL PL						
PL	A	B	C	D	E	TOTAL
A	0	1	4	2	0	7
B	1	0	0	2	0	3
C	4	0	0	4	0	8
D	4	3	4	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9	4	8	8	0	29